

楼后矗立电塔 辐射传言扰居民

变电所及环保部门表示,电磁辐射远远低于手机冰箱



居民楼后矗立的电塔。记者 冯荣达 见习记者 毛旭松 摄

本报12月1日讯(记者 冯荣达 见习记者 毛旭松)“变电所的铁塔有辐射,严重威胁居民身体健康!”此类言论让住在富顺苑西区的居民颇为担忧。12月1日,记者对此进行了调查。变电所及环保部门表示,电力系统工频为50赫兹,符合电磁环境保护要求,不会对附近居民身体健康构成威胁。

12月1日下午1时左右,记者来到富顺苑西区,在小区最南端的居民楼后,相隔不远矗立着五六座变电所的铁塔,距离小区南大约100米处就是山东烟台供电公司变电运行工区操作一队。

“谁愿意自家楼后有这么高的电塔?这些电塔隔居民楼也就十几米,肯定有辐射。但我们都很无奈,总不能因为辐射,搬到别的地方吧。”在富顺苑小区住了五六年的张女士抱怨说。

记者了解到,因为担心变电所

附近的居民楼因辐射原因不好卖,售楼处曾以低价促销的方式销售某栋楼,还有居民在购买楼房后听说变电辐射,怕影响孩子成长,准备另外购置楼房。

在供电所工作20多年的一位住户则表示,居民根本不用担心,以他的工作经验,变电所产生的工频磁场强度比大部分家用电器产生的工频磁场强度小很多,不会产生辐射作用,对居民的身体没有副作用。

随后,记者来到山东烟台供电公司变电运行工区操作一队。曹军队长表示,变电所离着居民楼近,居民因为缺乏专业知识,误认为会产生辐射,以讹传讹,这种心情可以理解。“我从1987年就开始在变电所工作,并没有所谓的辐射问题,从变电所工作原理上讲,电力系统工频目前为50赫兹,是一种极低频率的电磁场,对周围环境的影响非常弱,远远不及手机工作时发出辐射频率高。加上全

封闭结构,变电所的辐射更是微乎其微,因此,变电站不会产生电磁辐射,附近居民不必担心会对身体造成损害。”

记者从环保部门了解到,根据国家环保局18号令的要求和我国环境保护的法规,110KV以上输变电工程等电力建设项目在建设之前都要请有专门资质的环评单位进行环境影响评价,并要经过专家评审,环保主管部门批准,才能动工建设,建成后还要经过国家环保行政主管部门的环保验收。我国输变电设施的频率为50赫兹(通称为工频)很不容易产生辐射。国际“电磁兼容”标准中规定,9000赫兹以上的频率才称为“射频”,也就是说9000赫兹以下频率的电源因辐射量太小,可以认为它们基本不会发射电磁波。50赫兹只有9000赫兹的1/180,它的辐射功率就更小,对人不会产生影响。

汽车喷漆气味充溢小区

居民不敢开窗户,担心影响健康

本报12月1日讯(记者 冯荣达 见习记者 毛旭松) 1日,南郊华新小区一位住户向记者反映,他们小区附近开了好几家汽车维修店,经常进行汽车喷漆作业,刺鼻的气味影响了居民生活,希望相关部门过来管管。12月1日,记者对此事进行了调查。

12月1日下午,记者来到位于机场路附近的华新小区。在小区附近,有四五家汽车维修店,有的做维修,有的做钣喷。记者走过一家钣喷店门口,闻到些微的刺鼻气味,不是很强烈。工作人员正在往一些车子上喷漆。再往南走十来米,刺鼻气味基本闻不到。

记者随机采访了几位居民。一位居民告诉记者,现在风大,气味还好,最严重的是夏天,都不敢开窗户。“真是烦恼,而且担心刺鼻的气味会对身体造成影响。”居民张女士表示,她有轻微的气管炎,每次走到这些店附近,都要掩鼻而过,不敢停留。以前,在店的周围,居民常常打打扑克,但是维修店开起之后,就没人

聚在那里了。

一家汽车钣喷店的老板表示,他干了二十年钣喷活,身体到现在都没问题,如果真有问题,那钣喷工人长时间近距离接触还怎么办?据这位老板透露,有几家维修店,没请相关部门过来进行环评检查。

记者从环保部门了解到,开汽车维修店需要到环保部门进行环评检查,通过之后才能领取营业执照,进行营业。如果维修店没有营业执照,居民可以拨打投诉电话举报,相关部门再进行取缔。

行政审批中心芝罘区环保局窗口负责人表示,有关汽车维修的审批,今年刚由环保部门接手管理,至于机场路的这几家汽车维修店,需查阅审批底案,才能确认其环评检查是否通过,由于时间限制,今天无法查阅。

记者从毓璜顶医院呼吸科了解到,汽车钣喷所用的材料,一般来讲,对身体不会造成太大影响,但也要视个人体质,有些人闻到气味过敏就有影响。

报废车辆霸占居民广场

居民称不仅碍眼也碍事



本报12月1日讯(见习记者 孙淑玉 通讯员 孙运萍)“这些车摆在这不仅碍眼也碍事,堵得居民连个休闲娱乐场所都没了。”一提起小区里随便停放的报废车辆,居民杨大爷就满肚子怨气。

29日下午,记者在凤凰台一街15号楼北广场看到,近十辆白色轻型货车和面包车扎堆挤在广场的一侧,或车胎爆了或玻璃缺失,停放在广场的车辆都有不同程度的破损。其中一辆停放在树边的面包车四个轮胎全不见了,但仍用一些砖头垫着停在路边。采访中市民告诉记者,这些车多年没人开了,居民叫它们报废车。

在停放车辆的对面,部分店铺门前摆放着几提未拆封的啤酒,“把东西放在那边算是占个地方吧,免得再有车辆停过来。”店主赵女士无奈地说。另一家店主指着狭窄的过道告诉记者,这些车停放时间长的有三四年了,多次协商也没有明显的效果。“有的车上放着

装鸡蛋的筐子,夏天的时候气味没法闻,害得我们都要绕路走,更别提去广场活动了。”市民王女士说。

透过一辆白色轻型货车的挡风玻璃,记者看到一张车辆通行证上显示到期日为2011年7月13日。记者按通行证上的电话打过去,一位自称富士康科技集团食堂的工作人员称,车子是凤凰台禽蛋批发部之前为其运输鸡蛋的,自己并不是车主。但当记者问到车辆归属问题,凤凰台禽蛋批发部的工作人员均称老板出差去了,自己并不知情。

凤凰台派出所的值班民警石警官告诉记者,只有和盗窃有关的车辆才归派出所管,随便停放在小区的车辆应该向物业咨询。记者随后联系凤凰台物业管理有限公司,经理范先生称目前为止没有收到居民投诉,即使接到投诉也只能帮忙协调。凤凰台城管中队的于队长说“车辆报废与否,交警部门才有资格查。”但承诺将尽快到小区了解情况。

社区话题

废弃节能灯管该送往何处?

文/片 本报记者 秦雪丽

随着节能减排观念的深入,节能灯受到越来越多家庭的青睐。节能灯使用多了,自然会产生一批废旧的节能灯,这些含有少量汞的废旧节能灯是怎么处理的?12月1日,记者在采访中发现,这些有可能对环境造成污染的废旧节能灯,多数是跟普通垃圾一样丢弃处理了。一方面是环境污染,另一方面又没人回收,如何处理废弃的节能灯?成为不少市民关注的话题。



收废品的都不要

“长期以来,我家都用节能灯,这种灯用起来省电,但废弃节能灯的处理也让我很头疼。”1日上午,家住烟台市午台小区的王先生对记者说,女儿告诉他废弃灯管内含汞,不能随意乱扔,否则会污染环境。“找不到回收的机构,收废品的也不要,没办法,最后我也只能丢到楼下垃圾箱里了。”王先生很无奈。

在海港路,环卫工人李师傅告诉记者,他们在打扫卫生时,经常会发现垃圾桶里放着废弃节能灯管。“有些商户装修门店,一次性会丢弃二十多支破损节能灯管。”李师傅说道。

“这些灯管废品收购站都不要,卖不了钱。”附近一位挑拣矿泉水瓶的环卫工张大姐这样告诉记者。

商家回收者甚少

中午12点左右,记者来到三站批发市场的灯具区,在那里不时有店员向记者推荐节能灯。“节能灯省电、寿命长。”一位店老板热情的推荐道。记者询问店老板废弃的节能灯应该如何处理,能不能回收?该老板表示生产企业和商家不提供回收服务。

随后,记者在几家店内随机拿了几个品牌的节能灯进行观察,发现大部分品牌节能灯的包装盒内说明书上,都标明了灯内主要部件材料所含有毒物质是否超标的信息。但仅有少数品牌的节能灯写有终身包换,会将弃用的节能灯进行回收的说明。

回收机制亟待建立

除了商家回收,烟台是否有官

方的废弃节能灯回收渠道?为此记者来到了烟台市环保局,据工作人员介绍,目前烟台暂无节能灯回收点。

那么废旧节能灯是如何处理的呢?烟台市环卫处的工作人员表示,对废弃节能灯管的处理,目前由于缺乏相应的回收机制和具体规定,大都是同日常生活垃圾一样,采取传统的填埋方式处理。

对此,业内人士表示,一只普通节能灯含有0.5毫克的汞,但却会污染到1000升水或者300立方米的空气。因此,应尽快建立回收体制,并建议从实际情况考虑,解决好节能灯的回收问题。比如大宗用户方面,由生产、销售节能灯的企业承担回收责任。居民方面则培养居民形成妥善处理废旧节能灯的习惯。