

今冬首场大雾 搅乱一城生活

锁海停航,困了交通还伤人健康,专家预计,大雾将持续到今天下午

本报12月1日讯(记者 闫丽君) 11月30日夜间开始弥漫烟台的大雾,在12月1日清晨仍未见消散,局部地区能见度只有30米。

烟台市气象台于12月1日凌晨5时发布今冬首个大雾黄色预警,不少地区能见度不足500米。1日中午12:30预警解除,气象专家预计,大雾将持续到12月2日下午,届时烟台将刮起北风,彻底吹散大雾。

12月1日早晨,受大雾影响,路上的车辆纷纷亮起了车灯,行驶速度明显减慢。行人则戴上了帽子及口罩等抵御大雾的侵袭。原本干燥的路面上变得湿润,仿佛刚经历了一场小雨。

据悉,烟台自昨天早晨开始就有部分地区出现了灰蒙蒙的轻雾天气,昨天夜间12点之后,雾气愈发浓重,直至今晨仍未散去。

对此,烟台市气象台首席

预报员姜俊玲表示,这么大规模的雾气,近段时间都比较少见。而此次大雾是我市今年入冬以来最大范围的一场雾,我市几乎所有县市区均出现了不同程度的雾天,能见度不足500米,局部地区能见度只有30米。

姜俊玲说,1日中午12:30,预警解除。但1日夜幕降临时,部分地区仍将会有大雾,市区也将会有轻雾出现。

记者从环保局网站上看到,雾天期间,烟台市的空气质量呈现轻微污染。

据气象台首席预报员姜俊玲介绍,大雾天气形成的原因是近地面层空气湿度比较大,风比较小、扩散的能力较差,对能见度影响很大。但明天开始,会有一股冷空气影响我市,届时南风转为北风,随着明天傍晚北风渐强,雾会完全散去。

大雾天渔船难出海 摊贩担心海鲜缺货

本报12月1日讯(见习记者 李园园) 1日早上,整个烟台被大雾弥漫。记者走访了海鲜市场了解到,大雾对当天的海鲜批发影响不大,但很多海产品批发商担心第二天的进货,因为大雾天出海困难,海鲜相对较少。

1日上午10点30分左右,记者来到环海农贸城烟台最大的

海鲜批发市场看到,大部分海鲜批发商的货已卖完。在该市场做了十几年海鲜批发生意的张老板说,由于早上的大雾,他今天只进到了螃蟹、像海参、海螺,鱼没能到货,并且这货来的比平时晚了2个多小时。“以前这个时候我已经送完货回家了。”不过张先生告诉记者,大部分海鲜批发商还是进到货

了,他们都是提前一天进的,当天早上进货的大部分都晚了一两个小时。

还在叫喊着卖海鲜品的张女士告诉记者,虽然因为雾天耽误了时辰,但是货还是挺全的,“就是担心明天的海货了,下午海里螃蟹捞的少,这雾散的晚的话,渔民肯定捞不上太多的海货来,也不知道明天是个什么行

情。”在张女士对面卖海鲜的人附和道,“明天海鲜少了就能贵啊,看来我提前两三天进的这批货可以大赚一笔了。”

做了三十几年海鲜批发生意的刘女士担忧地告诉记者,出海打撈最怕大风大雾天了,船很难出海,肯定会耽误渔民出海,“现在海鲜价格这么好,真担心明天缺货呀。”

初冬雾天很常见 农作物不受影响

本报12月1日讯 (见习记者 李娜) 昨日的大雾天气对市民出行,造成了很大影响,大雾天气对农作物不会带来影响?烟台市农技站副站长王廷利表示,不出现连阴天气,初冬雾天一般不

会对农作物造成太大影响。

“最近出现的大雾,在早上9点左右就散尽了,太阳一出来附着在麦苗叶上的水珠就会被蒸发掉。”王廷利说,“大雾天气对冬小麦的影响不大。”

“初冬时节大雾天气很常见,只要不出现连阴天气持续大雾不散,对温室大棚的蔬菜造成的影响不大。”农技站蔬菜科孙振军说。

据孙振军介绍,温室大棚的

主要作用就是给蔬菜保温,如果大雾长期持续不散,就会减少阳光照射时间,从而影响光合作用,使气温和地温下降,减少蒸发量和农作物根部对水的吸收量,影响蔬菜的开花、结果。

雾之伤

天上下大雾 医院病号增

本报12月1日讯(记者 闫丽君 通讯员 刘肖宏) “高温”天加大雾天,反常的气候使得医院病号增多。1日,记者从毓璜顶医院获悉,今天,呼吸系统疾病明显增多,而儿科病房更是达160%的住院率。

有道是“秋冬毒雾杀人刀”,1日下午,记者从毓璜顶医院儿科呼吸病房了解到,1日早晨,一位4个月大的小孩因喘的厉害而入院。经医生诊断,小孩患的是毛细支气管炎。

儿科副主任医师刘建秋告诉记者,最近天气反常,小孩病毒感染比较突出,不少孩子受大雾中含有的颗粒状污染物影响,这些污染物对孩子的肺部有很强的刺激作用,特别是一些具有过敏体质质的孩子,其自身的

过敏原很容易在刺激物的作用下导致哮喘。

刘主任表示,这两天,他们病房的床位都达到了160%的入住率,经常是加床满满。

对此,内科专家林大夫表示,今天的门诊量明显比周末增加两成左右。除了慢阻肺、哮喘、慢性支气管炎等呼吸系统常见病外,因天气变化大而出现呼吸困难、咳嗽咳痰、气急气喘症状的患者也呈上升趋势。不仅有老病号,也有年轻人呼吸道感染。

为此,医生提醒市民,外出时最好戴上口罩,防止毒雾由口鼻侵入肺部;外出归来立即清洗面部及裸露的肌肤;有晨练习惯的人,遇大雾宜改在室内活动,以避免毒雾伤害。

车祸有点多 伤者增一成

本报烟台12月1日讯 (记者 孔雨童 通讯员 吴明顺) 1日上午,莱阳市一名市民因雾天视线不清被一辆行驶进中的大挂车刮倒。记者从120急救指挥中心获悉,30日晚10时至1日上午10时,市120急救指挥中心共接车祸伤员报警50余起,共救治伤员52名,均较平时高出一成左右。

1日清早7点30分钟左右,家住莱阳市的市民姜先生在外出行时因雾天视线不清,被一辆大挂车刮倒。事故发生后,120指挥中心指派附近的莱阳

中心医院前往急救。经检查,姜先生下肢骨折,脸部擦伤,伤势较为严重。此外,上午9点19分,在开发区与蓬莱交界处又发生一起车祸,两辆轿车相撞,三个人受伤,一人重伤,目前伤者还在救治当中。据市120急救指挥中心统计数据显示,大雾天气导致车祸伤亡小幅增加。自昨晚10时至今日上午10时,市120急救指挥中心共接车祸伤员报警50余起,共救治伤员52名,均较平时高出一成左右。



车祸现场。

三轮遇雾栽进沟司机被压车底下

本报12月1日讯(记者 鞠平 通讯员 顾兆晶 吕东亮) 12月1日凌晨4点多,在烟台市开发区古现街道办事处东龙芥村,由于大雾天能见度低,一辆三轮车不慎翻进了路边的水沟,司机被压在车下,在寒冷的水中冻得瑟瑟发抖。

1日凌晨4点31分,烟台消防支队第四中队接到报警,随后立即出动一辆抢险救援车赶赴现场。

20分钟后,消防队终于到达事故现场,看到一辆三轮车垂直掉在路边水沟里,司机被压在三轮车的下面,由于沟里有大量的水,司机被冻得瑟瑟发抖。

现场指挥员立即根据情况,指挥抢险救援车将吊臂伸出,安排一组人员在三轮车的后梁处拴上钢丝绳,一组人员接应被困人员。准备完后,随着一声开始,吊臂缓缓上升,三轮车被拉起,受困的司机有了活动的空间,等在一旁的消防队员上前扶出受困司机,用担架将他送上救护车。随后救援人员又将三轮车吊出沟外。

想趁大雾闯高速连人带车进了沟

本报12月1日讯(记者 鞠平 通讯员 艳红 邱蕾 刘宁) 11月30日晚,李某驾驶摩托车想趁大雾弥漫,溜上高速公路,不慎连人带车掉进排水沟。事后,其对自己的错误行为后悔不已。

30日晚9时许,206高速蓬莱管理处黄城收费站被大雾笼罩,工作人员在外广场指挥车辆时,突然听到一阵马达声,只见1辆摩托车沿着广场边缘冲向高速公路。外勤人员正要上前阻止,不料该车驾驶员顺着车道旁的排水沟斜坡冲进了沟内。2名工作人员立即下沟援救,因当时雾太大,只能凭声音判断位置,费尽九牛二虎之力终于找到了车主李某及其摩托车。据了解,李某以为大雾中可以躲过收费人员的眼睛溜上高速,没想到却自食其果。



南大街大雾弥漫, 本报记者 刘新 摄

航空

三大港口全部封港 昨天上午恢复正常

本报12月1日讯(见习记者 柳斌) 受海上浓雾影响,12月1日清晨3:00,烟台港能见度不足50米,烟台港、龙口港、蓬莱港等港口全部封港,封港时间长达7小时30分钟。截至上午10:30,我市全部航线恢复正常。

上午9时,记者来到烟台港环渤海路客运站时,大雾依然笼罩着客运站附近海域,本应在7:30到港的“渤海金珠轮”因大雾影响,还没有靠岸,客运站出站口不少接亲戚朋友的市民在焦急等待。“海上雾太大了,都等了一个多小时了,船还没有到

港呢。”在出站口接朋友的姜女士说。在客运站的候船停车场,等待上船的车辆已经排成了长龙。本应9时离港的“渤海玉珠轮”因没接到开航通知,迟迟没有发船。

据了解,11月30日晚上海上部分区域就开始下雾,并逐渐增大。“11月30日晚5:40分,海上天气开始变差,并逐渐出现雾气。”烟台海事局船舶交通管理值班长张兴军说。

截至上午9时45分,海上浓雾逐渐消散,龙口港、蓬长航线开航。10时30分,封港时间7小时30分钟的烟台港开港,“受困”客滚轮、集装箱船舶依次靠岸,离港。烟台市海事局辖区形势稳定,未出现因浓雾发生的安全事故。

管理值班员及时发布大雾黄色预警,并启动应急预案,烟台港、龙口港、蓬莱港全部封港。

“受大雾影响,全市约70余艘船舶进出港受到影响。”烟台市海事局船舶交通管理值班长张兴军说。

机场

11个航班延误取消 千余旅客滞留机场

本报12月1日讯(记者 张琪 通讯员 盛春子) 突如其来的大雾严重影响了烟台-北京航班,奥凯航空的天津-烟台-大连-锦州同样也被取消。因航班延误和取消,烟台机场候机楼内约滞留旅客千余人。

根据新民航法规定,由于天气原因不能关闭机场,有些旅客不明白,机场没关闭飞机为什么不能起飞和降落。

据机场人员介绍,烟台一到冬季大雾天就比较多,特别是烟台-广州、烟台-济南-昆明、烟台-仁川、天津-烟台-大连、北京-烟台、上

海-烟台等。盛春子说,除此之外还有航班被迫取消,山航的烟台-北京航班,奥凯航空的天津-烟台-大连-锦州同样也被取消。因航班延误和取消,烟台机场候机楼内约滞留旅客千余人。

根据新民航法规定,由于天气原因不能关闭机场,有些旅客不明白,机场没关闭飞机为什么不能起飞和降落。

据机场人员介绍,烟台一到冬季大雾天就比较多,特别是烟台-广州、烟台-济南-昆明、烟台-仁川、天津-烟台-大连、北京-烟台、上

海-烟台等。盛春子说,除此之外还有航班被迫取消,山航的烟台-北京航班,奥凯航空的天津-烟台-大连-锦州同样也被取消。因航班延误和取消,烟台机场候机楼内约滞留旅客千余人。

根据新民航法规定,由于天气原因不能关闭机场,有些旅客不明白,机场没关闭飞机为什么不能起飞和降落。

据机场人员介绍,烟台一到冬季大雾天就比较多,特别是烟台-广州、烟台-济南-昆明、烟台-仁川、天津-烟台-大连、北京-烟台、上

物流

万余快件出现延误 快递公司压力不小

本报12月1日讯(记者 任鹏 见习记者 李婵娟) 一场突如其来的大雾不仅改变了很多人的出行,也导致快递出现“晚点”。记者今天了解到,原本应该今天凌晨到达烟台的很多快递件,由于大雾导致的高速封闭,无法及时运到烟台,从而使得投递出现延误,有的甚至延误一天。据了解,大量快件被延误到明天投递,快递公司承担的压力确实不小。

“我们昨晚上派到青岛和济南的7辆快件运输车到现在还没回来呢。”今天上午11点多,申通快递公司烟台负责人洪金国告诉记者,

烟台的快递一般都是从济南或是青岛机场通过高速公路往烟台运送。

由于全省范围内出现大雾,能见度降低,很多高速公路进行了封闭,导致申通的运输车辆无法及时返回烟台。

“往常我们都是前一天下午派车出去,第二天早晨六点左右,这些车就能载着快件返回烟台。”洪金国介绍说,“上午八九点钟发完毕之后,各区的快递员就开始往客户手中送快递了。”

洪金国说,今天上午的情况就反常多了,因为快件都运不到烟台,也只能是被迫“休业”一天了。

“只要外地快件能运到烟

台,快件的投递便不会再受到影响。一般在市区内车辆行驶的速度都不快,即使有大雾,市区车辆还是可以正常投送的。”洪金国对记者说。

圆通快递烟台分公司客服部郎女士告诉记者,公司受影响最大的就是从济南发往烟台的快件。“济南的快件到中午还没有到烟台,如果今天的快件不能完全送完的话,这些快件只能拖到明天去了。”

郎女士介绍说,全省其他地区发至烟台的快件也比平时晚了好几个小时。

洪金国根据平时的快件数量估算,今天一天,受到影响的快件就有1万多件。



收费站入口处提示牌。 张琪 摄

公路

境内高速陆续封闭 荣乌高速间隔放行

本报12月1日讯(记者 张琪 通讯员 赵高峰) 1日凌晨,烟台遭遇今冬首场大雾天气,烟台境内高速公路陆续封闭。记者上午来到同三高速烟台管理处莱山收费站进行探访。

上午9点半,记者来到莱山收费站,离入口还有几十米就能听到高速公路交警的喊话,“高速公路因大雾封闭,请掉头行驶”。在收费站入口,记者看到了“雾雪天气高速公路封闭请绕行”的指示牌。公路部门负责人表示,从11月30日晚上开始,烟台境内的高速公路就陆续封闭了,高速公路管理部门通过96660及时发布了路况信息,来提醒司机注意绕行。

在收费站入口处,已经聚集了越来越多的车辆,不少司机在车下无聊地抽烟。接近10点时,记者数了一下,至少已经有30辆车在等待通行。准备去东营的李先生说,自己从早上8点半就在这里等候了,不知道大雾几时才能散去。

记者在同三高速公路烟台管理处监控室屏幕上看到,部分高速公路路段受浓雾的影响几乎看不清道路情况。办公室内的两部咨询电话也是一直响个不停,工作人员只好好心的向司机解释目前的道路情况。

随后,记者乘坐公路部门的车辆进入了高速公路,

记者发现不同的路段受大雾的影响也有,有的路段能见度仅有十几米,而有的路段则已经达到了通行条件。

据记者了解,受大雾影响,烟台境内高速公路从11月30日20点开始陆续封闭,至12月1日早上,仅有荣乌高速公路烟威段实行间隔放行。12月1日上午10时20分,大雾渐渐散去,沈海、荣乌高速公路率先恢复通行。上午11时15分,威海高速公路也恢复交通。