

废报纸收购价格破“七”

家里的废报纸可以拿出来卖了

本报12月14日讯(记者 殷亚楠) 近日,不少市民卖废品时发现,省城废报纸的收购价格有所上扬,不少“破烂王”给出的废报纸收购价格已经到0.7元左右,而部分废品收购站给出的废报纸回收价格也已“破七”,价格到了0.7元至0.8元之间,这个价格可能是今年春节后至今的最高价。

日前,家住东仓小区的徐大爷把攒了几个月的废报纸拿出来卖了,交易价格让他很是满意。“我前天卖的,一斤七毛钱,20多斤卖了十七块钱,价格涨了不少呢,记得10月份问过才五毛多一斤。”徐大爷说,10月份他老伴嫌报纸乱就催着他卖,他没卖,结果现在一斤多卖了近两毛钱。

常在明湖小区收废品的武师傅说,现在废报纸的价格确实比较高,算是今年以来最高的了,他从居民家里收废报纸都是七毛一斤,往收购站送则是按一斤8毛左



废品价格高,收购站生意也很好。本报记者 殷亚楠 摄

右,这个价格已经有20多天了。“废报纸价格高,卖报纸的也多了,原来报纸五毛多的时候,跑一天都不一定能

收一百斤,现在一上午就能收一百多斤。”

在海晏门废品收购一条街,记者看到,街南头的

一家废品收购站门口停着一辆大卡车,几名工人正在往车上搬运成捆的废纸箱。在车旁看秤的业户说,近几

天废报纸回收价格确实较高,他们家现在的回收价格是0.7~0.8元一斤,旧纸箱价格为0.5~0.6元一斤,价格按照“破烂王”们送来的报纸质量和数量有所不同,“这个价格是今年春节后至今最高的”。

旧报纸的价格为何突然上涨?一位常去棋盘小区收废品的“破烂王”认为,近期废报纸价格涨得猛,可能和济南周边的一些鞭炮生产厂家陆续开工有关,他们对废报纸需求增大。不过进入腊月,小作坊一旦停工,价格就会落下来。

一位收购站负责人则表示,他们回收的旧报纸和旧纸箱基本上都是送到几百里外的省内其他城市造纸厂作生产原料,到了年底生产需求量大,厂家给他们开出的回收价格就比较高。“不过元旦以后,价格可能会降,每年都是这样,先涨一阵,春节前又降下来。”

27年送报路,骑坏10辆自行车

庄喜云送报走的总路程能绕地球6圈

文/片 见习记者 陈伟



不干木匠去送报

27年跑了240000千米

庄喜云,长清区一位普普通通的送报人。从22岁开始,他每天都要骑着自行车,把当天的报纸送到订户家中。27年来,他累计给居民送报300多万份,他送报所走的总路程达到240000千米,能绕地球6圈,光自行车就骑坏了10辆。

如今,已年近五旬的他仍坚持在送报一线,每天要送400多份报纸。尽管辛苦,但庄喜云却感到很踏实,他认为,投递报纸就是对用户的一种承诺。

1981年,庄喜云的父亲为了让孩子能够有个出路,让他学了门手艺——木匠。当时的木匠赚钱不少,而且不算辛苦。但是庄喜云的大哥也是个木匠,按庄喜云自己的话讲,考虑到要和自己的大哥竞争,怕引起兄弟间的矛盾,他放弃了原本轻松且赚钱的木匠行当。

1983年,长清区各乡镇兴起了订购“两报一刊”(两报是《农村大众》和《济南农民报》,一刊是半月刊《农村知识》)的热潮。当时的归德镇邮电所因人手不够,首次向社会招聘投递员,没有干木匠的庄喜云报名了,并且被聘用了,从此他就踏上了漫漫送报路。

庄喜云告诉记者,他现在每天要投递报纸400多份。由于这些报纸大部分都是附近村里的村民订购的,他每天必须跑10个村庄,大约25千米。为此,他早上7点多就会到邮政所,整理好要送的报纸,然后骑着自行车开始挨家挨户去送报纸。

因为农村的路况不是很好,庄喜云的自行车经常出现问题。刚开始他还去修车处修理自行车,时间一长,他自己都学会了修车。虽然学会了修车,但是自行车最多跑上两年就不能骑了,庄喜云就必须再换辆新自行车。27年里,庄喜云骑坏了10辆自行车,所跑的总里程达到240000千米。

短暂离开送报岗位

却又被订户召唤回来

2003年,按照单位安排,庄喜云离开干了20年的投递岗位,开始安装电话。可是3个月不到,他却又被调了回来。庄喜云告诉记者,在那段时间里,邮政局经常接到订报用户



◀骑车送报纸,庄喜云一送就是27年。

的投诉电话,主要的问题就是送报不及时,有时候报纸会拖两三天才能送到。村民对投递员很不满意,一致要求让他回来继续送报。

“庄师傅来送报纸,我们最放心。无论是刮风下雨还是周末,庄师傅从来不休息,都是按时给我们送报,时间长了我们只信任他。”说起庄喜云,订户马光木竖起大拇指。

“其实投递员的工作很辛苦,每天都得工作12个小时左右,工作量非常大。”归德镇邮电支局的有关负责人告诉记者,虽然工作量大,但他们从没接到过有关庄喜云的投诉。

对此,庄喜云告诉记者,其实投递报纸就是对用户的一种承诺。用户既然订购报纸,如果投递员送得不及时,用户不仅会对投递员产生不好的印象,时间长了也不会订购报纸了。“只要报纸出版,我就坚持送报。看到用户能够读到当天的报纸,我的心里就踏实了。都是乡亲邻里,如果不及时送到乡亲们手中,我

就没法向他们交代。”

母亲去世期间

依然坚持送报

庄喜云兄弟4人,家里的事不少,但是他从来没有因为家庭的原因耽误送报。

2006年,庄喜云的母亲去世。白天忙母亲的丧事,晚上去送报纸,最晚的时候送完报纸回到家已经是晚上10点。农村的路不好走,有的时候他不敢骑车,只能推着车走。

庄喜云说,刚开始工作时工资很少,到了2004年,工资才370元,并且没有任何奖金福利。不过,他从没有想过转行,庄喜云觉得自己干了这么长时间的投递员,已经习惯了每天走街串巷送报纸。“无论如何,投递员我会一直干下去。既然都干了27年了,退休之前也不打算干别的了。”



社区记者团

历下区:殷亚楠 尹明亮
市中区:林媛媛
天桥区:董从哲
槐荫区:陈伟
历城区:赵恩霆

社区热线: 96706126
社区QQ群: 60918759
社区邮箱: qjwbsq@163.com

同城社区

今年春节,
拼车回家吗?

小燕子
今年的春节来得有点早,很多打算过年回家的人估计又开始发愁了,愁啥呢?拼车呗!

冬日的草根
不拼,这个是有风险的,为了那点钱,不值得。再说过年回家,大包小包的东西后备箱堆得满满的,弄不好放不下还要放前面些,一家三口一辆车就够挤的了,哪有空间捎人。

omomi
有了宝宝以后,每次出远门车里都满满当当。

辰辰
今年打算开车回东北,途经北京。想找会开车的拼车,因为路途太远,一个人开实在太累。

丁的生活
支持拼车,挺实惠的。不过已经被朋友告知,过年的时候带着他们了。有没有初三从高密去德州的,这个倒可以。

家有千金
双方家长都是济南的,省事了,以前没有停车等待费的时候,打车从这家门口到那家门口只需7.5元。

家有馨馨
拼吧,物价涨得这么厉害,能省就省啊。偶可以提供两个位子,呵呵。

十级微笑
俺年初三回青岛娘家,有拼车的吗?

呵呵妈妈
离家近的亲们真幸福啊!

见习记者 尹明亮 整理