改造四年,护城河今起全线通航

通航仪式今晚在泉城广场亲水平台举行,今后将可乘船

环游趵突泉、大明湖等沿线景观

本报12月28日讯(记者 王光营 马云云 实习生 李锐) “怎么游船扎上了彩绸,还搭建了舞台啊?”28日,不少市民发现,护城河上所有游船装饰一新,泉城广场亲水平台上搭建了灯光舞台。记者了解到,经过近三个月的试航,护城河最终全面通航,29日晚将举行通航仪式。

28日上午,记者在护城河黑虎泉船站附近看到,工作人员正在河岸两侧做最后整修,检查调整灯光效果。船站附近停泊的七八艘游船也已经进行了“梳妆打扮”,鲜红亮丽的红绸子悬挂在游船入口的两侧,再搭配上两串喜庆火红的灯笼,给游船增添了不少节日的气氛。在举行通航仪式的泉城广场东侧亲水平台上已经搭建了舞台,工作人员正在布置灯光,为通航仪式做最后的准备。

据悉,护城河环绕济南旧城,全程6.9公里,是国内唯一一条由泉水汇流而成的护城河。作为护城河通航的三期工程,东护城河从2009年12月中旬开始改造提升,今年9月15日成功进行了试航,但由于沿线景观正在打造,尚未正式对外开放。目前,景观木栈道、亲水区以及老水电站复原景观、大型观景亲水平台、泉水浴场等已经建成,具备了全线通航的条件。

护城河全面通航后,游船将顺时针单程循环,依次经过小东湖、老东门、青龙桥、黑虎泉、泉城广场、趵突泉、五龙潭、大明湖西南门、稼轩祠/湖西码头、司家码头10站。每人每站次10元,全程票价为每人次100元,1.2米以下儿童免票,1.2米以上需购全票。

据了解,此前护城河改造提升工程已经进行了两期。一期工程于2007年启动,当年4月游船实现东到解放阁、西至五龙潭公园的通航。2009年7月18日,二期通航工程完工,打造了全长5.5公里的泉水游览景观带。

▲28日下午,济南南门,工人们在安装测试护城河全线通航仪式的舞台灯光设施。29日,济南市将举行护城河全线通航庆典仪式。 本报记者 周青先 摄

试航近仨月,为啥才宣布通航

指挥部表示,经过试运营已具备全线通航条件

本报12月28日讯(记者 王光营 马云云 实习生 李锐) “我一直以为是为元旦作装点,没想到是要举行通航仪式。”28日,在护城河南门桥附近,不少市民在观看仪式舞台的搭建。通航之后两天就是2011年,选在这时举行通航仪式确实让不少人感到有点意外。

记者了解到,东护城河在国庆黄金周期间日均接待游客近两千人次。进入冬季后,护城河上的游客越来越少,有时空荡荡的游船内只有一两名游客,并且以外地游客为主。

“现在是最冷的时候,旅游市场正处于淡季,护城河要是能在国庆黄金周举行通航仪式就好了。”28日上午,经常来护城河游玩的市民刘先生表示,由于泉水浴场一直没有完工,护城河何时通航也没有准确的消息,很多市民都认为今年应该不会正式通航。等到明年天气转暖,市民旅游欲望增强、泉水游比较热的时候通航才更合理,更有意义。

对此,护城河通航指挥部有关负责人表示,从国庆节开始,东护城河河道改造提升完成,试航成功,整个护城河也具备了全线通航环城游的能力。

但泉水浴场尚未完工,东护城河沿线很多配套设施还没有完善,一些细节还有待通过试运营进行总结,查找不足,因此试通航显得有些仓促。经过近三个月的试运营后,整条航线已经完全具备了通航的条件和要求。同时,对一些不太完善的细节进行了改进,相关配套设施也全部到位,通航的条件已经成熟。而且元旦即将到来,也可以为节日增添喜庆气氛。

泉水浴场主体完工注水

何时启用尚未决定

本报12月28日讯(记者 王光营 马云云 实习生 李锐) 记者了解到,29日晚,护城河全线将正式通航,很多市民也盼望泉水浴场能够同时开放。记者了解到,泉水浴场主体已经完工,但何时启用尚未最终决定。

28日,记者来到护城河泉水浴场施工现场,浴场建设已基本完成,工作人员正对浴场内进行清理打扫,并铺设石板台阶,随后对整个浴池进行注水。浴场与护城河之间的实木栈道和红色栏杆已经安装完毕,自南向北的假山凉亭、浴场深水区、儿童娱乐嬉戏区也全部完工。在游泳池北面是一处沙滩,沙滩上所用的都是海沙,非常细,适合儿童戏耍,沙滩上的假山已全部完成。

据悉,作为省城首个泉水浴场,何时开放受到不少市民的关注。据有关负责人介绍,泉水浴场建设已接近尾声,具备了启用的条件,但各项服务设施还不完善,如何管理、运营都需要制定相关措施,所以暂时还不会向市民开放。

上图:28日,解放阁边的济南泉水浴场终于主体落成,开始注水实验。红色的池壁和碧蓝的泉水形成一幅美丽的画卷。

本报记者 周青先 摄

环城游与沿线商业形成互动

护城河将为济南招财进宝

本报12月28日讯(记者 马云云 王光营) 护城河通航能给济南带来什么?有专家表示,不论从历史文化还是从经济发展角度来说,护城河通航都有着极大的现实意义。

护城河是国内唯一由泉水汇流而成的河,承载着老济南众多人文历史。护城河所在的位置,是当年济南老城的位置。据介绍,在老济南的护城河沿线,南门一带商业发达,分布多个老字号,山水沟一带则是民俗文化的集中地,那里的药市甚至是全国四大药市之一,而西门一带则是济南近代工业的发祥地。

现在,在趵突泉公园北、护城河的东岸,新增了两幅石刻巨幅地图——《清省城街巷全图》和《泉城特色标志区名泉分布图》,生动地表现了老济南的盛况,成为提升泉水游览文化内涵的重要部分。

正是因为承载着这样多的历史文化内涵,在护城河来一次环城游成了很多人的愿望。环城游可串起趵突泉等三大泉群和新大明湖、府学文庙、泉水浴场新三景等“九大景观”,黑虎泉、趵突泉和五龙潭三大泉群。游人可“一船游泉城”,充分享受江北“十里秦淮”的魅力。

走出高楼大厦,尽情地亲近自然。从西护城河坐船入大明湖,游人既可以在大明湖的西南门下船在大明湖老区游览,也可以坐船至稼轩祠免费游览明湖新区。从东护城河入大明湖,小东湖、明湖新区美景可尽收眼底。如果到新大明湖上岸,还可游览府学文庙,拐过白石桥,还可以在泉水浴场游泳。目前,济南大部分旅行社都“迫不及待”地包装推介这条线路,并广受青睐。在不久的将来,这里必将成为济南市一条旅游招牌线路。

不仅如此,济南人已经看好护城河即将带来的商机,着手准备配套商业设施。在不久的将来,这里将形成一块新的“聚宝盆”。

目前,济南市正全面推进以泉城路为核心的中心商业区的改造升级,恒隆广场、泰府广场、解放阁片区……未来在护城河边,将形成集金融商务、精品商业、休闲文化娱乐、历史文化体验等多功能为一体的精品商业网点。改造后的泉城路商业街区也将成为全省乃至江北重要的中心商业区。专家表示,沿护城河的商业设施布置很有必要。护城河旅游将与沿线商业形成互动,这不仅将整体提升济南形象,还将刺激济南整体的经济活力。

冬季游客少 能否优惠些

市民建议护城河船票实行弹性票价

本报12月28日讯(记者 王光营 马云云 实习生 李锐) “冬季游客较少,很多游船都空着,为什么不能给市民一些优惠呢?”记者了解到,护城河将于29日正式通航,整个护城河游船票价还是100元。不少市民表示,冬季是旅游淡季,乘船的游客比较少,有关部门能否实行弹性票价,冬季降低一些票价,以便吸引更多的游客。

记者了解到,护城河全线试航,全程票价100元(不包括各景点门票)。在护城河正式通航后,票价是否会有所降低呢?护城河通航指挥部有关人员表示,为了限制游客数量,暂时不会考虑降价。

对此,马女士表示,护城河通航是泉城市民的一件大事,这个成果也应该让市民分享,应该让更多的人坐得起船,而不是用高票价限制市民游览。尤其是在冬季,很多游船都在闲置,如果出台适当的优惠政策,让大家都有机会去体验环城游,这样的话才能提高游船的使用率,让更多的市民体验泉城泉水游的乐趣。

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话
广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail: gongbeeee@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 67886618 67886628 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014