

一车撞断限高杆堵塞两涵洞

天衢西路、东风路被堵铁路涵洞昨日下午4点恢复畅通

本报12月2日讯(记者 王金强) 2日上午8点多,在德州市天衢西路铁路涵洞西口,一根铁路限高杆被撞落,而途经此涵洞的两辆货车也在此处相撞,这座涵洞被堵。当许多司机绕行东风路涵洞时,却发现东风路涵洞也被骤增的车辆堵得严严实实。“昨晚就被撞了一下,今天早上可能又遭到撞击,才歪倒了。”送记者到现场去的出租车司机孙女士说,昨天她从这里路过时,就听说这根限高杆被撞了,今天早上又遭撞击,歪在了路上。

“早上8点多,一辆大货车把限高杆刮了一下,它就歪倒了,都快贴地了。”在路边的德百家居广场铁西店上班的程春玲说,她目睹了事故的全过程。限高杆歪了后,有人打电话叫来吊车,把它吊起移到了路边。

2日上午11点,在天衢路铁路涵洞口西口,被撞落的限高杆的横杆已被移到路边,上面标注的限高高度为4.5米。去往运河经济开发区的文革桥上,十几辆大货车堵了一路,只有三三两两的市民骑电动车在大货车之间的缝隙里穿行。

在路北侧,两辆货车撞在一起,司机也各执一词,不愿将车开走。前车的司机李师傅说后车追尾,后车司机宋师傅说是前车溜车。交警虽到现场协调,但司机却仍未将车开走。涵洞口被堵得严严实实。

据在公路边经营电动车维修店的老板李先生介绍,该铁路涵洞紧靠黑马大市场,从南外环进入城区的大货车以及从天衢工业园去往外地的货车大都途经此地,车流量很大。事故发生后,由于涵洞口的车辆没有得到及时分流,一部分车辆被堵在了这里。另外一部分车辆只能绕行东风路涵洞,记者粗略数了数,半个多小时内,有三四十辆货车驶往东风路涵洞。

2日上午11点多,记者从黑马大市场跟着部分大货车来到东风路铁路涵洞。此时堵在这里的车辆绵延了三四百米,几十辆大货车走走停停,几辆小轿车在大货车的“包围”下动弹不得。“黑马大市场那边一个限高杆断了,又出了车祸,堵得厉害,本想从这里进市区,哪想到还是一个堵!”一位轿车司机抱怨道。

2日下午4点,在交警部门的疏导下,道路最终恢复畅通。



▲被撞断的限高杆被移到路边。
本报记者 王金强 摄

►东风路胜利桥铁路涵洞堵车三四百米。 本报记者 王金强 摄



23路公交

今日恢复运营

早班发车时间

提前至6:50

本报12月2日讯(记者 李继远 通讯员 徐海城) 2日,记者从德州市公共汽车公司了解到,因部分路段修路停运的23路公交车于3日起恢复运营。

据了解,由于部分路段修路等原因,公交23路线于今年7月份起暂停营运,3日起,23路将全部恢复运营。

同时,在新的公交运行时间表中,早班发车时间由7点提前到了6点50分,末班时间不变。周一至周五的车辆运行间隔也缩短至每40分钟一班。周六、周日为每30分钟一班。

据悉,23路公交线由火车站开往二屯、丰乐屯。票价二元,刷卡成人八折、学生五折。途经站点:火车站、市立医院、银座商城、文化市场、好邻居超市、德州监狱、邮电三分局、十中、北园便民市场、齿轮厂、索庄、二屯镇政府、李庄、丰乐屯,路线全长17.5公里。