

原隆达换乘中心:

# “接班”三年，搬走有点不习惯

12月16日，隆达换乘中心搬迁至通达路与北园路交会处的新址开门纳客，暂时告别了老车站商圈。作为一处换乘中心，隆达换乘中心曾接了原临沂汽车站的“班”，迁址让与它为邻的西郊批发商户们颇为不舍。



▲1984年，位于解放路与通达路交会处的综合性车站大楼启用，并成为当时临沂的地标性建筑。

(资料片)



▲曾经热闹非凡的原隆达客运换乘中心。

徐升 摄

## “接班”原临沂汽车站

临沂交运公司基建处陈福喜是一名老交通人。陈福喜介绍，1965年，临沂汽车站几经迁址，搬至现在的通达路与解放路交会处。1982年，车站原地进行扩建，1984年5月，车

站搬进具有当代特色的综合性车站大楼。

因为临沂汽车站紧靠批发市场，以前批发商户到临沂进货时，从车站下车后步行就能到达批发市场，然后将批发的

货物用小货车推到车站。

2007年12月1日，临沂汽车站搬迁至位于双岭路上的新车站。为了方便市民乘车，原临沂汽车站南侧设置了隆达客运换乘中心，承担换乘任务。

## 商户难舍但仍支持

做小百货生意的陈老板得知隆达客运换乘中心搬迁的消息后有些不舍。他告诉记者，他在一个乡镇做小百货生意，几乎每个月都来临沂批发市场批发货物。现在隆达换乘中心搬迁到北园路，离西郊这

些老市场远了，运货也会带来许多不便。陈先生对老隆达客运换乘中心虽有不舍，但也很支持，“毕竟变迁是为了更好的发展。”陈先生说。

“服装、鞋帽、小饰品、布匹批发市场紧靠原隆

达换乘中心，隆达客运换乘中心搬迁至北园路后，肯定会有市民不适应”。临沂市交运公司一工作人员称，交通便利了才能更好的服务商业发展。现在的搬迁是为了以后更好地发展。

## 换乘中心或再搬回

临沂汽车站党总支书记乔海介绍：“此次搬迁也只是暂时性的，按照客运总体规划，原隆达换乘中心已经列入拆迁范围，到现在才开始搬迁主要还是为了方便市民出行。”

由于解放路与通达路交会处的原隆达客运换乘中心的区域已经不属于客运站，而相关单位需要进行进一步开发建设，所以换乘中心暂时搬迁至北园路。

乔海说：“按照临沂市整体

规划，隆达换乘中心新址位于商城路与开源路之间的解放路附近，到时将建设全新的换乘中心，规划及配套设施将更完善，并达到二级汽车站建设标准。”

文/记者 吴慧