



“黑校车”治理刻不容缓

□杨红兵

与“黑校车”有关的交通悲剧时有发生。3月,江苏如皋市郭园镇潘湖幼儿园女童吴一诺因所乘的黑校车超载窒息而亡;12月,湖南省衡南县松江镇一辆送读三轮车坠入溪水,造成14人死亡特大交通事故……日前,济宁交警一大队民警一举查获4辆超员运营的“黑校车”,司机都不能提供驾驶证等必要证件。经查,这4辆校车全是退役客车。

送读车牵动千家万户的神经,“黑校车”更是让家长提心吊胆,陷入深度“安全危机”。“黑校车”治理刻不容缓!

虽然“黑校车”事故发生的具体时间、地

点及车辆不同,但有几个共性因素:一是所乘车辆质量差,二是驾驶员要么驾驶技术不过关、经验不足,要么年龄过大,反应太慢;三是事故发生地交通环境差,地方偏僻;四是车子往往严重超载。

“黑校车”乱象丛生,原因主要有二:一是“黑校车”之所以存在,表面上是司机利益驱动使然,深层原因则是农村孩子上学不便,校车资源供应不足;其二,农村送读车存在监管真空,对于鱼目混珠的送读车,当地车辆交通部门疏于管理,教育主管部门也大都听之任之。

如何确保接送学生车辆的行车安全?其一,相关部门应对校车问题给予足够重视,尽最大努力为校车及其驾驶员提供经济支持。其二,学校之间进行及时有效资源整合、优化,激活一些学校闲置车辆资源。譬如,有些学校校车仅星期五和星期天用两次,其他时候都闲着,不妨统筹安排将这些闲置的资源充分利用起来。其三,交通部门要把好管理关,交警要加大校车审查力度,不让黑车上路;同时在上学和放学的高峰时段,加大检查力度和密度,力争零事故。其四,多增设途经学校的公交车线路,让学生上学放学有车乘。



整治占道经营是场持久战

为了确保太白楼路升级改造任务顺利完成,近日济宁市综合执法局将对太白楼路占道经营进行大力整治,加强对重点区域的巡查监控。

不难看出,这次整治行动担子不轻。此前,就已疏导流动商贩560余次,取缔占道经营1680余起,暂扣三轮车等经营工具26宗……简单的几个数据就能折射出占道经营状况之严重。笔者认为,整治占道经营,除了要加大查处力度,预防“回潮”现象也非常重要。换句话说,整治不只是“救急”,更要“根治”。

笔者认为,应采用“软硬”相结合的办法,有疏有堵,多在疏导上下工夫。另外,要多一些人性化措施。对一些占道经营的弱势群体人员,可以帮助其找寻新的谋生空间。

总而言之,根治占道经营是一场持久战。希望相关部门能够灵活变通,让长效管理机制逐渐取代单一的“赶、扣、罚”,多管齐下,营造太白楼路良好的交通环境。(济宁市民 方丹)



让“犀利哥”感受到城市的温情

□李春玲

城市流浪者“犀利哥”以其忧郁的眼神、杂乱的发型和混杂的着装走红网络,引发了社会对于城市流浪者的关注和思考,“犀利哥”也因此成了城市流浪者的代名词。

近日,全国北方城市气温将下降,降幅达十几摄氏度。如何让各个城市的“犀利哥”安全度过这个严寒的冬天?一个严峻的社会问题摆在人们的面前。

现在,“犀利哥”们可能正衣衫单薄,甚至衣不蔽体。他们或在垃圾箱中寻找一点食

物,或蜷缩在城市街头巷尾、角落里、树丛中。在造物主面前,每个生命都是平等的。一个文明社会,首先应该以人为本,让每个生命都享受到基本的社会保障,绝不能因他们自身的弱势而忽略了他们生命的价值。

一个城市文明水平的高低,往往不在于楼房是否高耸入云,广场是否引人注目,商场是否豪华,酒店是否气派,而在于百姓日子是否平安舒适,民众脸上是否洋溢着发自内心的微笑,职能部门举措是否能够最大限度地体现人文关怀,弱势群体是

否得到应有的同情和帮助。

就当前而言,保证流浪者安全过冬是当务之急。这首先要要求,城市救助部门能为流浪者提供棉衣、避寒场所以及其他必要的生活救助;其次,需要广大市民带着一份悲悯之心,尽可能为自己身边的流浪者提供一些温暖,一杯热水,一碗热饭,一件棉衣棉被,甚至是打给救助部门的一个电话。

尽我们的努力,让“犀利哥”们感受到城市的温暖吧!博爱应该成为我们城市文明不可或缺的组成部分。

征稿启事

“竹竿巷”评论开办以来,得到了众多读者的认可。为丰富版面内容,增强互动性和关注度,“竹竿巷”评论版面向民间写手征集特色评论,欢迎广大读者和网友积极参与,来稿

见报即付稿酬。来稿邮件地址:qlwbwxh@163.com;QQ群115096468,也可登录齐鲁晚报网站(www.bbs.qlwb.com.cn)进入今日运河论坛。

应尽快取缔黑出租

近日,笔者去女儿所在的学校看望女儿。等公交车时,发现这里的黑出租实在猖獗。不少机动三轮车、面包车充斥着整条马路。

这些黑出租的存在,不仅造成了此路段的交通拥堵,而且,还影响了公交车的进出站。有些出租车司机旁若无人地大声吆喝,拦住那些等车的乘客和学生招揽生意,很是扰民。

这些黑出租车的存在,虽在一定程度上解了一些乘客的燃眉之急,但整体而言弊远大于利。它们的存在不但影响了城市形象,而且,乘客的安全和利益也没有保障。只要上了他们的车,他们想把你拉到什么地方,想跟你要多少钱都是他们说了算。

希望有关部门能引起足够重视,尽快采取措施,取缔这些黑出租。为此,不妨考虑适当增加公交车的班次,以挤压这些黑出租的生存空间,给城市创造一个安全的出行环境。(城区读者 李玉美)