



玉兴路、文化东路、文化西路和黑虎泉西路

首批四条路试点慢行 系统

本报12月2日讯(记者 王光耀) 2日,全国城市步行和自行车交通系统示范项目座谈会在济南召开。为解决因机动车增加而导致的交通拥堵问题,济南市市政公用事业局与济南市交通等部门积极探索步行和自行车交通系统建设,济南市已成为全国步行和自行车交通系统示范项目城市。

十个区域率先示范

根据济南市与住建部签订的《步行和自行车交通系统示范项目合作备忘录》要求,在充分论证的基础上,济南将泉城公园、文化东路、文化西路、趵突泉南路、泉城广场、趵突泉、环城公园、大明湖等10个步行、自行车和城市开放空间相连接的网络作为第一期示范区域,并将玉兴路、文化东路、文化西路和黑虎泉西路4条道路作为首批自行车与步行系统示范段建设。

2010年7月9日,济南及重庆、杭州、昆明、长沙和昆山初步通过国家住建部审查,确定通过编制专项规划和建设示范工程两种方式发展自行车与步行交通系统建设,成为全国第一批自行车与步行交通系统示范项目建设城市。

给自行车更多路权

四条示范道路中,文化东路、文化西路、玉兴路将全部于年底完成主体建设,黑西路已率先于11月15日完成。



在市政满意度调查中,市民对城市排水的满意度较低,建议消除积水点,告别马路行洪。图为今年改造完成的趵突泉南路(山水沟),改造后下雨道路不再积水。 本报记者 王光耀 摄(资料片)

市政行业满意度调查揭晓 排水综合满意度最低

本报12月2日讯(记者 王光耀) 2日,记者从济南市市政公用事业局获悉,从9月开始的市政行业满意度调查已经完成。其中市民对市政行业综合满意度达86.4%,供水、路灯和供气行业排在前三位,综合满意度都在88%左右。道路、供热、排水行业的满意度相对较低,其中道路和供热综合满意度仅为61.4%。

意相对较低,其中排水综合满意度为61.4%,需重点加强服务升级。配合市政行业进行入户满意度调查的山东大学教授曹强现介绍,供水、路灯和供气行业都排在前三位,综合满意度都在88%左右。道路、供热、排水行业的满意度相对较低,其中道路和供热综合满意度仅为61.4%,需重点加强服务升级。

供热综合满意度在74%左右。排水综合满意度只有61.4%,需重点加强服务升级。他强调说,供热和供气的公众满意度受到了不同服务方式的影响,满意度水平差别较大,集中供热综合满意度为82.3%,管道燃气综合满意度为93.2%。但非集中供热综合满意度仅为53.18%,非管道燃气的综合满意度是76.9%。

据了解,本次市政行业入户满意度调查从9月10日开始,共在市区选取了100个社区居委会,入户发放约5100份调查问卷。

本报12月2日讯(记者 王光耀) 2日,记者从济南市市政公用事业局获悉,市政设施建设、城市道路照明、市政设施管理、城市排水4个行业开始执行规范化服务标准。按照市政公用事业局对市民的公开承诺,跟进推出了市政设施建设、城市道路照明、市政设施管理、城市排水4个行业规范化服务标准。

济南市市政公用事业局有关负责人介绍,市政设施

管理行业服务标准涉及市政设施维护管理、文明施工、安全管理、应急抢修等方面;城

市排水行业服务标准涉及管网维护、污水处理、河道维护、积水点排查等内容,市政设施管理、城市道路照明、市政设施管理、城市排水4个行业规范化服务标准将尽快建立配套的服务机制。

济南市市政公用事业局将根据标准化体系对管理部门和相关企业进行考核、奖惩。

四行业标准化服务15日试行 市政公用局公开向市民征求意见

在全国率先推行市政公用标准化服务,供水、供气、供热、12319热线首批4个行业开始执行规范化服务标准。按照市政公用事业局对市民的公开承诺,跟进推出了市政设施建设、城市道路照明、市政设施管理、城市排水4个行业规范化服务标准。

据了解,从9月开始,济

南在全国率先推行市政公用标准化服务,供水、供气、供热、12319热线首批4个行业开始执行规范化服务标准。按照市政公用事业局对市民的公开承诺,跟进推出了市政设施建设、城市道路照明、市政设施管理、城市排水4个行业规范化服务标准。

济南市市政公用事业局将根据标准化体系对管理部门和相关企业进行考核、奖惩。

大修的路,3年不得“开膛”

市政八行业服务有标准了

继供水、供气、供热、12319热线首批4个行业开始执行规范化服务,市政设施建设、城市道路照明、市政设施管理、城市排水4个行业也推出了行业规范化服务标准,并计划12月15日试运行,届时市政全行业服务都将有明确的“硬杠杠”。

井盖丢失

8小时补齐

接到漏电报警后,抢修人员应快速反应,因重大事故造成不亮灯的,72小时内修复……这是道路照明的规范化服务标准。

在城市市区噪声敏感建筑物集中区域内施工的,须采取有效的控制环境噪声污染的措施。”市政部门承诺,12时至14时、22时至次日凌晨6时(中考期间按考期临时规定施工)不得施工作业,因抢修、抢险作业或其他特殊需要必须在此时段内连续作业的须获得主管部门的批准。

负责人表示,在道路文明施工方面,规范化服务标准有明确规定,其中为方便市民出行,过往行人和车辆密集的路桥施工时,要与当地交警部门协商制定交通示意图,并做好公示与交通疏导,交通疏导距离一般不少于50米。

“在城市市区噪声敏感建筑物集中区域内施工的,须采取有效的控制环境噪声污染的措施。”市政部门承诺,12时至14时、22时至次日凌晨6时(中考期间按考期临时规定施工)不得施工作业,因抢修、抢险作业或其他特殊需要必须在此时段内连续作业的须获得主管部门的批准。

负责人表示,在道路文明施工方面,规范化服务标准有明确规定,其中为方便市民出行,过往行人和车辆密集的路桥施工时,要与当地交警部门协商制定交通示意图,并做好公示与交通疏导,交通疏导距离一般不少于50米。

“在城市市区噪声敏感建筑物集中区域内施工的,须采取有效的控制环境噪声污染的措施。”市政部门承诺,12时至14时、22时至次日凌晨6时(中考期间按考期临时规定施工)不得施工作业,因抢修、抢险作业或其他特殊需要必须在此时段内连续作业的须获得主管部门的批准。

负责人表示,在道路文明施工方面,规范化服务标准有明确规定,其中为方便市民出行,过往行人和车辆密集的路桥施工时,要与当地交警部门协商制定交通示意图,并做好公示与交通疏导,交通疏导距离一般不少于50米。

负责人表示,在道路文明施工方面,规范化服务标准有明确规定,其中为方便市民出行,过往行人和车辆密集的路桥施工时,要与当地交警部门协商制定交通示意图,并做好公示与交通疏导,交通疏导距离一般不少于50米。