

国务院发布的《关于稳定消费价格总水平保障群众基本生活的通知》(以下简称《通知》)规定,从2010年12月1日起,全国所有收费公路(含收费的独立桥梁、隧道)全部纳入鲜活农产品运输绿色通道网络范围,对整车合法装载运输鲜活农产品车辆免收车辆通行费。同时,各地区要进一步规范和降低集贸市场摊位费和超市进场费。

# 东营农产品免费通道全部开通

记者走访东营各大收费站发现,农产品车辆畅通无阻

本报12月1日讯(见习记者 张倩 任小杰 王健) 12月1日,全国收费公路纳入农产品运输“绿色通道”网,整车合法装载鲜活农产品的车辆免费通行。12月1日零时,东营市的收费公路开始执行《通知》的要求,为鲜活农产品开通免费通道。12月1日,记者走访了东营各大收费站。

## 田庄收费站

每日约有20-50辆运载鲜活农产品的车辆经过,主要来自寿光、河南和黑龙江等地区。11月30日晚,田庄收费站的值班中队收到通知。12月1日早上8点30分,收费站四中队队长崔东华告诉记者:“我们收费站是从零时起执行的,以前对农产品运输车实行的是降价通行,每车便宜5元钱,现在连同外地车,只要是鲜活农产品运输的都免费放行。”

## 广饶收费站

蔡队长告诉记者,该收费站也是从12月1日零时起对鲜活农产品运输车免费放行的。“只要农产品运输车有完备手续的,我们会马上放行。对于那些没有手续的,工作人会上前检查,确实是鲜活农产品的也免费放行。”据蔡队长介绍,经过该收费站的农产品运输车主要是从寿光到河北的,下午2时许,李鹊镇的董师傅刚刚收完一车菜经过收费站向南行驶。董师傅表示还不知道关于蔬菜车免收通行费的事,“天降喜讯啊,真是!这样我们的成本就降低了。”

## 乐安桥收费站

每天经过此收费站的农产品运输车达200多辆。12月1日下午3时许,从寿光运菜到哈尔滨的刘师傅经过收费站时告诉记者,从寿光到东营一路“绿灯”,所有收费站都免费放行了。“以前从寿光到哈尔滨,光过路费就要交1000多元钱,运输成本很高。今天听说全国公路对绿色蔬菜免费放行,觉得轻松了很多。”从寿光到天津的马师傅也表示,对鲜活农产品运输车免收通行费减少了运输成本。收费站的张队长告诉记者,对于部分车辆超幅度装载但在合理范围内,也就是保证安全的情况下,收费站也采取免费放行的措施。

## 李庄收费站

12月1日12点49分,垦利往李庄方向去的一辆活鱼运载车成为东青高速第一辆免费通过的鲜活农产品运输车。从前这种车辆下车时应缴纳35元的高速通行费,但今天工作人员检查过车上的产品后,将这辆车免费放行。正在值班的张大霞说:“12点40分左右,某集团一辆活鱼运输车来到我们收费站,因为车主无法出具证明是鲜活农产品,我们的工作人员检验确认后将情况反映到监控室,得到答复‘免费放行’。据了解,经过高速收费站的鲜活农产品要经过三道监控程序,审核时间不超过30秒。收费站的刘站长告诉记者,由于大雾天气,上午9点才放行。“截至下午3点33分,我们收费站一共放行了6辆农产品运输车。”



在山东鑫昊农副产品交易中心,东北菜农李娟正和李师傅结算菜钱。李师傅说:“绿色通道开了,心里太敞亮了。” 本报见习记者 顾松 摄

## 大市场>> 管理者说不清楚

1日,记者走访了东营市区各大农贸市场,大部分摊主表示是从菜贩手中进货,对通知内容“不太清楚”。

### “今天没收钱”

在海河农贸市场,一名从青州批发西红柿的老板告诉记者,每天运货都会经过田庄收费站,挂本地牌照的农用车不收取过路费,而挂外地牌照的车就要收费,“今天也不知道为啥没收钱就让我过了。”

### “摊位费太贵”

“这里的6米摊每月涨到

400元了,我们得租两个摊才够,这样一个月就得800元。”锦华农贸市场一位摊主说,“我在这里卖了10年的菜,摊位费从当初的50元涨到400元了。”

在西苑水产市场,一个2米长的摊位每月租金是240元。宋老板在西苑农贸市场卖了10多年的菜,现在他租了3个摊位,每月的租金720元。这几年,他见证了市场摊位租金的一路高涨,“以前工商那会儿每月40元,之后涨到60元、100元,现在市场都是物业管,租金比以前已经涨了数倍,菜价不涨都挣不回本啊!”据了解,每天早晨进入西

苑水产市场批发水产的汽车,市场的物业都会收取入场费,标准为100元/车。

当记者询问,是否听到有关各地区要进一步规范和降低集贸市场摊位费和超市进场费的信息时,摊主纷纷表示,“没听过,就是下了通知,这么短的时间,不可能一下子就降下来吧!”

### “政策正在制定”

锦华农贸市场物业管理部门的一名工作人员说,他们并不知道国家出台了这项政策,更不知道自今天起开始执行。

当记者问起摊位价格是谁制定时,该工作人员坚持说:“不方便透露。”

海河农贸市场的物业管理办公室的负责人表示,海河农贸市场是他们物业自己建设的,收取的费用是场地费而不是摊位费。

1日,记者从东营市商贸局获悉,东营市关于稳定物价的政策商务局正与相关部门商定中,具体的出台时间仍没有确定。市场科的董科长说:“出台时间是市政府决定的。”

本报见习记者 任斌 王参

## 各超市>> 菜价有小幅度下降

本报12月1日讯(见习记者 顾松) 1日,是鲜活农产品运输绿色通道政策实施的第一天。记者走访发现,各大商场菜价出现了小幅度的下降。据了解,3/4的商场超市蔬菜都是由附近蔬菜基地供应的,只有少部分是从寿光及东营蔬菜批发市场进的。

据了解,除了利群商场超市

外,银座商场超市、振华商场超市、百大超市、供销商场超市、商业大厦以及胜大中心超市的菜价都有小幅下降。振华商场超市的陈经理介绍,他们主要有两家供应商。一名超市蔬菜区的销售员说:“蔬菜运输绿色通道开通后,从外地进蔬菜给我们送的这家企业成本降低了,给我们的价格自

然会低,比如,我们这里菠菜前几

天还1.2元/斤,现在0.98元/斤了,蘑菇昨天4.5元/斤,今天降到3.5元/斤了。”

百货大楼超市刘经理说:

“这两天就会有小幅下跌,估计西兰花、小黄瓜、蒜苔的降幅都在30%左右。”

银座购物广场业务部贾仁芝

部长解释说,东营市内银座6家店的蔬菜区主要是从北岭蔬菜基地、牛庄蔬菜基地及寿光蔬菜集散地运来的蔬菜,“今天刚刚开始实施这个政策,可能不会这么迅速地反映在菜价上,但是现在成本降低了,我们肯定会考虑降价,国家的这个政策,对卖家、买家都好。”

## 收费站>> 将制作“绿色通道”标识

本报12月1日讯(见习记者 李沙娜) 1日,胜利大桥接到通知,为鲜活农产品运输车辆一路开绿灯,胜利大桥管理处的主任谢军介绍说:“我们已经取消

了对农产品运输车辆收费,并将尽快做绿色通道标识。”

胜利大桥收费站的张先生告诉记者,他们已经接到了通知,并立即取消了对鲜活农产品

运输车辆的收费,“从这边经过的运输新鲜农产品的车辆比较少,一般从寿光过来运往东北、内蒙的蔬菜车辆大部分走荣乌高速。”

拉菜车一般都是超限的。”据了解,李师傅的货车标准是10吨,可加上雇用司机的费用、空车回去的高速费等,如果不超载运输,根本挣不到钱。“现在柴油这么贵,我们装10吨是一趟,15吨也是一趟,都想多装点。”

胜利大桥管理处的主任谢军说:“接到通知后我们就安排制作‘绿色通道’标识,估计一两天就能做出来,下一步我们也要对工作人员进行相关培训。”

据了解,他们虽然不需要交‘过路费’了,可跑一趟的超载罚单就在200元左右。菜农们反映,如果不超载,就会赚不到钱,但是超载就会违反国家政策,遭遇罚单,菜农们希望,能不能有一种方法,可以让绿色通道更为畅通呢!”