

严冬凌晨，三市民跟着头班公交跑一圈

参与体验的市民高川说：“从今天起,我理解了公交司机的辛苦”

文/本报记者 王光营 实习生 李锐 片/本报记者 王媛

“以前经常对公交车运行时间和司机的服务有抱怨,从今天开始,我终于理解了公交司机的辛苦。”市民代表高川说。14日早晨5点,整个城市还在熟睡,102线路的头班车就已经开始了一天的奔波。本报征集的三位市民代表跟随公交车司机一起体验了这次公交之旅,在像往常一样的公交车内却有了不一样的感受。

“这是我坐过的最早一班车”

“定了三点半的闹铃,我是挣扎着坐起来的。来到这,天还是这么黑,没想到司机师傅把出车的准备工作都做完了。”14日清晨4点10分,记者走出家门,刚下过雪的地面结了一层薄冰,走起来不时让人打个趔趄。

4点半,当来自山东政法学院法学院的青年志愿者高川、张礼祥和市民王峰赶到济南公交102线路葛家庄车场时,甸柳新村的居民楼还是一片黑暗。车场内,102路头班车的驾驶员张楠已经忙碌起来,检查车况、发动车辆,爬到车辆后部的梯子上查看线路。张楠只简单打了个招呼,就又忙碌起来,脚底下一个趔趄,她差点滑倒。

“您好,注意脚下。”5点整,公交车准时到达整条线路的第一站葛家庄,车门打开,已经等待的市民迫不及待地走进公交车。在空旷的大街上,公交车在黎明中穿梭,晨练的老人,上早班的市民,其他线路的同事,工作19

年来,她和这些早起的人都熟识了,每个上来的人都打个招呼,冷冰冰的车厢内逐渐温暖起来。

“我一天至少要坐两次102,每天都是头一班,这趟车带着我去上班,从来没有晚过点。”102公交的老乘客高云说。

“我们上早班的女同事,怀孕5个半月也要上班,有的孩子起床时从来都没见过自己的妈妈。”一位工作人员的话让三位市民感叹不已。

5点45分,公交车开进终点站车场,刚刚停下车的张楠来不及休息一下就驾着车重新驶向站台,只有到7点多她才能有时间吃上一点早饭。

“这是我上学以来起得最早的一次,也是坐过的最早一班车。”高川说。

“没想到要做这么多准备工作”

在102车队终点车站,与张楠一样,准备逐次发车的驾驶员都在忙着检查胎压、线路等,车队的五星级驾驶员徐维玉就是其中的一员。

徐维玉也是一个工作了

18年的“老兵”,每天4点起床,洗刷后骑着电动车花10分钟时间赶到队部开始一天的工作。大电机、灯光、前后门开关、监控器、线网滑块等,虽然头天晚上已经进行了检查,但出车前她还是要再重复一遍,直到车辆没有任何问题才放心。然后是擦扶手、车座、扫地,当都一样都做完,她才放心地将公交车驶出停车点,准备出车。

“我一直以为公交车和私家车一样,每天开起来走就行了,没想到要做这么多准备工作啊。”高川和张礼祥吃惊地说。

与其他公交车使用燃油、燃气不同,102路公交车靠电力运行,驾驶员每天还要多检查一遍电线。车体检查正常后,徐维玉走到车尾,攀上了车尾的简易梯,两手握着线杆的尾部检查更换线网滑块。受低温影响,线网也被冻得僵硬起来,站在高处的她费力地拧着,整个脸被冻得通红。

“线路要是结了冰怎么办呢?”高川问道。据了解,每当雨雪较大结冰时,一些比较脆弱的线路等都需要特别养护,



12月14日早上4点50分,在济南市102路公交车葛家庄车场,第一班发车的司机张楠在发车前清扫车辆的挡风玻璃。

裸露在外的线圈要用塑料袋套起来,电线的滑块每天都要更换。

“要是我,这么大冷的天,就是光站在梯子上也会打哆嗦,更别说还要换零件了。”看着司机师傅轻巧地爬上梯子,王峰不禁伸出了大

拇指。“不来不知道,体验一次让人难忘啊!”在平稳行驶的公交车上,王峰悠闲地喝起了茶,跟随公交车在102线路上转了个来回,发现了很多往常并不知道的事情。

驾驶员每天在市区穿行114.4公里

60台车,100多位司机,560个班次,6万人次,1分钟间隔,28个站台、来回4圈,114.4公里,2000多个动作,这是与102

路公交车司机每日工作相联的一组普通数字,也让前来体验的三位市民对公交有了别样的理解。

据介绍,102路车队的60台车每天至少要运营560个班次,为了保证乘客及时乘车,不到一分钟的时间就有

一辆车出站。而分配到徐维玉身上,则要在市区穿行114.4公里,每一个踩油门、刹车和按前门后门开关的动作都要重复2000多次。由于没有暖气,冷风吹透车窗,每个重复的动作都要对抗着接近麻木的身躯。

在冰雪之后,湿滑的路面更得让驾驶员小心翼翼,随时备着防滑沙应对恶劣路况。车辆起步缓抬离合器,行驶中严控车速,选择平坦宽阔的路面行驶,转弯时车速要慢,转弯半径要大,过桥坡时选用适当的低速挡行驶,

停靠时慎用制动,这些行车规则早已印在每个驾驶员的心中。

“每天早晨,孩子还没睡醒,她就已经悄悄去工作,回来时披星戴月,所做的都是平凡的事,但能把平凡的事坚持下去就是不

平凡的。”高川告诉记者,公交司机的工作在平常人眼里很轻松,但是能够几十年如一日,不断地重复着一件事情,在反反复复踩离合、按车门开关的每一个小动作中把方便带给市民,这就是不平凡的。



12月14日早上5点多,天空未亮,行驶在济南和平路上的102路公交车内,气温很低,司机张楠载着乘客行驶在路上。

今日,跟保洁员为城市“美容”

欢迎市民报名体验

露天劳动者

本报12月14日讯(记者 王光营 实习生 李锐)“我替我们车队五个人报名参加体验保洁员的活动。”14日,本报C12版报道了《寒冬里,别忘了有这样一群人》,不少市民纷纷拨打本报热线报名。15日,参加体验活动的市民将走上大街,与保洁员一起为城市美容。同时,本报继续欢迎市民报名参加体验活动。

“得知这个活动后,我觉得非常有意义,就在第一时间报了名。”14日,来自济南公交总公司的驾驶员李美拨打本报热线表示,在这个城市中,各行各业的劳动者为这个城市默默做着贡献,尤其是保洁员,经常在凌晨三四点钟开始工作,市民上班时已经收工,所做的工作很少被市民看到。因此,她的同事委托她报名,希望能够参加体验保洁员工作的活动。15日凌晨,他们将和保洁员一起清扫城市街道,在寒冬中扮演一回城市美容师。

在此之前,来自山东政法学院法学院的学生高川、张礼祥和市民代表王峰已于14日凌晨参加了体验公交司机的活动,通过这次活动,他们对身边的普通公交车驾驶员有了新的认识。

在降下第一场雪之后,省城气温猛降,很多露天劳动者默默忍受着寒风冰雪保证我们这座城市的运转。本报将继续邀请市民体验协管员、园林保洁工人等普通人的工作生活,有意参加的市民可拨打本报热线96706报名,本报将选择部分市民参与体验。



坤如玛丽医院集团 济南乳腺病医院

CONGRUAMARIE HOSPITAL GROUP JINAN MARYBY HOSPITAL CO., LTD.

国际乳腺·妇科

微创技术峰会暨大型诊疗活动

国际乳腺、妇科微创技术峰会云集了澳大利亚、中国台湾、上海、济南等数十位专家亲临济南,届时患有子宫肌瘤、卵巢囊肿、子宫内膜异位症、宫颈炎、不孕症、宫外孕、乳腺纤维瘤、乳腺增生、乳腺囊肿、乳腺癌的女性患者可预约专家。



微创技术作为现代外科手术发展的方向正在逐渐取代传统的治疗模式,它因为创伤小、无痛、安全、便捷而广受患者的好评。

坤如玛丽医院集团济南乳腺病医院官网: www.66677777.com

专家预约电话: 0531-66677777

地址: 济南市少康路7号(大明湖西三门至大明湖西南角)