

96706 (全省市话收费)

RIZHAO  
日照

24小时新闻  
热线

8308110

说一说发生在身边的  
突发事件 疑难事 感人事 新鲜事



# 摊贩兜售汽车定额客票

## 执法部门:私自印制买卖车票涉嫌违法

本报记者 苑菲菲

只需2—5元钱,就能买到金额五百到一万元的汽车定额客票。在日照长途汽车总站外,不少摊贩在兜售定额客票和出租车票。车站工作人员表示,这些车票均是车主或小贩找小印刷厂私自印制的。日照地税局表示,不管是倒卖还是私印车票,都涉嫌违法。

## 车站外摊贩,兜售定额客票

12日中午12点多,在日照长途汽车总站外,路边摊贩正向路人兜售汽车客票。摊贩的面前放着二十多本汽车定额客票,每本50张,每张车票的金额从10元到200元不等。“要买车票报销是吧,要多大金额的?”看见记者,摊贩立刻介绍起来。记者看到,这些汽车票上都盖有

山东省道路运输票证专章字样的印章,上面还有一个7位数的发票号,只是站点和时间处均是空白。

该摊贩称,不管是汽车票还是出租车票都可在他这里购买。每本只需2—5元,能买到总金额五百到一万元不等的出租车或汽车客票。“放心买就行,绝对能报销,我

们这里有很多回头客。”摊贩告诉记者。在15分钟时间里,就有3个人前来购买这种客票。记者在车站转了一圈发现,站外销售这种定额车票的摊贩有五六家,均称票据绝对具有发票的效力,且每到月底或者年底时,都会有人前来成百上千本进行大批量订购。

## 能不能报销,看财务是否严格

随后,记者拿着购买的一本汽车定额客票来到日照长途汽车总站内。服务台工作人员看了车票后表示,这些票并非是车站印制的,而是车主或商贩自己找到小印刷厂印制后,借着车站的名义在销售。“车站以前的确是用过这种定额客票,但现在都淘汰了,只有市内部分线路的车上在使用。”服务台的工作人员表示,车站在售的汽车票均是机打车票,上面详细地标示着始站、到站、车次、乘车日期和

发车时间等信息。而这种车票能否作为发票来报销,车站工作人员也无法回答。

记者咨询了多名不同公司的在职会计,得到的答案并不统一。某广告公司的会计张女士表示,公司经常有员工拿这类定额车票前来报销,是可以作为发票入账的。而青岛某外企的会计则指出,因这种客票无乘车时间和线路站点,容易造假,公司财务部早已不承认此类车票。专业人士认为,这种车票

能否报销,要看单位的财务部门是否严格。

日照市交通局有关负责人表示,这种汽车定额客票或者出租车票上套印的所谓“日照市公路交通运输管理处”的印章均为假冒。

“这种车票不能入账,地税局不承认它具有发票的效力。”日照地税局有关工作人员指出,私自印制、伪造、变造、倒买倒卖发票,私自制作发票监制章、发票防伪专用产品的,都涉嫌违法。

## 家用燃气报警器

### 哑了四年又缴费重装

相关部门:此做法不合理

本报12月12日热线消息(见习记者 宋晓蕾 张晓洁)燃气报警器使用两年后变成“哑巴”,居民欲修无门,闲置了四年后,燃气公司贴出通知,要求需要统一报废重装。相关部门表示,该做法不合理。

12月11日,有居民反映燃气公司要求家里安装的“大鼻子”燃气报警器必须统一报废并缴费重装,居民对此很疑惑。记者随即赶到了东港区清苑小区。小区居民李先生介绍,家里的“大鼻子”燃气报警器是于2004年10月份由新奥燃气统一开通使用的,使用两年后报警器坏了,变成了“哑巴”,当时到新奥燃气营业厅要求维修却未得到任何回应。

今年11月份,李先生接到新奥燃气公司通知,要求使用报警器满五年的用户须缴纳260元办理报废重装手续。对于这种规定,李先生说:“燃气

公司在小区统一安装燃气报警器是为了居民的安全着想,这本来是件好事,可当初坏了之后我们要求维修却没人来修,现在又要求必须缴费更换,实在是让我们搞不明白。”

在李先生出示的“大鼻子”燃气报警器使用说明书里,记者看到了“凡本公司报警器产品如有质量问题均可享受终身维护的权利”的字样。新奥燃气相关工作人员告诉记者,“大鼻子”家用燃气报警器如果出现质量问题无法维修,只能更换,并须缴纳相关费用。

记者从日照市热力热力办了解到,根据相关文件规定,出于对用户安全的考虑,小区居民应当统一安装燃气报警器,但对于使用报废期限却未加规定,报警器坏了之后应由安装单位负责维修,实在无法维修才需更换,燃气公司不得强制居民更换报警器。

## 缴纳了暖气开口费

### 至今没用上暖气

本报12月12日热线消息(见习记者 贺超)12日,家住日照外滩赛福特城的滕先生拨打本报热线说,自己已经缴纳了暖气开口费,但仍然没能用上暖气,这种现象在小区内普遍存在。

滕先生告诉记者,他家根本就没用过暖气。“孩子出生刚满51天,为了不冻着孩子,我不得不打开空调。”滕先生的妻子张女士告诉记者,从2009年搬到赛福特城入住,物业方面就说2010年供暖,现在物业又以暖气管道还没有铺设到位或小区入住率达不到要求,迟迟没有供暖。

记者随后来到小区的物业办公室,物业公司的刘女士解释说,整个日照外滩赛福特

城共有住户20多户,现在热力公司的主管道已经铺设到北边的铺华海岸,还没有铺到赛福特城,无法实现集中供暖,即便是主管道铺设到位,整个赛福特城小区仅仅只有20多户入住,不符合热力公司的要求,达到60%入住率才能实施集中供暖。

日照市热力公司的姜主任说,为了让更多的市民享受到集中供暖这一成果,根据日照市的实际情况,并没有执行入住率达不到60%就不予供暖的规定,有些没有达到入住率60%的小区也已经实现了集中供暖,所以现在不存在入住率不达标就不予供暖的问题,只要小区符合条件,缴费之后便可以实现集中供暖。

## 铁钩“陷阱”

12月11日,在黄海二路上,一字排开的四个铁钩挂在人行道上,给过往的市民带来不便。据市民反映,这些铁钩是附近烧烤店里挂肉用的,正好在人行道上,非常危险。

见习记者 汪振荣 摄

