

小排量车购置税优惠取消

恢复按10%税率征收,明年1月1日起实施

据新华社北京12月28日电(记者 韩洁 徐蕊)记者28日从财政部获悉,经国务院批准,自2011年1月1日起,将对1.6升及以下排量乘用车统一按10%的税率征收车辆购置税。

财政部和国家税务总局联合发布的《关于1.6升及以下排量乘用车车辆购置税减征政策到期停止执行的通知》同时指出,对1.6升及以下排量乘用车减按7.5%税率征收车辆购置税的政策将于2010年12月31日到期后停止执行。

为了应对国际金融危机对汽车行业的冲击,振兴汽车产业,我国在2009年1月20日至12月31日期间,对1.6升及以下排量乘用车施行减按5%征收车辆购置税政策,并将减征车购税的优惠政策延续至今年年底,但征收税率在2010年1月1日至12月31日期间调整为减按7.5%征收。

“小排量汽车车购税的优惠政策,当时是在我国经济受到国际金融危机影响,亟待扩大内需振兴汽车产业的背景下出台的,如今随着

我国经济走出危机并快速回升,对这一特殊时期的特殊政策作出调整也是正常的。”财政部财科所副所长刘尚希对记者说。

近两年来,受惠于车购税优惠政策,我国汽车工业市场发展迅速,尤其是小排量汽车受到市场欢迎。中国汽车工业协会数据显示,2009年我国汽车销量达到1364.48万辆,同比增长46.15%,首度成为全球第一大汽车产销国。今年前11个月,我国汽车销量已超过1600万辆,同比增长超过30%。

而受汽车销量较快增长和今年起对1.6升及以下小排量乘用车由减按5%调至减按7.5%征收车辆购置税的影响,今年前11个月,我国车辆购置税收入也实现快速增长,共完成1569.18亿元,同比增长53.3%。

一些业内人士表示,购置税优惠是为应对金融危机对车市造成的不利影响而出台的,现在国内汽车消费刚性需求与潜力逐步提升,促使今年汽车销量大幅增长,说明这个政策的任务已经完成,取消后对汽车市场不会有太大影响。

●简讯

胡锦涛主持政治局会议 部署2011年反腐工作

据新华社北京12月28日电 中共中央政治局28日召开会议,听取中央纪律检查委员会2010年工作汇报,分析当前党风廉政建设和反腐败工作形势,研究部署2011年党风廉政建设和反腐败工作。中共中央总书记胡锦涛主持会议。

会议强调,要集中力量解决反腐倡廉建设中人民群众反映强烈的突出问题。要深入推进专项治理工作,继续深化工程建设领域突出问题和小金库专项治理,深入开展庆典、研讨会、论坛过多过滥问题和公务用车问题专项治理。

会议同意明年1月召开第十七届中央纪律检查委员会第六次全体会议。

个税收入近2/3来自中低收入家庭

“十二五”税改将向民生倾斜

从2011年1月1日开始,新的税收优惠政策将开始实行,大学毕业生创业每年最高可免税8000元。同时,在扩大内需的背景下,有关“社会公平税”——个人所得税改革的讨论日益深入。

在广州一家民营企业从事财务工作的王欣给记者算了一笔账,本科毕业入职刚满一年,转正后工资是4500元,扣除20%的三险一金,应纳税额为:全月应纳税所得额×税率-速算扣除数,即(4500×80%-2000)×10%-25=135元。这意味着,王欣实际能拿到的工资为3000元出头。

然而,王欣的房东,在广州市天河区石牌村拥有十来套出租房屋的刘女士,每个月的房租收入保

守估计在2万元左右,但由于监管上的漏洞,高收入的刘女士逃避了纳税。“我感觉不公平,个税征收盯着我们这些工薪阶层,却拿那些与政策打擦边球的高收入阶层没辙。”王欣说。

与多数发达国家不同,目前我国工薪阶层成为个税的主要负担群体。有统计显示,在我国个税纳税人中,中低收入家庭人数最多,约3亿人;在全部个人所得税收入中,近三分之二来源于中低收入家庭。而在美国,年收入10万美元以上的社会群体所缴纳的税款每年占美国全部个人所得税总额的60%以上。

中山大学岭南学院财税系主任林江认为,“十二五”结构性减税

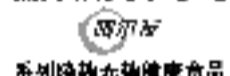
可能包含两大方面的内容:一是个税调整,使薪水最高税率由现行的45%下调至30%,减少现行九级累进税率的级次,并拉宽各个级次之间的差距。二是变分类征收为综合征收,改变现行一刀切式的征收模式,充分考虑纳税人的家庭、经济、养老等综合性因素。

“减税主要涉及增值税和个税,所谓结构性减税是指在税务征收项目上有增有减,比如说根据市场发展的情况,与节能环保有关系的税项可能会陆续提出来,还有房产税等,这些税种的开征不仅是增减税率的问题,而是根据现实的经济情况对市场进行宏观调控。”林江说。

据新华社12月28日电



糖尿病人不想吃



系列降糖无糖健康食品

中国平安 PINGAN | 电话车险

私家车商业险 多省15%

4008-000-000

中国平安 保险代言人 葛优

电话车险 选平安

大品牌 理赔快 省心又省钱

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>赛拉图 1.6L 手动 2045元</p> |  <p>凯越 1.6L 手动 2268元</p> | |
|  <p>富康 1.8 手动 2104元</p> |  <p>思域 1.8 手动 2451元</p> |  <p>君越 2.4 手动 2905元</p> |
|  <p>宝来 1.6 手动 2277元</p> |  <p>君威 2.0 手动 2750元</p> |  <p>速腾 1.8 手动 3011元</p> |
|  <p>捷达 1.6 手动 2285元</p> |  <p>标致307 1.6 手动 2550元</p> |  <p>凯美瑞 2.0 手动 3200元</p> |

以上8款车型均为: 车损+三者20万+不计免赔

以上3款车型均为: 车损+三者20万+车上人员50万+各项不计免赔