

今日黄三角·综合

今年计划搬走11家,截至目前仅搬了4家

城区企业搬迁进展不理想

本报12月5日讯(见习记者 郝文杰 通讯员 郝建民)3日,东营市中心城工业企业搬迁工作领导小组办公室通报了近期中心城工业企业搬迁工作进展情况。

截止到11月底,计划搬迁(转产、关停)的31家工业企业中,17家企业已制定搬迁工作方案,11家企业已选址,5家企业基本完成搬迁任务,4家企业正在实施搬迁。今年计

划完成搬迁(关停)的11家企业中,8家企业已完成选址,方案制定,其中,4家企业搬迁工作基本完成,3家企业正在实施搬迁。

胜利油田环通化工合成材料厂、通远化工有限公司、沃德石油科技有限公司、东营经济技术开发区海洋生物化工有限公司4家企业的搬迁工作已经基本完成。正在实施搬迁的3家企业中,华泰

化工集团已拆迁2万吨气分装置,职工住宅调查摸底已完成;东营市绿源水泥加工有限公司位于广饶县滨海高效生态产业区的生产车间已经开工建设,年底前完成搬迁工作;东营市宝龙石油新技术有限公司在胜利工业园新厂区的主体土建工程已全部完工,年底前完成机器设备安装调试工作。另外,垦利县东垦更新化工厂近期将实施关停。

记者了解到,随着搬迁工作的深入推进,项目论证、搬迁选址、用地手续办理、损失评估核定、职工住宅建设等深层次问题不断出现。企业搬迁进度不平衡,总体较慢,计划今年完成搬迁(关停)任务的11家企业,有的搬迁选址没有确定;计划2011、2012年完成搬迁任务的企业大多数没有实质性动作。

针对在工作推进层面上企业搬迁中存在的具体问题,搬迁领导小组办公室结合工作实际,提出了督办意见,解决企业搬迁工作的实际问题。同时,搬迁领导小组办公室抓好已出台的涉及企业搬迁资产评估、损失补偿、土地收储、住宅安置等工作相关意见办法的落实,组织对搬迁企业稳定情况的风险评估,为企业搬迁提供服务。

●相关链接

2010年6月,《东营市人民政府关于中心城工业企业搬迁工作的意见》发布,中心城工业企业搬迁拉开帷幕。从2010年起,东营将利用3年时间,将中心城内因污染或城市规划建设需要搬迁的工业企业全部搬迁出城。

围绕黄河三角洲高效生态经济区建设要求进行的中心城工业企业搬迁,会进一步提高城市环境质量,调整优化产业布局,拓宽城市发展空间,推动东营经济社会发展。



普法宣传

12月4日,东营市直各部门单位普法办在东三路东城百货大楼附近给过往市民发放宣传材料。12月4日是第十个全国法制宣传日,活动现场引来了不少市民的观看和咨询。

本报见习记者 张大宁 吕增霞 段学虎 摄影报道

气象台发布海上大风黄色预警

90艘船舶靠港避风

本报12月5日讯(见习记者 吕增霞 通讯员 贾晓明)本周东营市将迎来入冬以来最强的冷空气,6日海区最大风力可达10级。气象台也发布了寒潮蓝色预警和海上大风黄色预警。目前,90艘船舶已经靠港避风。

自12月4日以来,东营市海上搜救中心先后接到山东省气象台和上级海上搜救中心发出的大风警报与寒潮蓝色预警信号。接到预报后,东营海事处启动了反抗寒潮大风应急预案,落实各项避风

措施,确保辖区不发生海上船舶遇险事故。

12月4日,东营海事处值班室将预警信息转发给辖区各港航有关单位,并通过VHF系统在16HF向辖区所有船舶发布灾害性天气预警,同时利用“海信通”短信平台向各单位和船公司发送了寒潮大风预警短信。

截至目前,东营辖区各船舶均安排避风,港内避风船舶80艘,烂泥锚地和中海油作业区锚泊船舶10艘,港外无砂石运输船和施工作业船。

未来三天天气预报:6日多云转晴,东北风转北风4~5级,海区7~8级阵风10级,气温-1℃~4℃;7日晴间多云,西北风转西南风3~4级,海区6~7级,-5℃~7℃;8日晴间多云,西南风3~4级转西北风4~5级,海区6~7级转7~8级,-1℃~9℃。 本报见习记者 张大宁

东营首个C5考试训练场正式投入使用

残疾人可以考驾照了

文/图 本报见习记者 聂金刚 段学虎

12月3日,宇通驾校筹建的C5考试训练场正式投入使用,这是东营首个残疾人学员考试训练场。目前符合条件的东营市残疾人均可在广饶县宇通驾校报名考试,享受一条龙服务。

→ 首个C5考试训练场

12月3日是世界残疾人日,当天东营首个C5专用考试训练场在宇通驾校正式投入使用,接受残疾人学员报名,这在东营市尚属首例。残疾人可以在驾校报名、学习,最后在专用考试场地通过考试后

取得驾驶证。

宇通驾校负责人吴胜海介绍,他们驾校积极响应东营市车管所筹建C5考试训练场的号召,主动承建了东营首个C5考试训练场,率先在东营推出残疾人学驾照的一“绿色通道”。

各项服务。宇通公司董事长杨晓东介绍,他们公司是福利性企业,首先考虑的是社会效益,尽管C5考试训练场投入大、收益少,但宇通公司还是为残疾人学员开辟了这一“绿色通道”。

宇通驾校专门购置了3台残疾人学员专用车,全部由省残联改装完成。这种专用车通过一根联动杆将方向盘和油门、刹车联系到了一起,学员通过双手就可以操控汽车。在开车时学员需要左手控制方向盘,右手来控制刹车和油门。方向盘上面有专门固定的球形铁把手,方便学员打方向。挂挡时左手将联动杆按下,右手正常挂挡即可,加油门则仅需要上提一下联动杆。

宇通驾校负责人吴胜海告诉记者,目前,东营仅有他们驾校开展了一起,学员通过双手就可以操控汽车。在开车时学员需要左手控制方向盘,右手来控制刹车和油门。方向盘上面有专门固定的球形铁把手,方便学员打方向。挂挡时左手将联动杆按下,右手正常挂挡即可,加油门则仅需要上提一下联动杆。

正言顺地去青岛等城市去了。”邓孝全坦言,他得知东营残疾人也能学驾照后很激动,因为他一直想考个驾照,“知道宇通能报名后我就马上赶来了。”据邓孝全介绍,参加C5驾驶证

学习、考试的费用为3800元。本来他认为学驾照要花不少钱,可是没想到价格还算合适。“能圆梦比什么都好。”邓孝全在各项报名程序走完后,看了看学员专用车,对车辆和场地都很满意。

→ 多年梦想终于实现

接受报名第一天,广饶县大王镇小李村的邓孝全就赶到了现场报名、采集照片。邓孝全今年44岁,因为患小儿麻痹症留下了残疾,能够拿到驾驶证正言顺地开车是他的梦想。邓孝全说:“要是拿到驾驶证,就可以名



▲双下肢残疾的邓孝全,在宇通驾校报名处报名,是东营市第一个申请C5驾照的人。



▲本报在11月2日C02版刊发了《东营残疾人离驾照还有多远》,并一直关注残疾人学驾照的事情,现在残疾人想学车的愿望终于实现了。