

智能底盘三车合一 400牛米澎湃动力

# 北美别克君威GS超级运动版广州车展极速登场

- 极富感染力的动感设计完美演绎别克GS的超凡运动精神
- 全新一代FlexRide自适应驾驶系统实现三车合一的完美动态操控
- 超大功率2.0T SIDI智能直喷涡轮增压发动机爆发400Nm澎湃动力
- 超大20英寸铝合金轮毂及高性能轮胎、Recaro专业运动座椅、运动型方向盘及铝合金踏板、Brembo专业刹车系统等专业配备足以让改装迷们垂涎三尺



今天继上个月刚刚在美国洛杉矶车展发布,北美别克君威GS超级运动版便马不停蹄来到中国,极速登陆广州车展,展现其极富感染力的运动外观和超强的运动性能。自上世纪60年代起,别克GS车型始终以前瞻的设计理念以及先进的科技,满足那些对高性能有着狂热追求的车迷的专业需求。尽管车型与技术已经日新月异,但别克GS车型对于性能的不懈追求一直传承至今,“GS”徽标始终闪耀着别克高性能产品的无上荣耀。

作为全球别克君威车系的高性能代表,北美别克君威GS超级运动版以更低的车身和重心展现彻头彻尾的运动身份,流畅且张弛的运动包围与车身一气呵成,凶悍的獠牙般双竖直进气口,超大20英寸全新运动铝合金轮毂搭配倍耐力255/35R20 P Zero高性能宽胎,让轿跑本性无处藏匿。内饰方面,北美别克君威GS超级运动版采用了与以往不同的全黑配色,方向盘和仪表盘周围搭配镀铬装饰,精致而

时尚,扁平设计的高性能方向盘呼应铝合金踏板,配以Recaro专业运动座椅,不禁让人联想到激情四溢的专业赛车。驾驶过程中,如将FlexRide自适应驾驶系统切换为运动模式,仪表盘静谧的Ice Blue冰蓝环绕氛围光将瞬间转换为劲爆的火红色,运动激情瞬间释放。

在张扬的外表之下,北美别克君威GS超级运动版搭载的2.0T SIDI智能直喷涡轮增压发动机,爆发出高达190kW最大功率,400Nm最大扭矩的强悍动力,与6速手动变速箱完美组合,以惊人的95kW/L升功率在7秒内实现0-100km/h加速度,再次刷新中高级车动力标准。同时,北美别克君威GS超级运动版还配备了同级罕见的全新一代FlexRide自适应驾驶系统,通过车内的按键,驾驶者可实时将车辆在标准、运动和舒适三种模式间进行切换,从而获得更心仪的驾驶感受,实现三车合一的完美动态操控。在标准模式之下,车辆的悬挂和油门响应

将符合日常使用的需要,与一辆普通轿车无二,足以轻松应对每日城市道路的走走停停;当切换到运动模式之下, FlexRide自适应驾驶系统将增加车辆悬挂的硬度,提升侧向支撑,并同时改变转向、变速箱、油门等多个模块的工作状态,提供空前的驾驶快感和车辆极限;如果需要长途旅行,舒适模式则能够降低悬挂硬度,放缓油门及变速箱的工作频度,令行驶更加平稳顺畅。此外, FlexRide自适应驾驶系统还能够清晰识别11种不同的行驶状态,并通过调整对悬挂、转向、油门等模块的持续调整,令驾驶更加安全与舒适。

除了澎湃的动力及完美的操控性能,北美别克君威GS超级运动版还拥有大量高科技运动配备,其采用的智能全轮驱动和后轮电控防滑差速器,最大保障车辆在干燥和潮湿的两种路况下都拥有如一的优秀抓地力,配合车身前部独特的高性能控制臂,有效地减少扭力转向,为驾驶者带来干脆利落

的转向与迅速直观的路感。北美别克君威GS超级运动版还配备有高性能Brembo专业制动系统,包括14 x 1.2英寸(355 x 32毫米)交叉钻孔刹车盘,四活塞高强度铝制卡钳以及高性能刹车垫等,连同ABS和ESC等多重

车身电子稳定技术,最大程度满足了高性能车爱好者的运动需求。

凭借强悍动力、精准操控,引领潮流的动感设计和精湛严谨的工艺,别克君威自2008年底在中国市场上市以来,获得了“中高级性能之

王”的美誉,为消费者热捧。别克市场营销部部长施弘表示:“此次亮相广州车展的北美别克君威GS超级运动版,体现了别克君威巨大的运动改装潜力,也展现了今后国内别克君威性能拓展的广阔空间。”



## REGAL GS 当本能 尽其所能

彪悍本能,强者姿态,此刻尽情释放。全新君威GS超级运动版,以极富感染力的动感线条,完美演绎GS的超凡运动精神。配备超大功率2.0T SIDI智能直喷涡轮增压发动机,其运动天赋在FlexRide自适应驾驶系统的支持下更可尽情发挥,将您的征服激情再度点燃,更续写北美别克GS高性能车的运动传奇。



君威 REGAL