

关注“车骤增 路渐堵”(上)

两年车增一倍 路面交通“添堵”

本报记者 杨金涛



截至上月底,德州全市汽车保有量达到242977辆,其中轿车134612辆,市区范围内的汽车保有量就达67193辆,而2008年市区汽车保有量仅有37799辆。

业内人士分析,在2009年国家相继出台的各项购车优惠政策指导下,伴随汽车价格的下降和居民收入的增加,德州市汽车近两年骤增,绝非偶然。

数据

今年挂牌数将再创新高

德州市公安局交警支队车管所工作人员介绍,截至今年11月30日,德州全市汽车保有量达到242977辆,其中轿车134612辆;市区范围内的汽车保有量为67193辆,而2008年市区汽车保有量仅有37799辆。

从近五年市区汽车新挂牌数来看,2006年市区汽车新挂牌数为6257辆,2007年市区

汽车新挂牌数为6465辆,2008年市区汽车新挂牌数量为7394辆,到2009年市区汽车的新挂牌数骤增1倍,达到15043辆。而截至今年11月30日,2010年市区内新挂牌汽车数量达到了14351辆。车管所工作人员估计,12月份还会迎来挂牌高峰,到年底,挂牌数肯定超过1.6万辆,将再创历史新高。



下班时段的共青团路与东地路交叉口,行人在堵成一团的车辆缝隙间穿梭。苏超 摄

近况

上下班开车不如走着快

“我开了十多年车了,之前在德州市区开车从没堵过,就是最近这两年,我发现德州市区的车辆突然多了。就拿我们小区来讲,今年就一下子多了三四十辆私家车。”家住输油泵站小区的车主张先生告诉记者。

在当地电视台工作的孙女士也向记者表示,每次上下班在三八路上车速都比不上电动车,“每次我的轿车被堵在路中央,只能眼睁睁地看着我那骑电动车的同事超过我。”另一市民告诉记者,上下班时间开车还不如走着快。

车管所挂牌排长队

近日,记者在德州市公安局交警支队车管所业务大厅看到,来办理挂牌业务的人坐满了大厅的座位。“整整排了一天队,终于拿到车牌了。”在车管所的制牌室门口,市民孙女士

高兴地说道。“最近每天上午开门的时候,排队都要排到服务台那边,平均每天要受理200辆左右,昨天我们还延时办公了。”德州市车管所牌证科工作人员说。

原因

政策优惠价格下降

德州市公安局交警支队车管所提供的五年数据显示,在2009年国家出台各项购车优惠政策的指导下,加上居民收入的增加,大大刺激了市民的购车热情。

在德州市车管所牌证科的工作人员看来,购置税优惠等相关政策的推动是汽车数量骤增的主因。

“2009年国家出台汽车购置税等优惠政策后,相较于2008年德州全市范围内的新挂轿车车牌数16195个,2009年的新挂轿车车牌数为31789个,几乎是2008年的两倍。而2010年1月至11月期间,全市轿车新挂牌数已达33652个,而且大部分是小型车。”

出行方便和攀比心理

德兴路上的一处汽车销售服务中心店的销售顾问温钰,给记者分析了2009年以来车市火爆的原因,一是有国家购置税优惠等政策因素;二是近年来汽车价格下降,而市民的购买力增强,买车符合市民

出行方便的需求;三是消费者的攀比心理,“看着邻居或是同事买车了,自己想想也不差那几个钱,就买了。”“2006年左右,德州市民买的都是三四万的车型,如今七八万元的车型占多数了。”温钰表示。