

十二五规划征求意见稿完成

20 多条市民建议写进意见稿

本报聊城 12月19日 讯(记者 刘彦朋) 17日,记者从聊城市发改委了解到,《聊城市国民经济和社会发展规划第十二个五年规划纲要(征求意见稿)》(以下简称“十二五”规划征求意见稿)完成,并首次印成文本形式向市委、市政府、市直各部门、市人大代表、市政协委员及社会各界公开征求意见。

聊城市发改委规划科科长刘国华介绍,经过几个月的努力,《“十二五”规划征求意见稿》已经编制完成。期间,市发改委邀请国家发改委副秘书长杨伟民等7人组成专家组,全程指导参与编制意见稿,自开始编写十二五规划以来,全市社会各界建言献策 50 多条,其中有 20 多条被写入征求意见稿。

《“十二五”规划征求意见稿》显示,十一五期间,全市生产总值达 1550 亿元,年均增长 15%,地方财政收入达到 68 亿元,年均增长 22%。城镇化率达到 36%。全市城镇居民人均可支配收入、农民人均纯收入分别达到 17870 元和 6090 元。省级规范化学校新增 6 所,达到 39 所。城镇农保、新农合参保率分别达到 95% 和 99.7%。城镇新增就业累计 45 万人。《“十二五”规划征求意见稿》中提到,未来 5 年,全市生产总值年均增长 12%,突破 3000 亿元,地方财政收入年均增长 18%,达到 150 亿元以上,全社会固定资产投资年均增长 18%,五年累计投入 7000 亿元,社会消费品零售总额年均增长 18%。

此外,据聊城市发改委规划科介绍,在征求意见稿修订期间,继续公开征集意见,12月30日截止。市民可通过以下渠道:登录聊城市发改委网站(www.lcfwg.gov.cn)在

“我为聊城市‘十二五’规划建言献策”栏目里发主题帖;发送电子邮件至 lcschierwu@163.com,主题请注明“‘十二五’规划建言献策”;写信邮寄聊城市发展和改革委员会规划科,信封上请注明“‘十二五’规划建言献策”;热线电话:0635-8228086、822128。

煤车“滑倒”

12月19日上午 10 时,在柳园北路济馆高速桥下,一辆从陕西神木到济宁港口的运煤卡车转弯时速度太快,加上路上有冰,导致运煤车车斗侧翻,煤车上的碎煤撒了一地,所幸没有人员伤亡。

本报记者 李军 摄影报道



《政府工作报告》邀您建言献策

17日,聊城市政府建议征集办公室发布消息称,聊城市第十五届人大四次会议将于明年年初召开,提交会议审议的《政府工作报告》是关系到聊城改革发展全局的重要纲领性文件。为把《政府工作报告》起草好,市政府决定面向全市人民和社会各界征集意见建议。优秀建议将推荐在市民建议征集办(人民建议)上发表,并参加 2010 年全市优秀建议评选。

来信请寄聊城市东昌西路 24 号市人民政府《政府工作报告》起草组收,并在信封上注明,“为《报告》建言献策”,邮局免费收集,邮编 252059;来电咨询打 12345 市长热线;电子邮件发送至 lcsbgqcz@163.com;也可以登录聊城市人民政府网络发帖。

(刘彦朋)

市政协公开征集提案线索

近日,记者从政协聊城市委员会了解到,市政协十一届四次会议将于 2011 年年初召开,经研究,市政协办公室决定从即日起,开展公开征集提案线索活动,敬请社会各界将您所关注的问题或向身边的政协委员反映,或通过电子邮件和书信形式直接向市政协提案工作室反映。

提案线索征集的范围和要求:有关聊城市经济建设、政治建设、文化建设、社会建设及生态城市建设的重要问题,广大人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题。希望在提供提案线索的同时,提出解决问题的意见和建议,提案线索要以书面形式提出,字数不少于 500 字。

来信请寄:聊城市东昌西路 127 号,聊城市政协提案工作室。邮编:252000,电话(传真):8429250。电子信箱:ta2004@163.com。并详细注明线索提供者、通讯地址及电话。

(刘彦朋 梁兆坤)

审批不通过 没落实好热源

开发商不得承诺集中供热

本报聊城 12月19日 讯(记者 张召旭 通讯员 路延民) 记者从聊城市市政公用事业管理局获悉,各房地产开发建设单位集中供热申请手续未办完前,不得向用户承诺集中供热,否则一切后果由开发建设单位负责。

聊城市市政公用事业管理局工作人员介绍,近年来,随着城市规模的不断扩大,新建住宅面积日益增

加,集中供热的供需矛盾日益突出。其中有些开发建设单位在没有落实好热源的情况下,擅自向业主承诺冬季可集中供热,从而造成了业主、开发商和供热公司等多方面的矛盾。

为规范这一现象,聊城市市政公用事业管理局根据《山东省供热管理办法》和《聊城市城市集中供热管理暂行办法》等法规政策规

定,新增热用户应于当年 4 月 1 日至 9 月 30 日期间,向市行政服务大厅市政公用事业管理局窗口提出用热申请,按规定程序,经批准后到供热企业办理用热手续,热用户变更用热面积、用热量及其他事项,按同样程序办理变更手续。各开发建设单位集中供热申请得到市政公用事业管理局批准,并办理相关用热手续后,方可向业主承诺集中供

热。未经批准,任何单位不得擅自向业主承诺集中供热,否则由开发建设单位自行解决供热问题,并承担由此引起的一切责任和后果。

对城市集中供热难以解决的单位或小区,各开发建设单位要结合自身实际,积极推广应用燃气锅炉、热泵、地热等新型能源和技术供热,满足城区居民正常的采暖需要。

电话车险,打动车主的四大理由

电话车险直销模式的出现,以其低价格、投保便捷等优势,迅速地在私家车主圈中掀起了一股“电销”热潮,而作为首家经营电话车险业务的平安,又是以什么来打动广大车主的心呢?

打动力理由一:精打细算算车险,省钱!

车险快到期的时候,很多保险公司业务员都打电话,介绍所在公司的车险服务,有的车主为了了解这种经营模式了的“电话车险”,就很愿意业务员的热情推荐选择。“其实,买车险,要的就是最低价。”主

主张女士一语道破了购买平安电话车险的“天机”。起初,这位有将近 10 年驾龄的老车主,咨询了多家渠道的报价,车险报价与最低报价,竟然相差达五六百元不等。不过,张女士拨打的平安电话车险 4008-000-000 咨询热线,电销坐席人员给出的报价,价格优惠幅度还是蛮大的。

打动力理由二:打个电话上车险,省力!

“我选择平安电话车险的原因很简单,就是看重了其方便、快捷的特点,让人感受到‘足不出户’的投保体验。”

属于白领一族的刘小姐在谈及平安电话车险投保模式时坦言,随之,刘小姐讲述了半个月前的投保经历。“前些天,在正常上班的情况下,总共花了不到 1 个小时的时间就把车险办妥当了。”

平安电话车险这种“足不出户”的投保模式,让车主在整个投保过程中,享受到“保险公司围着您团团转”的优待,为车主省力。

打动力理由三:三分钟为车主选定投保方案,省时!

有过投保经历的陈先生提起去年刚在 4S 店提车后买车险的事就“纳闷”:“在 4S 店里,保险代理人建议买车险,这样才有保障。保费价格虽然贵了一些,但买的就放心。于是,我毫不犹豫地为爱车上‘车险’。虽然价格贵得让人心痛,但为爱车我也认了。结果,好多险种都没有用上,吃了哑巴亏。”

现在,陈先生在熟人的引荐下,投保了平安电话车险。提及投保方案的选定,陈先生很轻松:“拨打了平安电话车险呼入热线 4008-000-000,平安电销坐席人员详细咨询我的用车习惯及车辆基本状况后,为

我量身制定了一份车险保单,且仅仅三分钟的时间,就迅速报出价格。”这份专业化、个性化的保单设计更让陈先生喜出望外。

打动力理由四:电销理赔大管家,省力又省心。

目前,电话车险直销模式的出现,已经吸引了无数车主的关注,他们的职业各有不同,但都能从投保平安电销中找到一份属于自己的高品质生活方式。平安电话车险提供的品质服务,让我们省力又省心。”

张女士小姐表示,目前,平安电话车险就在全国陆续推出“电销大管家”的服务,在每张保单上,都有一张“电销大管家”名片,车主遇到问题可随时拨打“电销大管家”电话寻求帮助。电销大管家服务,包括了:上门取资料、理赔咨询等多项贴心服务。

据悉,自 2 月平安电销推出“万元以内(包含 1 万元)的天价”车险服务承诺后,在全国范围内,对赔款金额在 1 万元以内的车险理赔案件,在提交索赔资料齐全有效的情况下,即刻在 1 个工作日内完成案件审批并通知付款。