



变迁的城市

12月6日,在北马路41号施工车辆开上三楼拆除旧楼,周边的一座座高楼拔地而起。今年烟台加大城市建设改造力度,这些工程完工后,将彻底改善老城区的面貌。本报记者 郭建政 摄

火车站打车 咋就这么难

见习记者 宗韶峰

近日,有读者反映,市区北马路和火车站北广场周边存在很多出租车挑客,拒载等现象。随后,记者进行了一番实地调查,发现这里打车的确不容易。

外地旅客: 这是个普遍存在的问题

记者来到火车站北广场的时候,遇到了在路边等车的小李,小李说他来自济宁,这次是和两个同学一起,来烟台找工作的,早上7点多才下火车,三个人打算打一辆车,一起去文化路市场附近一个朋友的住处。“等了多长时间了?”,“快20分钟了,只有三辆空车经过,但不知道为什么,司机一听去文化路市场,就说不拉,有的司机还没容你开口,直接就说不去。”听到记者的询问,小李颇有些无奈地回答道。

江苏来烟台出差的徐先生听到记者和小李的对话,向记者讲诉了他的遭遇,徐先生是从事灯具推销工作的,到过很多地方,这次是第三次来烟台,徐先生说,他第一次来烟台的时候,正值烟台新火车站刚刚投入使用,为了打一辆出租车,他足足等了半个小时,最后还是走到海港路才总算打到一辆。徐先生告诉记者,其实像这种车站周围打车难,出租车挑客、拒载的情况,在他去过的很多城市都有发生,是一个普遍存在的现象。

正当记者和徐先生交谈的时候,小李过来告诉记者他们终于打

到了一辆车,随后记者看到小李三人坐进了一辆悬挂普通民用车牌的银白色现代小轿车离开。

出租车司机: 我们也很无奈

路过北马路车站拉活的一位不愿意透露姓名的司机师傅告诉记者,这种出租车拒载的现象在三站附近的确存在,同时他还向记者道出了其中的一些原由。

司机告诉记者,目的地近的乘客被拒载的现象,主要出现在周末以及平时上下班的高峰时间,司机师傅用北马路汽车站到毓璜顶宾馆这段路途举例说,从始发站到终点站,虽然距离并不远,但中间需要经过青年路,南大街和长途汽车总站等高峰期相对比较拥堵的区域,跑一个“起步价”的路程需要耗费很多时间,而同样的时间,如果在相对不拥挤的路段,至少可以挣到双倍的钱。

司机师傅又告诉记者,北马路和火车站周边区域并没有专供出租车停靠的区域,如果有乘客需要打车的话,需要即停即走,只有火车站北广场有专门的停车场,但是需要交纳1元钱的停车费,也就是说,如果在停车场里拉到的是目的地在三

公里以内的乘客,那么这一趟路程司机自己只能挣到6元钱,这也是很多司机拒载的一个原因。

随后记者又来到火车站北广场,的确看到停车场岗亭玻璃上悬挂的写有“收费1元”的牌子。

运管处: 加大查处力度 一旦发现将重罚

随后,记者电话采访了烟台运管处客运二科的工作人员,工作人员告诉记者,烟台市运管处对烟台火车站、港站等客源点出租车挑客、拒载等问题一直以来都非常重视,并且也进行过整顿。近期,经市政府同意,将成立由交通、公安、工商、城管等部门组成的综合治理办公室,对港站、火车站等地的出租车经营行为进行专项治理整顿。今后,运管处将进一步加大查处力度,对有挑客、拒载等违章行为的出租车驾驶员严管重罚,以树立出租车行业的良好窗口形象。

工作人员同时告诉记者,乘客遇到出租车挑客、拒载等情况,可以记下车牌号码并拨打电话6245616进行投诉,运管处将按照有关规定进行严肃处理。

市区未现色情版“格林童话”

多数市民表示并未听说过

本报12月6日讯(见习记者孙杨杨) 近日,一本名为《令人战栗的格林童话》的书成为讨论焦点,因其内容颠覆了传统格林童话故事,涉及到诸多成人话题而在各大城市书店下架。为此,记者特意走访了市区部分书店,暂未发现有本书出售。

莱山新华书店、新华书店西大街、北大街门市部等都表示他们并未听说过这本书,更没有买过,“我们店里只有大家都看过的《格林童话》版本。”莱山书店负责人说。

随后,记者走访了南大街文化宫附近的新华书店,前台服务人员搜索书店电脑查询系统后表示,他们店里只剩下一本此书,而且也并未放置在儿童读物区。但在工作人员的帮助下,记者并未找到仅剩的这一本。书店负责人表示,现在本书已经全国下架,以后肯定不会再购进了。

市中心广场名人书店的老板介绍,他并未听说过此书,“你看看儿童区读物里只有传统的童话书,新出版的还真没见过。”

随后,记者采访了部分市民,

大多数人都表示并未听说过此书,不过也有一些人关注。市民韩女士说:“我从网上看到过关于这本书的讨论,刚开始想买本看来看,现在没必要了,幸亏当时没去买,要是被孩子看到就坏了。”

《令人战栗的格林童话》系中国友谊出版社2010年8月出版,因其内容与颠覆传统,对童话故事另类解读,夹杂很多成人伦理因素而被下架,日前,负责此书出版策划工作的北京时代华语股份有限公司负责人已经表示,将全国下架此书并销毁。

奇门异姓的 故事 ⑨

700万烟台人
姓“西”的只有30人

本报记者 柳斌



如果说“东”姓在烟台是稀少姓氏的话,那么“西”姓就实属罕见了。据统计,在烟台近700万人口中,西姓人口只有30人,在烟台所有姓氏排名中位于427位。经过调查,记者终于联系到了位于龙口市龙岗街道办事处的西绍祥。

“我的姓氏代表一个方位,是东西南北的西。”记者联系到西绍祥时,他风趣地说。西绍祥的父亲在建国初期来从济南章丘市到烟台落户,在烟台生了西绍祥、西绍斌等弟兄五个,如今西绍祥的孩子也已经工作多年。“全家人平时都很留意身边的同姓人,但是从来没有遇到过。”西绍祥介绍说。

对于西姓的由来,西绍祥有着和东姓家族中东作新几乎相同说法。明孝宗孝康张皇后为人贤明,曾修兴济河(天津娘娘河),建青县盘古庙等好事,而其两兄弟却仗皇亲一贯仗势欺人、横行乡里,张皇后死后明世宗下令将其问斩。1547年前后,子孙四处逃跑,四个方向便演化为后来东、南、西、北四个姓氏,西姓由此而来。“有时候和朋友吃饭,他们也会开玩笑说东西南北姓是一家人。”西绍祥说。

因为这个故事,在很多地方还流传着东西南北一家人说法,西绍祥前些年在北京就意外遇到了一位“同家人”。前几年,西绍祥开车去北京出差,结果车压到黄线违章了,交警收去驾驶证一看,便非常客气的称是一家人,原来这名交警姓南。“虽然按规定进行了处罚,但是态度异常的客气。”西绍祥说。

据西绍祥介绍,在他的老家章丘市棱庄村有上百户“西姓”人家,多数西姓人都以打铁为生,西绍祥的父亲西云也是一名铁匠。

“据老家人介绍,我们家族是魏国官吏西门豹的后代。”西绍祥介绍说。据了解,西门豹是战国时期魏国官吏,曾受魏国君主魏文侯之命前往邺都出任县令。在西门豹到任之前,邺都土地贫瘠、人烟稀少,漳河水患暴雨泛滥,而经过西门豹多年综合治理以后,这里到曹魏时期已成为一块“人见人爱”的丰饶富庶之地。经过漫长的历史演进,西门豹后人的复姓“西门”被逐渐简化成了今天的西姓。

据统计,在烟台市近700万人口中,西姓人口只有30人。换言之,每20多万人中才能找到一名西姓人。