

## 城事

# 高架桥路面清扫告别大扫帚

6处主桥面采用机械保洁，保洁员摆脱了高危工作环境

本报12月6日讯(记者 赵伟 通讯员 宋振飞) 高架桥上作业的保洁员人身安全问题得到解决了。日前,济南市改变了高架桥保洁作业模式,6处高架路(桥)主桥面全部实行机械保洁。

前一段时间,保洁人员在高架桥上发生的几起交通事故牵动着相关部门和市民的心,如何更大程度地保障高架桥上保洁人员的人身安全并提高桥面保洁质量,成为全社会关注的焦点。

针对高架桥主桥面车流量大、车速快、人工保洁危险性大的实际

情况,为确保高架桥路段的保洁质量不受影响,济南市城管部门决定将北园高架桥、顺河高架桥、纬六路高架桥、全福立交桥、北园立交桥、燕山立交桥6处高架路(桥)取消主桥面的人机配合保洁作业,全部采用机械循环作业的方式进行保洁作业。

据了解,6处高架路(桥)主桥面实行机械保洁后,济南市机械化清扫大队将加大夜间全覆盖冲刷和早扫、清洗力度,早7时30分前完成扫路车、洗扫车洗扫、清洗作业;增加机械作业频次,自早8时开始至下午3时在上

述6处高架路(桥)采用每隔一小时发一班车循环作业方式,进行捡扫作业,下午5时完成作业,并根据道路情况适当增加作业次数。

济南市机械化清扫大队负责人称,目前,立交桥和上下口、匝道的保洁,仍采取留用少量保洁员捡拾污物与机械作业结合的方式进行。济南市机械化清扫大队各业务科、各作业中队将加强监督检查,加大对6处高架路(桥)的巡查力度。“今后,立交桥上下匝道也将全面推行机械化保洁,逐步取消人工作业,进一步提高匝道道路保洁质量和效率。”



保洁员坐着扫路车进行作业。 记者 赵伟 摄

## “俺也坐车扫路了”

高架桥机械保洁现场见闻

本报记者 赵伟 实习生 欧英男

高架桥上实行道路机械保洁后到底是如何作业的?保洁员的工作情况又发生了哪些变化?6日上午,记者来到北园高架桥黄岗路段进行了实地探访。

上午11时30分左右,记者来到黄岗路口的北园高架桥上时,一辆车头标有“道路清扫”四个大字的扫路车正从东往西慢慢移动,车底的刷子快速转动,扫路车所过之处,道路变得更加干净。扫路车来到近前,车上除了驾驶员,副驾驶座上还坐上了一名保洁人员(如图),她乐呵呵地笑着说:“现

在我们也坐着车进行道路清扫了。”

济南市机械化机扫大队第一作业中队队长陈鹏介绍说,为了实行机械保洁,于10月就开始试点,不断调整作业方式,最后从上周五开始正式实行。“以前11.6公里的高架桥每天只扫两遍,实行机械清扫后,一天能够扫8遍。”

“现在每一辆扫路车上都配有一名保洁员,扫路车不能清扫的大型污物,保洁员就下车来清扫。保洁员只能跟车作业,不允许私自上高架桥作业。”陈鹏说。

## 黄河大桥路段保洁有人管了

本报12月6日讯(记者 赵伟 通讯员 宋振飞) 黄河大桥路段道路保洁有人管了……6日,记者从济南市城管局了解到,为提高济南市“北大门”黄河大桥(零点至二二〇国道段)道路保洁水平,济南城管部门将此路段纳入城市道路保洁范围,济南市机械化清扫大队第二作业中队承担此路段的保洁任务。

据第二作业中队负责人介绍,为使本路段卫生质量达到“五净、一洁、一见本色”的标准,二中队利用三天时间对整个路面的主道、副道、人行道、绿化带内长时间滞留的尘土、垃圾死角进行了突击清理,共计清除尘土、污物36吨,使黄河大桥路段环境卫生发生了大变样。

## ○追踪报道

# “霸道”渣土被连夜清理

本报12月6日讯(记者 赵伟 实习生 欧英男) “霸道”的渣土堆和管道终于得到彻底清理,历下大润发东门口路段的人行道变得畅通无阻了,市民不用再与机动车抢道了。

本报6日报道了历下大润发东门口堆了一堆建筑渣土和管道,逼得行人和非机动车与机动车抢道,非常危险。经本报报道后,历下区渣土综合整治办公室的负责人立即进行了核查并找到相关施工单位负责人,责令对渣土进行清运。6日上午,记者在现场看到,渣土堆和管道已经得到了彻底清理,隐患清除了。



人行道通畅了。 赵伟 摄

## ○时政信息

# 《政府工作报告》收到万条建言

本报12月6日讯(记者 马云云 邢振宇) 截至11月底,济南市“我为《政府工作报告》建言献策活动”已收到市民建议上万条,城市建设管理、民生社会事业等成为市民关注焦点。

“我为《政府工作报告》建言献策”活动自11月20日正式启动,本报也开通了热线96706345,并与12345市民服务热线实现联动,多渠道倾听市民建议。该活动在全社会引起了强烈反响,截至11月底,共征集广大市民和社会各界意见建议11大类11599条。其中,城市建设管理方面的建议最多,达3603条,占全部建议的三成以上,涉及民生和社会事业的建议也较多,达2758条。此外,转方式调结构360条,生态城市建设923条,三农和城乡统筹

326条,城市精神与文化692条,改革开放206条,维护省城稳定180条,为民办实事1561条,政府自身建设387条,“十二五”规划编制603条。

下一步,报告起草组将继续做好意见建议的整理报送、吸纳、汇编、优秀建议评选等工作,将更多合理化建议融入《政府工作报告》。督查室将对各承办单位办理意见建议定期调度通报,并通过新闻媒体向社会各界反馈。各级各有关部门将对意见和建议分类逐项落实。目前能够解决的立即解决;暂时有困难、一时解决不了的,将研究措施,承诺时限;对事关城市发展和经济社会发展的重大问题,将结合实际,深入调查研究,在今后的工作中予以充分考虑。

## 济南市级机关公车全年节省经费500万

本报12月6日讯(记者 马云云) 记者从济南市市级机关事务管理局获悉,济南市对公车管理实行实时监控、团购保险砍价等方式,来降低公车运行成本。预计全年可节省财政经费500余万元。

今年1月1日以来,济南对纳入市政府资金结算中心结算的市级机关事业单位公务用车统一实行一车一卡定点加油,实现了对每辆公务用车加油状况的实时监控,杜绝了公为私用、虚报加油等违规现象的发生。对未在定点服务单位维修、加油和保险的,市政府资金结算中心不予结报。

在济南市市级机关事业单位公务用车信息系统内,全市所有公务用车的使用、维修、加油、保险情况一目了然,项目明细无一遗漏。每台车的保险时间、项目、金额,维修项目的具体内容及所换配件的品牌、型号、价格,每辆车每次加油的数量、时间等都清清楚楚。

相比以往分散管理的方式,大大方便了各单位对本部门车辆的管理。

济南市还认真审核公务用车编制,严格控制公车配备标准,使公务用车单车价格下降20%,节省财政资金80万元以上。同时将公务用车维修、加油和保险纳入政府集中采购,通过集中谈判实现公务用车维修、加油和保险费用下降。目前,公车加油价格比同期市场零售价每升优惠0.1元,商业险保费下降8%、交强险保费下降4%,预计全年可节省加油费用42万元,车辆维修费用200多万元,车辆保险费用100多万元,全年节省财政经费500余万元。

与此同时,济南市还引入评估机构对车辆进行评估,依据结果确定拍卖或报废。截至目前,全市共处置16家单位公务用车76辆,其中集中报废31辆,委托拍卖公司公开拍卖45辆,获得处置资金49.2万元。

## 济南国税加大税收稽查力度

本报12月6日讯 针对企业存在的纳税疑点和其经营业务的开展情况,济南市国税第二稽查局从分析选案、稽查实施、案件定性等环节,对稽查工作实行“链条式”管理,有效地促进了稽查质量的提升。通过

“链条式”检查,加大了税收征管和税务稽查的力度,减少了因偷、逃、欠税导致的税负不实、竞争不公,为企业的发展创造了一个规范合理的纳税环境,促进了经济的良性发展和社会的和谐稳定。(王旭 曲思宁)

## 历城区国税局八项制度敬老

本报12月6日讯 历城区国税局制定健全老干部政治理论学习、组织生活、阅读文件、走访慰问等八项制度,激发老干部发挥余热的热情,让老干部老有所乐、老有所依、老有所为。

历城区国税局安排专

人负责老干部工作,充分发挥老年党支部组织的凝聚作用,确定每月14日为老干部政治理论和党的方针政策学习日;邀请老干部参加区局有关重大活动,激发老干部发挥余热,为国税事业发展出谋划策。(李元春)