



海湾大桥犹如一条长龙。



# 长虹卧波

# 桥接青黄

青岛海湾大桥主线贯通特别报道



媒体提前采访报道。



### 海湾大桥主要工程节点

2006年12月26日,青岛海湾大桥第十合同段工程开工暨山东高速青岛公路有限公司(青岛海湾大桥建设指挥部)正式揭牌,标志着大桥工程正式开工。

2007年2月22日,青岛海湾大桥海上第一个钻孔灌注桩成功浇筑。

2007年5月,青岛海湾大桥土建工程施工、监理单位全部进场,这标志着大桥工程全面开工建设。

2008年3月30日,青岛海湾大桥工程第一片60米非通航孔桥整孔预制箱梁成功浇筑。

2008年4月13日,青岛海湾大桥第一孔现浇箱梁在第十合同段成功浇筑。

2008年8月3日,青岛海湾大桥首片60米预制箱梁成功架设。

2008年10月4日,青岛海湾大桥最高主塔大沽河航道桥主塔成功封顶。

2009年11月22日,青岛海湾大桥红岛航道桥合龙。

2010年3月23日,世界首座海上自锚式悬索桥青岛海湾大桥大沽河航道桥成功合龙。

2010年4月23日,青岛海湾大桥沧口航道桥成功合龙。

2010年9月21日,青岛海湾大桥最后一块60米预制箱梁成功吊装。

2010年11月20日,我国首座海上互通立交青岛海湾大桥红岛互通立交暨红岛连接线成功合龙。

2010年12月22日,青岛海湾大桥最后一块海上现浇箱梁成功浇筑,青岛海湾大桥主桥胜利实现合龙贯通,为明年上半年建成通车奠定了良好基础。

12月21日,工人正在浇筑最后一块箱梁。



12月21日,记者乘车近距离感受海湾大桥。

本版摄影 杨宁