第二届省长质量奖昨日颁出

10家企业和5名个人获奖

本报济南12月28日讯(记者 李岩侠 通讯员 张子欣) 28日上午,第二届山东省省长质量奖颁奖,山东如意科技集团有限公司、山东九阳股份有限公司等10家企业获得2010年山东省省长质量奖企业奖。逄奉建、孙丕恕等5人喜获山东省省长质量奖个人奖。

经过评审,山东如意科技集团有限公司、南山集团有限公司、天元建设集团有限公司、金晶(集团)有限公司、山钢集团莱芜钢铁股份有限公司、得利斯集团有限公司、鲁西化工集团股份有限公司、威高集团有限公司、中国重型汽车集团有限公司、九阳股份有限公司等10家企业喜获代表山东企业质量管理最高水平的省长质量奖。山东海龙股份有限公司董事长逄奉建、济南阳光大姐服务有限责任公司总经理卓长立、浪潮集团有限公司董事长孙丕恕、青岛即发集团控股有限公司董事长陈玉兰、烟台冰轮股份有限公司质量部副部长解本善等5名个人获得省长质量奖个人奖。中澳控股集团有限公司等5家企业和3名个人获得提名奖。

记者注意到,这些获得省长质量奖的企业几乎都是行业标准制定者和引领者。阳光大姐是全国家庭服务业首家标准化单位,参与制定的标准已有9项成为山东省地方标准,4项立项国家标准;九阳主持起草的《豆浆机》国家标准启动,填补了国内行业空白,同时还建立了开放的标准信息系统和标准库;山东海龙、中国重汽等在各自领域拥有多项国家和地方标准。

我省于去年启动了首届省长质量奖评选工作,是全国第一个颁发省长质量奖的省份。据统计,山东目前已经制订和修订地方服务标准198项,拥有中国名牌产品266个,培育省级名牌产品1632个、服务名牌323个。

滨州城区出租车遭遇加气难

加一次气要等四个小时

本报滨州12月28日讯(记者 王进军) 随着寒冬的到来,滨州气温骤降,出租车行业也遭遇到前所未有的寒流,加气难导致打的难现象比比皆是,加一次气少的也要用四个小时。

滨州市区目前有赛德、新赢东站和新赢西站以及205国道边共4家加气站。新赢西站因为设计的冬季气压低于其进口压力,已经无法使用,只有其他3家能够加气。

滨州市区出租车保有量为700多部,加气的公交车100多辆,理论上讲,现有加气站是能够满足需要的,那究竟是为什么加不上气呢?因为还有17000多部"油改气"的私家车。

出租车司机孙师傅给记者讲了他一次加气的经过:中午11点30分去加气,等到下午3点才排上,加了2元钱的气就没了,只能接着再等。这种情况记者在采访中发现绝不是偶然,出租车司机加一罐气少的要用4个小时,一般估计得6个小时。

采访中记者了解到,加气难是由多种原因造成。据加气站人员介绍,加气的标准气压应为0.5兆帕,而目前由于滨州市供暖燃气需求量过大,气压只能维持在0.2到0.3兆帕,车辆加气时间从5分钟延长至10分钟。另外,由于价格差距,供气单位愿意优先供应工业用气,这就导致了加气站气源紧张,经常出现"断气"现象。再加上油价居高不下,私家车主纷纷"油改气",导致加气难。

排成长龙的加气车队。 任忱远 摄

我省将建500个"巾帼创业站"

本报济南12月28日讯(见习记者 李钢) 28日,记者从省妇联十一届九次执委会上获悉,省妇联计划五年内在全省建成500个"联通未来巾帼创业站",以解决妇女创业就业难的问题。

为解决当前妇女创业就业难问题,山东省妇联依托下属的"妇女创业就业服务中心"与"大姐机构联盟"等基层组织,计划在5年内建成500个创业站网点,覆盖全省17市和部分城乡社区,重点解决下岗、失业、失地及女大学生创业就业问题。

据介绍,妇联组织在促进妇女创业方面发挥了重要作用。2010年,各级妇联通过实施"巾帼创业行动",为2752名创业妇女发放小额担保贴息贷款2.59亿元。各级妇联共举办妇女就业创业专场招聘会2576场次,提供岗位42万个,20万妇女达成就业意向。