

# 万辆出租车起步价涨两元

调价后普通车起步价9元、每公里1.4元

本报记者 王笑 管慧晓



从12月2日开始,市民乘出租车就得花更多钱了。2日上午,青岛市质监局计量所计价器鉴定站正式开始对市内四区以及城阳、崂山两区共一万余辆出租车计价器进行改造。首日共有100辆出租车调整了计价器的价格,市民可根据车身上的价格标签来判断乘坐的是否涨价车。



▲工作人正在调整计价器。  
本报记者 杨宁 张晓鹏 摄

◀2日上午,等待调价的出租车排起长龙。  
本报记者 杨宁 张晓鹏 摄

出租车>>

30辆车

排队换价格标签

12月2日上午,记者在青岛市质监局计量所计价器鉴定站门前看到,已经有几十辆出租车停在门前,等候技术人员对计价器进行调整。据了解,首批调整的出租车有30辆,全部来自青岛市出租汽车股份有限公司,而且这30辆车全都是先进模范出租车,其中见义勇为的好司机凌建华更是排在了第一位。

记者在现场看到,首批出租车身上的价格标签都已经换成了新的,普通车更换为起步价9元、每公里1.4元的标

签;豪华车则调整为起步价12元、每公里1.9元的标签。按照以往的要求,价格标签仍然贴在前窗玻璃上,以方便市民选择。以前在车内张贴的收取一元钱燃油附加费的公示也已经都清理干净。青岛市出租汽车股份有限公司的工作人员表示,燃油附加费的发票将统一回收。

计量所>>

10分钟

调整完成计价器

9时30分左右,计价器鉴定站的工作人员开始对第一辆出租车的计价器进行改造。技术人员首先将计价器拆卸下来,然后在计价器调试处将

计价器与专用电脑“对接”。技术人员通过电脑将原来的程序删除,然后上传新程序,重新设置各种参数。

计量所宋所长介绍,把计价器与电脑连接后,这样就可以实现两者的信息共享,工作人员可利用电脑清空计价器上原有的计价程序,接下来再输入调价之后的新计价程序。这项程序更新工作完成后,工作人员再对改造好的计价器本机进行检定,以确保其在起步费、续程计费及等候计费方面均能正常运行,整个改造过程全部完成需要十多分钟。

运管局>>

全部车辆

15日前调整完

据青岛市运管局的相关负责人介绍,目前暂定三个安装点对出租车计价器进行调整,争取15日之前完成调整工作。首日开放的安装点只有青岛市质监局计量所一处,第一批前来安装的车辆为30辆。计划2日当天共调整100辆车,以便发现安装中的问题并进行调整。

据介绍,安装期内,新旧两种运价并存。如果乘坐的是调整后的车辆,市民只需要按照计价器显示的价格付费;如果乘坐的是没有调整价格的车,那么仍然需要多付一元的燃油附加费。对于个别司机明明没有调整计价器,却要求乘客按照新价格付费的行为,乘客可拨打82817777进行投诉。

## ○记者体验 打的3.5公里 多花了4元

随着第一辆豪华车计价器调整完毕,记者随即搭乘该车以体验涨价后的出租车价格。记者看到,车辆起步之后,计价器显示起步价为12元,每跑500米就跳一下数字。路上堵车的时候,车辆也按照以往低速运行的程序自动跳字。

记者乘车行驶了3.5公里后,此时计价器显示为18元。驾驶员杨师傅介绍,这18元不光包括3.5公里的运价,还有8分钟的等候费用。计价器调整之前,出租车低速行驶费按照每五分钟收取,而此次调整,低速超过5分钟之后,按照每3分钟一公里的运价收取费用。而记者乘坐该车等候时间超过8分钟,刚好可以收取两次,而不是调价前的一次。也就是说,除去每公里多花的2角钱之外,光是等候费就多交2元钱。同理,按照旧的价格标准,每公里收取一次费用,记者最后的500米费用也同样可以省掉。再加上起步费等其他的费用,记者2日乘坐这辆豪华车较调价之前起码多花4元钱。

针对这次出租车价格调整,首批调整计价器的司机普遍表示比较满意。司机说,在调价方案出台之后,他们几名开普通车型的同行就简单算了笔账,按照目前的载客量来计算,每天平均能多收入四五十元,一个月能增收1500元左右。而一名驾驶豪华出租车的杨师傅也表示,豪华车大都在酒店或者机场“趴活”,按照一天来回机场三趟来计算,每天收入增加也在五六十元,每月差不多增收1500元。



出租车起步价由原先的7元(不含1元燃油费)调整成了9元。  
本报记者 张晓鹏 杨宁 摄