

16个“千里眼”消灭海上盲区

本报青岛12月30日讯(记者 孟艳) 30日,记者从山东海事局获悉,山东沿海新增海上雷达站9个,元旦起正式开通运行,加上之前已经运行的7个雷达,基本实现山东沿海辖区重点港口和水域的全面覆盖,解决了之前的海上盲区问题。

据了解,山东沿海大陆海岸线3121公里,占全国的

1/6。近年来,进出和经过山东沿海的船舶交通日趋密集,进出港船舶由2005年的28.3万艘次增至2010年的72.9万艘次。原来海上有一些盲区,雷达覆盖不到,一旦出现交通事故或者油污染事件,海事部门监测不到,在调查时就很被动。

30日,记者从山东海事局召开的新闻发布会上获

悉,该局所属的烟台、日照、威海三个交通管理系统(VTS)通过交通运输部海事局正式验收,将于2011年1月1日正式开通运行。烟台、威海、日照沿海的雷达站也由原来的4个增加到13个,加上已经正式运行的青岛VTS中心的3个雷达站,目前山东沿海的雷达站总数已达16个。届时,包括青岛在

内的4个VTS中心、16个雷达站形成的船舶交通管理网络,将覆盖山东沿海3个亿吨大港和全部重要水道,比如渤海湾水道、成山头水道,并与海事巡航船艇、飞机等执法力量一起构成“全方位覆盖、全天候监控”的现代化海上交通安全监管系统。

山东海事局林波副局长

介绍,船舶交通管理系统主要借助于雷达,自动识别系统等设备捕捉和监控船舶动态,系统能够实时跟踪记录上万个海上移动目标,自动对目标进行分析,然后通过图像、影像传回资料,并能通过历史回放功能回放某一历史时段船舶动态,为海事调查提供船舶和证据,肇事船舶就无处遁形。

山航新增6条航线

本报济南12月30日讯
(记者 杨传忠 通讯员
焦倩) 山东航空公司为方
便广大旅客春节期间出行
及旅游,自2011年1月起
新增济南至三亚、济南至海
口、济南至乌鲁木齐、青岛
至重庆、青岛至长春、青岛
至延吉等6条航线。具体航
班信息如下:

自2011年1月3日起,新增济南—三亚往返航班,航班号为SC4939/40。每日执飞。

自2011年1月3日起,新增济南—海口往返航班,航班号为SC4929/30。每日执飞。

自2011年2月1日起,新增济南—乌鲁木齐往返航班,航班号为SC4937/8。每周二、三、四、七执飞。

自2011年1月19日起，新增青岛—重庆往返航班，航班号为SC4699/700。每周一、三、五、七执飞。

自2011年1月24日起，新增青岛—长春往返航班，航班号为SC4635/6。每周二、五、七执飞。

自2011年1月27日起，新增青岛—延吉往返航班，航班号为SC4753/4。每日执飞。

以上内容如有变更,请以订座系统信息为准。

虚开发票偷逃税款7600万元

涉案金额为东营建市以来最大,26人获刑

本报东营12月30日讯(见习记者 王斌 通讯员 张江涛) 12月30日,东营中院对舒某等26人涉嫌特大虚开增值税专用发票偷税案判处7600万元一案进行公开宣判,该案首犯舒某被判处有期徒刑十五年,并处没收个人财产1000万元,其他25名被告人分别被判处十年六个月至两年不等有期徒刑。

据了解，此案是公安部、国家税务总局挂牌督办案件，也是东营建市以来涉案金额最大的虚开增值税专用发票案。

法院一审查明,从2006年12月至2009年6月,被告人舒某为牟取非法利益,在东营先后设立山东顺风工贸有限公司

司、山东龙辉工贸有限公司，在没有真实货物交易的情况下，以顺风公司、龙辉公司的名义，通过被告人赵某等中间人的介绍并收取开票费，为山东铁雄能源煤化有限公司等企业虚开增值税专用发票1271份，税额26735142.14元，价税合计184099076.16元。为抵扣税款，掩盖开出的销项增值税专用发票的事实，被告人舒某先后通过被告人侯某等人介绍，从其他企业为顺风公司、龙辉公司虚开进项增值税专用发票1697份，税额49610523.06元，价税合计342495922.8元。法院审理认为，26名被告人的行为均构成虚开增值税专用发票罪，遂依据各自涉案的数额，情节作出上述判决。



被告人在法庭接受审判。

[illegible]