

城区5年拟增出租车1000辆

济宁城区新增出租车运力听证会如期举行,23名听证代表一致赞成

本报济宁12月26日讯 24日上午,济宁城区新增出租车运力听证会举行,共有23名代表参加听证会,全部代表对城区出租车“添丁”一致表示赞同。根据增车方案,济宁城区拟新增出租车1000辆,分5年投放,首年增加300辆,其中100辆为新能源出租车。

听证会24日上午9点开始。首先,济宁市交通运输局介绍了

济宁城区出租车运营的现状,并宣布了《济宁城区新增出租汽车运力实施方案》。市交通运输局调研员林德运介绍,济宁城区目前共有出租汽车代理公司8家,出租汽车1260辆,经营权、产权全部归个人所有,实行挂靠经营。

“城区出租汽车10年未增新车,万人拥有量从2000年的29.19辆下降为目前的19.97

辆,在山东省17市中排名倒数第一,严重滞后于经济社会的发展。”林德运说,根据国家统计局济宁调查队调查,出租车实载率远远高于国家规定的70%临界值。运力不足加大了市民的候车时间。特别是上下班、节假日、雨雪天,打车市民等候出租车时间在30分钟以上已不鲜见,甚至有时无车可乘。

听证会上,听证代表陆续发言,对于增加城区出租车运力的方案,23名听证代表全部持赞同意见。其间,不少听证代表提出了具有建设性的意见和建议。作为一名听证代表,身为人大代表发言的闫晓红表示,同意增加出租车,希望能够根据实际情况去实施投放。其他听证代表也提出了诸如增车时注意提高服务管理质量和

车体质量、在招聘新驾驶员时侧重困难职工、引入具有实力的实体参与出租车运营等合理化建议。

据悉,济宁城区新增出租车运力听证会结束后,有关部门将形成《听证报告》,并对《济宁城区新增出租汽车运力方案》做进一步修改完善,随后,济宁城区新增出租车工作将进入具体实施阶段。

相关报道>>

A 增车后,出租司机收入长远看涨

增车会否影响出租司机的收入?济宁市交通运输局调研员林德运表示,新增运力后,济宁市出租车万人拥有量仍低于全省平均值,空载率小于45%,在合理值区间。短期内,增车可能会使出租车司机的收入稍有降低,但长远来看,出租司机的实际营运收入将会呈现增长态势。

目前,济宁市出租汽车每月营业收入在13500元左右,支出成本在6500元左右,每车月利润在7000元左右。根据调查,2009年市区居民人均交通费支出197.63元,比2000年增加142.07元,增长255.7%。接受调查的800个调查对象中,出门乘坐出租车的市民占52.25%,长远看,出租司机的营运收入呈绝对增长

态势。出租车实载率是考核城市交通管理评价的基本指标,实载率大于55%时,即为合格。通过测算,新增300辆后,城区出租汽车实载率为62.39%,高峰期实载率为67.45%,实载率仍大于55%的合理值,出租车的万人拥有量为24.74辆,仍低于全省平均值。

B 新增出租车,实行公司化经营

根据实施方案,新增出租车拟实行政府授权的公司化经营,车辆购置费用及相关经营税费由企业承担,车辆产权归企业所有,不得向驾驶员收取或者变相收取费用,禁止将经营权和产权转让给驾驶员。

首年新增运力指标主要依据济宁城区现有出租汽车公司的公

司规模和经营业绩进行分配。其中,100辆按各公司现有出租车所占数量比例进行分配,100辆按各公司综合考核业绩进行分配,100辆新能源出租车原则上由实力较强的客运骨干企业进行示范经营。今后再面向现有出租公司新增运力,将主要按经营业绩实行奖励性分配。

同时,对驾驶员实行严格政审和准入制度,实行劳动合同管理、执行风险抵押金和承包费最高限额的管理办法。新增出租车经营期限为8年,车辆更新原则上不超过5年。新增出租车安装税控计价器,并使用机打发票。此外,所有新增出租车将统一车体颜色,统一标志标识。

C 打车难,路车矛盾是要害

在听证会上,来自济宁交警支队的听证代表程海认为,目前济宁城区打车难不能全怨出租车司机。目前,急剧增加的机动车保有量与城区道路发展的滞后,致使出行高峰期道路拥堵,这也是一个急需解决的问题。

程海介绍说,5年前,济宁中心城区的机动车保有量为45291辆,截至今年11月底,这个数字则增长到125896辆。而济宁目前的人均道路及每平方公里的道路数

量均低于全省的平均数,道路建设的滞后与汽车保有量的激增之间反差强烈矛盾突出。

“出租车司机不愿在高峰期进入堵车严重的中心城区,这也是市民感觉打车难的原因之一。”程海认为,济宁城区道路存在的最大问题是路网结构还不够完善,虽然主干道升级改造工程会有一定效果,但是,从根本上解决这一问题还需相关各方继续努力。

程海建议,为了缓解城区交通

拥挤的现状,济宁应积极借鉴外地先进经验,大力发展公共交通,构造以公交车为主体,出租车为补充的城区交通体系。“下一步,建议在出行高峰期对城区的一些重点道路实行禁行、限行等措施,从而保障主干道的畅通。同时,利用先进的信息技术,尽快实现智能化交通。”程海对记者说,解决了道路拥堵的问题,让出租车真正能够跑起来,市民打车难的问题也能缓解了。

发言摘录>>

耿德祥:在济宁,打的确实比较难。现在生活水平提高了,市民“不差钱”,出门打车很普遍,有车一族打车也是常有的事。以我自己为例,虽然有车,但因坐出租车更加省事省钱,平时打得也挺多,完全同意增车方案。

王展宏:这次增加出租车,调查深入,方案科学。增车第一年应多投放一些车辆,还应多关注一下塞车问题,看这些车辆是否能真正发挥作用。

陈瑞涛:增加出租车是政府做的一件好事实事。个人还有一个建议,看能否让有实力的新公

司进入,参与车辆的拍卖,一方面可以加强对出租车的管理,还可以拿拍卖的资金去支持帮助弱势群体。

刘啸建:平常用车很多,一个月得有一半时间在打车,对打的难深有体会。在稍微偏僻的路段,如东外环、南辛庄,晚上8点就很难找到出租车。并且,现在出租车的运营质量不太好,有次坐车虽然开着空调,但还进着冷风。希望所增车辆质量好一点,更宽敞、舒适,更安全。

宋小苓:自己在市中心上班,家在郊区柳行那边住,很难找到出

租车,需要先坐公交车到汽车北站,然后再打的,非常不方便。希望出租车能够统一标识标记,服务更加人性化。

肖仲河:增车方案是科学的、可行的。希望对出租车运营收入及其稳定性问题也加以考虑。

宋传梅:希望在新增加的出租车司机岗位中多考虑一下女性。

姜卫华:增加出租车是应该的,希望出租车能遍布城市的各个角落,方便市民出行。



①②③④听证会现场,听证代表认真发言,仔细倾听。