重组一年半,销售收入提前两年过1000亿

山东重工打造千亿级航母

本报济南12月2日讯(记者 李克新) 重组整合仅一年半时间,我省制造业领航者山东重工12月2日宣布,山东重工今年收入将稳超1000亿元,提前两年完成收入过千亿的目标。山东重工集团党委书记、董事长谭旭光表示,十二五期间,山东重工的战略目标是收入过2000亿,挺进世界500强。

2009年6月,当国际金融危机对实体经济的影响正在蔓延之际,我省为振兴装备制造业,整合潍柴控股、山东工程机械和山东省汽车工业集团三家国有企业,组建山东重工集团有限公司。当时,山东重工提出销售收入于2012年突破1000亿元、2015年突破2000亿元的目标。

而截止到今年11月30日,山东重工集团收入已提前两年突破1000亿元,同比增长100%;利税134亿元,同比增长96%;利润100亿元,同比增长99%;完成工业增加值226亿元,同比增长78%。其子公司中,潍柴控股集团销售收入同比增长73.4%;山推股份销售收入同比增长90%;山重建机有限公司销售收入同比增长441%。翻看山东重工所属资产近五年来的发展业绩表,重组带来的效果令人振奋:前四年其营业收入、利润复合增长率分别为28%和32%,而今年则剧增为72%和91%。

目前,山东重工在动力系统和工程机械两大行业里均堪称翘楚,潍柴发动机、山推推土机、法士特变速器、汉德车桥等集团内产品均已成为行业的中国名牌产品。山东重工所经营的资产以山东为中心,横跨陕西、重庆、湖南、江苏、黑龙江、上海、湖北等八个省市,并已在美国、法国、新加坡三个国家设立了分公司。

山东重工集团党委书记、董事长谭旭光接受记者采访时表示,十二五期间,山东重工的战略目标是收入过2000亿。但从目前的情况看,经过努力,公司完全有可能用三年时间提前实现这一目标,并昂首挺进世界500强。

谭旭光表示,下一个千亿目标需要通过创新发展,把新兴产业放在突出位置,山东重工力争成为世界装备制造业的重要一极。

小区收“养路费”起争议

青岛市物业办表示收费需经大多数业主同意

本报青岛12月2日讯(记者 苑菲菲) 因认为私家车进出破坏了小区道路,近日,青岛市李沧区一小区的物业要向每名有车业主征收每月30元的“养路费”。

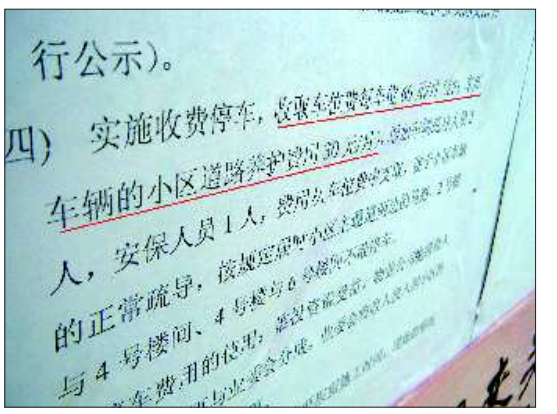
“实施收费停车,收取车位费每车位60元/月(注:车库车辆的小区道路养护费用30元/月)……”这便是近日李沧区华易示范小区一份公示上的内容。公示由小区物业管理处发出,称小区即将改造停车场,改造完成后,有车业主需每月交纳小区道路养护费用。

“走国家的路都免养路费了,走自己小区的路还得交钱?”2日下午,小区多名有车业主认为这项收费不合理。车主孙先生认为,小区道路养护应由物业负责,而不是让业主承担。另一名有车业主也表示,花钱购买车库就应该享有使用小区道路的权利。

据悉,该小区有400多户业主,其中270户是有车族。因小区没有自己的停车场,所有车辆均占用小区道路停靠。因此,小区物业才想到改造停车场,收取停车费和养路费的方式来进行停车管理。

“我们小区没有公共维修资金,道路破损成这样却一直没钱维修,所以才想让有车业主集资。”山海韵物业公司华易示范小区物业管理处的工作人员说,这项方案已经经过了业主委员会同意,现在正在征集广大业主的意见,“如果大多数同意,我们才会实行收费。”

对此,青岛市物业办的有关人士表示,按照我国物业管理的相关法规,利用小区公共资源收费、经营,需经2/3的业主同意。物业收取“养路费”的情况只要业主答应,收费后用于公共设施维护也是允许的。



物业贴出通知要收每月30元的“养路费”。
本报记者 苑菲菲 摄

济南国税稽查一逃税公司

共查补220万元

本报济南12月2日讯 近日,济南市国税局稽查局接到举报信,举报某公司收取的货款存入个人银行卡、不记收入、不开发票以达到偷逃国家税款的目的。

稽查局稽查人员兵分两路,一路到该公司调取账簿资料及凭证,第二路根据举报信的内容迅速赶到个人银行卡的开户行,将该纳税人个人银行卡的资金往来情况调出。

通过对该公司账簿资料及银行卡记载的资金往来情况的检查,稽查局核实了该公司偷税的事实,共查补税款、滞纳金及罚款220万元。该部分税款、滞纳金及罚款已经全部上缴国库。

(王天水 杨荷花)