

# 冬天来得晚，生活变了样

## 暖气显得有点多余



12月1日中午，临沂的天气温暖如春，不少市民漫步临沂街头，当天的最高气温为18.2℃。去年11月，临沂已经降下第一场雪，然而今年冬季却迟迟没有到来。“迟到”的冬天有人欢喜有忧，羽绒服销售遇冷，冬季旅游火了，小麦减种了，大棚又多起来了…暖冬下的市民吃穿住行也在悄悄的发生了变化。



▲天朗气清 在红嫂广场 许多家长陪着孩子荡秋千

供暖>>

## 家中有时要关暖气阀

“我们小区今年是第一 次供暖，温度不太高，但好在天气一直比较暖和。”1日，家住北城新区一小区的居民张女士说道。而在市区陶然路上一小区，记者刚刚进入市民谭先生的家中，就立刻感受到一股暖意，而家里的孩子只是穿着薄薄的针织衫。经过测量，记者看到温度计指示，市民家里的暖气片温度已经达20多度。

“这些天以来天气一直晴朗，气温也高，再加上暖气温度高，家里边实在很燥热，有时晚上睡觉还得开窗子。”谭先生说道。而该小区的居民田女士则表示，室内的温度有些高，她索性把家里的一个暖气阀关闭了。

供热公司是否能根据天气情况调整供暖温度呢？为此，记者采访了临沂蓝天热力公司的工作人员。“公司会24小时根据室外温度调节供出的温度。近些天的天气以晴暖为主，所以公司供出的温度不会太高。”工作人员说。

“如果天气变冷，供热公司将提高管道主管网温度，并利用分户阀门、节能阀门等对室内温度较高或较低的家庭做供热调整，达到供热平衡。”据了解，市区各热力公司和气象部门紧密联合，及时掌握未来几天临沂地区的天气状况，对于是否调整温度做好充分地准备。

旅游>>

## 晴暖天气好出游

“今年的晚冬的确给临沂的旅游带来了新的生机。”1日下午，临沂国际旅行社副总经理孙波在接受采访时如是说。

记者走访多家旅行社了解到，进入11月份以来，临沂地区以晴暖为主，雪山彩虹谷、天上王城、苍马山等近郊旅游受到市民青睐，随着12月的到来，持续晴好的天气，也使得不少市民打起了长途旅游的主意。

“随着临沂-桂林-海口航线的开通，再加上温度适

宜，将掀起新的旅游热潮。”孙波告诉记者，目前来看，海南、桂林、港澳地区等成为新一轮市民出游的首选。

采访中，记者发现，不少去年这个时候“猫”在家里的市民，今年纷纷选择外出游玩。家住兰山小区的刘女士告诉记者，考虑到近段时间天气暖和，机票打折等因素，她决定带着父母去南方玩。“因为害怕天冷，以前老人一到11月份就不愿出门了，但这次外出旅游，他们都很乐意。”刘女士说。

公交>>

## 不开暖风也不觉冷

暖冬对公交车的影响是怎样的呢？1日上午8时30分许，记者坐上32路公交车进行体验。记者看到，32路公交车比较旧，密封性不是很好，也没有暖风。但是，记者一点也不觉得冷。

有暖风的公交车是怎样的呢？1日下午，在临沂火车站，K10路车司机郝师傅告诉记者，车上有暖风。但是由

于气温较高，他们只在早上的第一趟车开暖风，其他的时间根本不用开。

记者从临沂市公交总公司了解到，临沂共有20多路安装暖风的公交车。但是，由于气温较高，暖风一般不开。

“天气一旦变冷，司机会及时开暖气。”市公交公司工作人员表示。

## 农业>> 小麦减种 大棚多起来

“晚冬”给农业生产带来的最大负担就是干旱。连续80多天无降水，不少农民为规避种麦风险，索性减少了麦种面积。去年麦收时，河东区汤头镇西早丰村的秦桂前还是作业大军的一员，为收割小麦，他专门购置了一台联合收割机。但今年，秦桂前一家只保留了一亩半的小麦，是去年种植面积的三分之一。

“往年冬天气候正

常，水量也充足，每亩地能打八九百公斤小麦，就今年小麦的生长情况看，顶多能打300公斤粮食。”秦桂前说，同村的种麦农民一看缺水，也都不种小麦了。

据秦桂前介绍，今年他们村的不少农民见气候异常，持续干旱，已经改种其他经济作物。“大棚种植没有什么影响，”他告诉记者，他已经把精力从种小麦上转移到种大棚上。

记者从市农业局生产指导科了解到，高温对小麦生长没有直接影响，主要是因为高温引起的土壤水分蒸发，导致灌溉水源减少，才导致了小麦受灾。目前，全市小麦受灾面积已达508万亩，全市启动二级抗旱响应，全力以赴抗旱，保证夏粮供应。

至于大棚蔬菜受到的影响，农业专家表示“几乎没有”，甚至高温还会促进“大棚蔬菜生长更旺”。

## 环卫>> 洒水扫落叶很“纠结”

由于白气温高，早晚温度却徘徊在0℃上下，昼夜温差大，凌晨洒水车应不应该洒水？行道树叶子脱落时不集中如何及时清理？这给城市环卫保洁工作增加了难度。

12月1日凌晨2点半，洒水车司机刘存强来到停车场，挂在室外的温度计显示：2℃。不放心温度计显示的刻度，刘存强接了一小盆自来水，泼到停车场的水泥地面上。半个小时后，泼洒的水没有结冰，刘存强才放心地打电话给其他五位洒水车驾驶员：来上班吧。

今年11月中旬以来，“白天挺热，跟秋天似的，一

早一晚却很冷”。洒水车作业的条件，又必须在0℃以上。

“一是将温度计挂在室外，每天凌晨值班驾驶员上班时先要看温度计，二是在水泥地上泼水，如果半小时后水面不结冰，他再通知其他驾驶员来上班。”机扫冲洗公司的经理颜庭涛说。

在市区沂蒙路段，记者多次见到身穿橙色上衣的保洁工人拍打行道树的树干，落叶纷纷扬扬撒落下来。一名保洁工人无奈地告诉记者，只有这样叶子才落得比较快。

两个多月没下雨，对路边行道树的直接影响，就是落叶时间延长，且落叶时间

不集中。细心的市民会发现沂蒙路、银雀山路等主要交通要道上的黄色落叶，往往是保洁工人扫过一遍，又落一地。

为了集中清理这些落叶，环卫部门专门布置了人、机联合，集中作业的任务。临沂市环境卫生有限公司经理高强向记者介绍，保洁工人也被集中安排在市区沂蒙路、银雀山路、金雀山路等主要交通要道上。同时，清扫车、冲洗车、压缩收集车沿途配合保洁工人清扫树叶。扫完堆积起来的落叶，再由流动保洁车小范围集中到三轮垃圾收集车上，倒入垃圾箱。

商家>>

## 羽绒服销售冷清

## 洗车不必用温水



▲羽绒服降价促销，但少人问津。

“农历十月快过完了，没想到还一次也没穿过羽绒服。”在人民广场附近的服装市场内，正在打算买衣服的张女士告诉记者。1日，记者走访多家羽绒服市场，相关负责人多反映，今年的行情不如往年。

“按照往年，这个月份，早就下雪，结冰了，但是现在最高温度还十多度，加上涨价，打算买羽绒服的人也都犹豫，想等等。”沂蒙路南段一家商场羽绒服专柜的营业员告诉记者。她家的羽绒服现在一天能卖5、6件，与往年相比销售量至少减少三四成。

在陶然路，记者在一家洗车场看到，工作人员忙得不亦乐乎。等待洗的车还有好几辆。有的司机等不及，干脆把车放下走了。

工作人员小王告诉记者，由于最近没有下雨，加上空气干燥，尘土较多，车容易脏，前来洗车的人还真不少，他们三四个人，一天可以洗几十辆车，多的时候上百辆。

由于天气暖和，水也不是特别凉，他们干得比较快，也比较舒服。“小王告诉记者。往年冬天，不用高压水枪的时候，就用热水把凉水兑成温水擦车，今年天气暖和，直接用冷水洗。

文/本报记者 胡志英  
王逸群 刘遥  
片/本报记者 徐升