

学徒期长,一天缝不了几件

月薪五千难觅毛衣缝合工

本报12月6日讯(记者 姜萌)

张杰) 冬季的到来让岛城不少市民开始购置毛衣等御寒衣物,巨大的需求使得不少毛衣生产厂家出现了用工短缺的现象,尤其是工序复杂的缝合工。记者从多家毛衣厂获悉,3500—5000元/月的高工资却很难招到一个缝合工。

由于缺少缝合工加上工序比

较复杂,该店很多订单完成不了。“一件本身10天能完工的衣服,因为缝合工人手不够,甚至会拖到20天才交工,店里已经压了几十件货了。”据工作人员介绍,招聘广告挂出去已经一个月了,但是前来咨询或应聘的人寥寥无几。

据该店的店长介绍,毛衣制

作之所以慢,主要还要看缝合这道工序的进度。“缝合的工序比较复杂,完全是手工制作,不像制作图纸、编织等环节可以用机器代替,需要把毛衣的纹路套到针孔里去。一天也缝不了几件。”

为何5000元一个月的工资却很难招到一个缝合工?青岛绒乾服饰有限公司的张先生告诉记者,缝

合工招工难,是公司每年都头疼事儿。“每年到了9、10月份,我们就开始犯难。”据他分析,招工难有两点原因。首先,毛衣缝合的技艺含量较高,光学徒就要三个月,而编织工序则一两个星期就能“出师赚钱”。投入与产出的周期过长让很多技术工都弃“缝”选“织”。



晚霞醉人

6日下午,落日的晚霞将沿海一线映成红色,形成一幅如画的美景,吸引了不少市民拍照留念。当日,岛城迎来一个明净天,最低气温已降至1.9度。预计7日早晨将迎来今冬最低温。 本报记者 杨宁 摄

城管跟建设单位和工程管理总承包方签防撒漏承诺书

施工撒漏一次,扣五千保证金

本报12月6日讯(记者 苑菲 通讯员 王赛顶) 为了防止工程施工过程中出现撒漏、扬尘、污水污染道路等违规行为,青岛李沧区城管部门于6日上午跟辖区内建设单位和工程管理总承包方签订了防撒漏承诺书。协议规定,后者需向前者预交不少于5万元的保证金,工程结束后无违规行为才可全额拿回保证金。

6日上午,李沧区城管执法局执法队员带着《李沧区建设工程施工现场及运输撒漏管理实施细则》及施工单位承诺书,来到辖区内工程管理及施工单位,与工程单位签订承诺书。

为了彻底治理城市道路撒漏、扬尘污染等现象,从10月初开始,城管部门多次同建设单位和工程管理总承包方探讨沟通,经

过2个多月的实地调查研究,近期李沧区政府顺利通过并下发了《李沧区建设工程施工现场及运输撒漏管理实施细则》。

细则规定城管部门在施工前要同施工单位和工程总承包方签订承诺书,收取不少于5万元的保证金,并自始至终监督施工单位的行为。对出现撒漏、扬尘、污水污染道路等行为,每发生一次扣

留保证金的10%,用作应急清扫道路和清运积存渣土产生的相关费用。工程结束后,如施工单位未出现撒漏等违规行为,保证金将全额返还。

据了解,目前,李沧区城管执法局的执法队员走访了辖区内10多家建设单位和工程管理总承包方,已同其中6家签订了防撒漏协议。

准车主年末

抢搭补贴末班车

本报12月6日讯(记者 张榕博 通讯员 瞿德武)

汽车购置税优惠、汽车以旧换新两项国家汽车鼓励政策将在今年底结束,岛城车市再次掀起小排量汽车消费高峰。6日记者采访获悉,11月份岛城汽车销售量破纪录地创下单月8270辆,1.6L及以下小排量汽车占据市场的六成。而受新车船税提高影响,大排量汽车销售骤减。

“现在买的话不但有现车,而且还能赶上今年的购置税优惠,另外厂家也能优惠1万元”,6日在重庆南路一家东风日产汽车4S店,销售人员对记者说,到了年底汽车以旧换新、购置税优惠都结束了,很多市民都在这个时候买车。“现在2010年款的新车都有些紧张,2009款因为优惠2万,所以卖得也很好。”记者在展厅内看到,5、6拨看车市民正在选车,相比于此前年内许多大排量汽车受到青睐,此时市民选车的目标都瞄向了1.6L排量及以下车型。

“不但现在是市民购车高峰,一些私营企业和单位到了年底有余钱了,也开始购车了”,青岛市车辆购置税征收分局工作人员告诉记者,11月份青岛共销售新车8270辆,创下今年11个月以来的新高,其中今年一直销售平淡的小排量车再次销量猛增,达到4799辆,占据市场的58%,比年平均水平提高10个百分点。