

# 爱车上的装饰品，您真的了解吗？

烟台车主谈内饰

专刊见习记者 赵珂

年底的烟台车市，新车销售非常火爆，从而带动了烟台汽车装饰美容业。很多烟台新车主们开上新车后，除了赶紧办手续，最迫不及待的就是装点爱车。铺汽车脚垫、汽车座套、贴太阳膜等等，大家忙得不亦乐乎，但是对汽车内饰究竟了解多少？让烟台专业人士谈谈自己的看法。

## 冬季更换内饰需注意

烟台专业汽车美容养护专家王彬说：“到了冬季应该给爱车的内饰进行全面消毒。车厢内铺设的地毯与地胶，坐椅上的坐垫以及其它的内饰，还有车厢里的一些死角可能布满了灰尘，滋生各类细菌。”

随着冬季烟台气温的逐渐降低，大部分的车主通常车窗紧闭，导致车厢内的空气开始变得混浊，异味和细菌就会对人的身体健康构成危害，所以在每个季度，都要为爱车做一次彻底的内饰杀菌与清洁，比如蒸汽桑拿、光触媒消毒等，确保驾乘环境。

汽车脚垫、汽车座垫也是车主喜欢的饰品，车主铺汽车脚垫本来是为了保持车内清

洁，可是有的廉价地胶质量不过关，各种有毒物质超标，造成车内空气污染。要尽可能地选用棉麻类或自然的饰品，还要注意选购那些正规厂家生产的合格产品，选择质量过关的汽车脚垫，以免造成二次污染。

选择汽车香水也需注意，有的汽车香水不是采用天然原料，长期使用不但新车原有的味道没有去掉，反而增加车内污染。

## 卡通内饰不能随意放

烟台铃木女车友高莹特别喜欢卡通玩具，因为是80后，有很多朋友都有“卡通情结”，从小看动画片、漫画书、卡通杂志，所以在装扮爱车时，也希望自己的爱车卡通味多一些。于是，高莹的汽车前

台、后座、大视野后视镜上，到处挂满、堆满了卡通公仔。

高莹说：“我原本车上买了很多卡通玩具摆放着，但是这些东西看起来很可爱，但是也是影响驾驶视线的大敌，我有一次追尾，就是因为小饰物挡住了前方的视线。因为开车时，挂着的小饰物会随着车辆的行驶而摇晃，影响我对突发事件的判断能力，就发生了一次追尾，幸运的是车和人并无大碍。”现在高莹把原本车上的很多小卡通玩具都拿了下来，只放了她最喜欢的那只趴趴狗。

一些放在汽车座套上的卡通物品还可能随车颠簸滚动，会分散驾驶员的注意力。高莹说：“我建议烟台喜欢卡通的女车主们选择卡通汽车

头枕、汽车座套等功能性饰品，至于那些多余的卡通娃娃，尽量少在车里放，更不要随便挂起来。”

## 尽量保持原装不用新装

很多车主喜欢把原来的装饰物换掉，换成个性和美观的饰物，其实不然，因为汽车厂家在选择汽车装饰用品面料时也是煞费苦心。烟台中升丰田汽车销售服务有限公司服务经理于善广说：“原车的面料大多能防静电、耐磨、透气、阻燃、防火等，所以在给爱车装饰时要注意，不要大改原来的装饰物，特别要注意，防止装配质量不达标的汽车装饰用品。”

于经理介绍说：“一般原厂出的方向盘套，汽车在设计

之初，就考虑到了方向盘的大小、材料以及手握着方向盘的舒适感，也考虑到了人体工程学以及方向盘材质。如果硬要加上一个方向盘套，方向盘的大小就‘变形’了，太厚太大的方向盘套握着并不舒服。原则应该是保持原件性能的基础上加以提升。”

于经理提醒烟台车主们，尽量保持车内的原装配件，因为原装配件更加符合人体工程学，让车主在开车时更加舒适，也增加了安全性。

有了专家的介绍和车友们的心得，相信很多烟台的车主对爱车的装饰有了更深的认识，希望您在将车装饰得更美的同时，也能够将安全和健康放在第一位，做到安全行车、健康行车。

# 寒流来袭 这些事儿要注意

近日，随着全国大范围降温，烟台也终于从前段时间的温暖如春，进入寒冷的冬天，气温骤降至零下。这样的气温和天气，如果忽视了对防冻液、机油、轮胎的常规检查或者更换，免不了会出现启动困难、打滑、甩尾等现象。

## 电瓶电量更易耗尽

一些汽车快修连锁店，从上月开始，着车时因为缺电而电话求助的案例明显增加。专家指出，因为气温比较低，冬季汽车的耗电量会明显比其他季节大。尤其是蓄电池，在车辆使用过程中发挥着重要作用。如果它不能正常供电，最直观的表现就是车主转动汽车钥匙后，发现车辆完全没有反应。特别是目前早晚温度较低，是车辆缺电的高危时段。在低温环境下，蓄电池电容量比常温时的电容量低得多，容易在早上或者晚上气温更低时，导致车辆打不着火。

因此，专家指出，有必要定期检查蓄电池，若发现没有足够的电解液，就要注意及时补充。同时，建议查看是否有漏电解液现象。虽然蓄电池理论上使用寿命约为两年，但也有部分产品会比较“短命”，只使用一年左右就已经没电了。平时经常开启车载音响或者使用耗电较大的电器过频，容易缩短它的使用寿命，个别商家降低产品生产成本，也导致部分蓄电池的使用寿命大打折扣。

## 油耗增加更明显

有车主发现，冬天用车时油耗会增加。专家表示，这与机油较稠有直接关系。夏季由于温度高，发动机需用黏度较大的机油，以保证适当的黏稠度，以达到较佳润滑效果。

但天气寒冷时，将导致冷车机油过稠，不但影响启动，还会加大机件磨损。同时，热车机油过稠会降低



润滑油和密封性能，因此应尽可能选择稀一些的机油。但也不能过稀，否则无法保证形成够用的油膜，使零件处于干磨状态，加大磨损。

除了机油到了冬季黏度增高会增加发动机负荷、导致耗油外，冬天室外温度低，热车时间相应增加，也会消耗更多的燃油，而且怠速热车，因为发动机的温度达不到正常工作温度，发动机会增加喷油量，也使油耗相应增加。

## 此时打蜡更易吸尘

有车主发现，即使将全车门窗紧闭，经过一些工地附近，仍然感到坐在车内有种吸尘感。除了有些车主忘记转换空调内外循环，把车外的灰尘吸收进来外，车内进尘的原因其实还有很多种，尤其是当车辆使用三四年之后，门边密封条会出现老化。打开引擎盖，也会看到各线路、线束空隙处进尘。此外，排挡器防尘套松脱，油门、离合器等也均会引起灰尘进入车内。

对于容易进尘的部位，可以采取一些DIY的方式补救。如门边密封条出现老化现象，可购买一种橡胶保护剂涂在门边密封条处，也可购买一种自粘式半圆形门边密封条的增强胶条贴在门边。对于其他进尘的部位，就应该到维修点进行检查并更换。

当发现车内出现积尘较多的情况时，使用专门的设备可以将影响降到最低。行车时由于振动或气流冲击，车内尘埃遍布，会使车内驾驶人员的身体健康受到损害，若因此导致挡风玻璃不清晰，也有碍司机

视线，影响驾驶安全。在环境恶劣的路段行驶，还可能会造成空调散热器和管道内大量积尘，部分面包车和旅行车的空调散热器并不能和发动机散热器共用，因此空调散热器也要及时清理。至于空调管路中的积尘，虽然无法直接接触到，但可以采用向空调进气口直接注入专用清洗剂，再打开空调内循环的方法去除管道内的积尘。

在这段特殊时期，很有必要勤清洗空气滤清器，具体的方法是打开引擎盖，把滤清器的滤芯拆出来之后，采取拍、掸的方式把里面的灰尘去掉，如果实在过脏，就应该更换。

值得一提的是，正因为看到爱车不够光彩照人，有的车主喜欢给爱车打蜡，但在这段多尘的时期，打蜡会更加吸附灰尘，建议选择镀膜的方式，但最好在过冬前就施工，防尘的效果更佳。

## 空调最好每周启动一次

天气不是太冷的时候，有些车主喜欢一直不开空调，通过打开车窗来透气。专家表示，这种长时间不开空调的做法，会对空调系统带来慢性损坏。汽车空调制冷系统长时问停置，运动部件会出现“咬死”现象，启动阻力矩加大，空调电磁离合器打滑，过度磨损，还会使轴封干枯、粘连而失效，造成泄漏。因此，专家建议，每隔20天就将空调制冷系统启动2~3次，每次10分钟左右，这样消耗的燃油不多，但却避免了蒸发器、压缩机的重大损失。因此，冬季空调最好每周启动一次。

# 冬天车窗易起雾结冰 的预防及解决方法

由于冬天气温较低，车内外温差较大，车窗上残留的水份很容易结冰，车窗上也容易结冰花或起雾。以下这几点可以预防或快速缓解上述情况带来的不便。

●旧报纸、胶带：雪花纷飞是人们放松心情的时候，却给行车带来麻烦。在下雪时将旧报纸放在挡风玻璃外，再用胶带略加固定，可以免去次日凌晨挡风玻璃结霜结冰，无法很快上路的烦恼。

●干布、掸子：用掸子掸去尘土和车上的积雪是每个人都会做的事，但要注意绝不要用湿布去擦拭车窗，那样就会令车窗上结冰，越擦越花，所以冬季最好在车上备一块干布。

●墨镜：雪后的晴天，一片银白，很容易令人视神经疲劳，配戴墨镜和适时休息都能缓解。

●擦干钥匙孔：冬季洗车或雪化时，要注意擦干车门上的钥匙孔，也可以在钥匙孔内注一点润滑油，同时还要用干布擦干车门四周的水滴，以防夜间结冰打不开车门。

●支起雨刮片：在下雪结冰的日子，开启和关闭雨刮前后，应注意擦去刮片上的残雪和冰、水，同时要擦净挡风玻璃，防止雨刮片和挡风玻璃冻在一起，必要时夜间停车将雨刮片支起来，确保不会冻住。

●开门降温：几分钟在冬季里玻璃结冰的情况极为常见，这主要是车内外温差大造成的，所以入夜收车前将车门打开几分钟，待车内温度降至与外界相同时再锁车，便可减少或避免晨起玻璃结霜结冰不易清除的现象。

●打蜡：入冬后天寒地冻，刷洗车辆的次数也会减少，所以冬初打蜡是保养车漆的上策。另外打过蜡的车身不易沾水，冬季里不易出现结露成冰的现象。





