

冰临城下

应对之道

行车出险 请及时报案

本报12月13日讯(记者何泉峰) 13日,我市迎来一场大范围的降雪天气,下雪后路面湿滑,车与车之间难免会出现“磕磕碰碰”。今日,记者走访了几家保险公司,相关工作人员提醒市民大雪天气开车,应注意提前检查刹车系统,出险后第一时间联系保险公司。

13日下午,记者针对雪中行车易出现的事故、出现事故的原因和注意事项等问题走访了中国人民财产保险公司、中国人寿保险公司、平安保险公司的车险理赔中心。“下雪天,最应该注意的是开车的新手,雪下得不大,路面就会形成一层薄冰,由于路面滑很容易造成两车挂擦或单车因紧急刹车撞上路边的护栏。”中国人民财产保险公司莱山支行的副经理宋爱民告诉记者,路面滑要求市民开车时平速前行,出现事故后要第一时间通知保险公司。

“除了急踩刹车外,挡风玻璃不通风阻挡视线也是一种原因,由于天气寒冷和车内的暖气结合,挡风玻璃易出现水汽,希望驾驶员要随时擦拭,保证清晰的视线。”中国人寿保险公司莱山支行理赔中心工作人员告诉记者,下雪天气,新手尽量不要开车上路。

平安保险理赔中心的尹经理根据他多年处理案件的经验提醒市民,遇到紧急情况,要减少急刹车,尽量用油门和档位控制车速,在开车前一定要检查刹车系统。另外,根据车速,要保持好与前后车辆的距离,尤其是在高速公路上,及时打开应急灯,避免出现连环撞车现象。出险后,一定要赶紧远离车体,在安全的地方拨打保险公司电话。



在人工增雨作业现场,工作人员拿出火箭弹准备进行发射。 本报记者 赵金阳 摄

人工影响天气迎来有利时机

18枚火箭弹升空造雪势

本报12月13日讯(记者张琪) 从13日凌晨开始至13日上午,烟台市出现大范围雨雪天气,烟台市气象部门抓住人工影响天气的有利时机,从13日凌晨开始实施人工增雨雪作业,至中午12点,烟台市各县市区共发射火箭弹18枚。

13日早上,记者从烟台市人工影响天气办公室获悉,工作人员从12日晚上8点开始就在积极关注天气情况,火箭弹发射架等人工增雨设备早已待命,不过在24点之前天气条件依然达不到发射火箭弹的条件。

13日凌晨,气象部门监测到

烟台市的部分县市区已经达到了人工增雨条件,从凌晨1点到2点半,龙口、莱州、招远、栖霞等人工增雨作业点纷纷开始发射火箭弹,在约一个小时的时间里14枚火箭弹相继发射完成。上午8点,工作人员告诉记者,莱州市的降水量已经达到了5毫米,人工增雨的效果比较明显。

不过人工增雨作业并未就此结束,上午10点,记者跟随人工影响天气办公室的工作人员来到了烟台市福山区门楼镇,此处也是人工增雨的作业点。在载有火箭发射架的车上,记者看到共载有8枚火箭弹,人影办负责

人张建华说,此前烟台虽然出现过几次降雪,但都是局部性的,不具备人工增雨条件。此次降雪为烟台市入冬以来最大范围的一场降雪,除海阳以外所有县市区都有降水,13日上午准备在烟台市福山区的门楼镇和张格庄镇各发射4枚火箭弹。

在选定了作业点之后,工作人员开始了发射前的准备。火箭发射架的角度定位50°,朝向为西西北方。工作人员在将4枚火箭弹依次装好后,开始在发射架上连接电缆,约10分钟后准备工作全部完成。

随后张建华开始联系航空

管理部门申请发射时间,在经过约20分钟的等待后,火箭弹的发射时间确定为11点35分-40分,工作人员依次按下控制器上的按钮,随着震耳欲聋的声音传出,发射架附近飞沙走石,火箭弹底部喷出红色火焰一飞冲天。记者在现场看到,4枚火箭弹在不到1分钟的时间内便升上天空,眨眼间便消失在视线范围内。

据介绍,火箭弹在空中不断旋转撒漏碘化银等催化剂,1枚火箭弹在10公里的范围内会起到增加降水的作用。此次烟台市共发射火箭弹18枚,原定于在张格庄镇的发射取消。

千辆公交安装燃油加热装置

应对客流加大,公交公司增加100多个班次

本报12月13日讯(记者任鹏 通讯员 李晓林) 增加100多个公交车班次应对增加的乘车市民,36条线路的1000多辆公交车上安装燃油加热装置,解决车辆抛锚难题。今天,记者从烟台公交集团了解到,这些措施足以应对此次降雪恶劣天气带来的影响。

“看实际情况,今天的降雪对烟台白天的公交交通影响并不是很大。”今天,烟台市交通局运营三科的相关人士向记者介绍说。记者了解到,尽管烟台市

区属于丘陵地势,很多区域上坡、下坡的道路条件比较多。但由于此次降雪量较小,再加上温度不高,降雪并没有在道路路面上积存,白天道路结冰现象并不严重,因此,对于公交车的运行基本上没有造成影响。

记者发现,降雪过程中,乘坐公交车的市民数量相比平时略有增加。

为确保冰雪天气公交线路能正常运行,烟台公交集团紧急启动冰雪天气应急预案,坚持做好一线运营工作,启动了《冬运工

作方案》和《雪天应急预案》。

“今天,公交集团根据市民出行增多的特点,增加了100多个公交车的发车班次,尽量让市民出行方便。”下午,烟台公交集团的相关负责人向记者介绍说。

此外,为了确保降雪后公交车的正常运行,公交集团在36条线路的1000多台营运公交车上,都安装了燃油加热装置。

“这种加热装置安装在车辆油箱内部,可对柴油进行加温。这样一来,就解决了因为气温下降,燃油供给不畅造成车辆抛锚

难题的,同时还降低了油耗。”

记者还了解到,为了切实保证了车辆在雪天正常运营,公交集团还对所有公交车的除霜器进行了更换,对打气机、干燥器等车辆软硬件设施进行了全面检查。为做好车辆出车前、收车后的检查工作,合理调配车辆运行。

“在下雪天气,公交集团安排机关管理人员和基层管理人员在早晚高峰时段坚持在市区40多个主要站点进行疏导,确保车辆正常运行。”这位负责人介绍说。

住建局下达紧急停工令

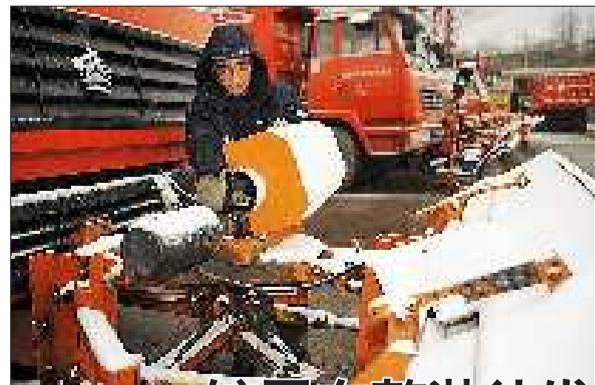
市直174个在建项目全部停工

本报12月13日讯(记者苗华茂 通讯员 孙国茂) 13日,烟台迎来入冬以来第一场大规模降雪。为保障建筑施工安全,烟台市住建局当日对市直174个在建工程项目紧急下达了室外作业停工令,并派出专项检查组对在建工程项目进行了巡查。

“今天一大早,我们就利用短信平台对所有分管的在建工程发去了安全生产提醒。”烟台市建筑施工安全监督站综合科孙科长告诉记者,冬季是建筑安全生产事故的高发季,为保障建筑施工安全,做好防风防雪防冻工作,市住建局于13日上午,下发了《关于做好防范雨雪冰冻天气的紧急通知》(烟建

安监[2010]13号),并对市直174个在建工程项目紧急下达了室外作业停工令,要求在在建工程的建设、施工、监理等相关单位要高度重视防风、防风和防冻工作,周密安排确保万无一失。

烟台市住建局有关负责人介绍,在停工令下达后,烟台市安监站立即组成2个专项检查组对市区在建工程进行了巡查,重点对在建工程施工现场防冻、防滑、防火、防风、防中毒等防范措施落实情况进行了检查。督促施工企业停工期间加强对塔机、施工升降机、物料提升机等起重机械设备的实时监控,以及安全防护设施、职工宿舍等生产、生活设施的检查。



铲雪车整装待发

13日,凛冽的寒风中,位于芝罘区凤凰台路的市政管养处工程站内,一位工作人员在检查除雪设备。

据管养处相关负责人介绍,为防止破坏路面,铲雪车的清雪铲上已经安上了新的橡胶垫。与此同时,该单位已实行24小时值班制度,一旦发生雪情,所有人员设备都要根据指挥部统一指令按时出动,无论昼夜,20分钟内防滑队员要全部到达责任路段就位,展开防滑作业。坡道值守人员早晨6:30—8:30坚守岗位,随时撒防滑沙,协助过往车辆上下坡。

本报记者 郭建政 孔雨童 摄影报道