

买面粉先问有无增白剂

市场驱动,厂家主动“去白”赢得消费者

文/片 本报记者 刘爽

卫生部日前就撤销面粉增白剂公开征求意见,面粉增白剂有望从今年12月起禁用,面粉增白剂存废之争升温。存在了20多年的“增白面粉”到底市场如何?市民对此是什么态度?为此,记者进行了调查。

►不少超市的“无增白剂面粉”成为消费者的首选。



调查>> 不含增白剂面粉受欢迎

记者走访调查发现,不少企业已开始对自己生产的面粉主动“去白”,争打健康品牌。一些企业过节过年送给客户的礼品也选择了“无增白剂”面粉。

又到年末答谢客户的时间了。济南经十路一家企业的办公室工作人员毛先生说,“现在大家追求的首位东西就是健康,所以我们采购了一批无增白剂的

面粉,客户们收到礼物后都很高兴。”山师东路农贸市场内专门批发面粉的粮油摊摊主张亮告诉记者,最近已有不少周边的大小公司前来问询、采购无增白剂面粉。

记者走访济南部分超市和农贸市场,发现市场上不少厂家生产的面粉都在显眼处标明了自己的面粉不含增白剂或者添

加剂。银座地下购物广场的粮油区,售货员首先向前来选购面粉的顾客推荐的都是不含增白剂的几类面粉。“现在国家下文了,很快要取消增白剂,所以不含增白剂的面粉占大多数。大部分顾客来买面粉也首先问哪些是不含增白剂的。”该区售货员向记者介绍。记者粗略地数了一下,近十个品牌的面粉,有八成都是

无增白剂类。

记者随机采访了几位选购面粉的市民,了解到现在大部分市民也不再偏爱“白面粉”。2日下午,在大润发超市内,市民韩先生称:“肯定要不含增白剂的。”选购面粉的张磊磊女士则表示:“增白剂毕竟是化学物质,能少吃就少吃。有增白剂的面粉最好能尽快彻底从市场上消失。”

市场>> 用增白面粉,馒头卖相好

银座地下购物广场粮油区一售货员称,现在百分之九十以上的个人消费者前来选购的都是无增白剂面粉,只有极少数“老济南”因为吃惯了一种本地品牌的面粉而选择该种面粉。记者在该种品牌面粉的合格证上看到,这种面粉的配料中含有“过氧化苯

甲酰”,即增白剂。

不过,虽然市民们更偏爱“原生态”面粉,但是含有增白剂的面粉仍然有自己的市场。山师东路农贸市场粮油摊摊主张亮向记者介绍说,现在大部分饭店里用的还是含增白剂的面粉,因为这种面粉做出来的食物比较好看,有

卖相。他说,现在店里卖的大都是小袋装的家庭用面粉,那些饭店或者加工面食的店里所用的大袋装面粉大都是单独供货的,“大型面粉厂含有增白剂的面粉较少,他们用的大都是从一些小厂子或者下边区县运上来的”。

青岛即墨市金鑫面粉加工厂

厂长刘纪礼说,“现在消费者作为个体,如果买了面粉自己回家做面食,一般都选择不含增白剂的纯天然面粉,但是出来买馒头时还是会倾向于要更白一些看上去干净好看的馒头,而不是黄乎乎或者黑乎乎的面粉。所以馒头房需要的仍是含有增白剂的面粉。”

厂家>> 增白面粉占据半壁江山

刘纪礼从事面粉加工行业近二十年了,他的面粉厂在2008年与青岛市另外23家面粉企业联合承诺“禁白”,保证消费者无论何时到厂都可以买到无任何添加剂的放心面粉。

但是就算作为省质量技术监督局抽检全项合格的生产厂家,他的面粉厂生产的含有增白剂和不含增白剂的面粉也仍然各占半壁江山,原因是市场需求几乎各

占一半。

刘纪礼介绍,有无增白剂,对面粉生产厂家从成本上来讲区别不大,一斤质量较好的增白剂价格为十二三元,而一斤面粉售价为1.5-1.8元。同一出粉率的条件下,有增白剂可以多生产一斤多面粉,多出来的面粉售价和使用增白剂的成本基本上可以抵消。

除了让面粉增白之外,增

白剂还可以让使用了一些质量不高的面粉生产原料生产出来的面粉摇身一变成为“高质量”面粉吗?刘纪礼介绍,这主要是不少人不清楚增白剂和添加剂的区分带来的问题。增白剂的主要作用是加快面粉的熟化和漂白。而一些不良商家除了增白剂之外,往往使用馒头粉改良剂、增筋剂、麦香香精等国家允许或不允许添加的添加剂来

弥补原料质量不高的问题,因此,面粉包装上标注的“无增白剂”和“无任何添加剂”也不是一个概念。

关于面粉增白剂12月取消的消息,他表示如果国家下定决心强制执行,相关部门一定要加强监管,尤其是对那些无证的小作坊的监管,这样才能取得实质效果。否则,在利益驱使下,仍会有不良厂家迎难而上。

黄河下游封河155公里

梁山以下全线淌凌

本报济南1月2日讯(记者 马绍栋 通讯员 李文义) 记者从山东黄河河务局了解到,受近期强冷空气影响,我省黄河封河长度逐渐增加,凌情平稳发展,至1月2日8时,我省河道共封河25段155km,冰厚3~17cm,梁山及以下河段全线淌凌,预计我省凌情将进一步发展,封冻长度和段数将持续增加。

据了解,从2010年12月16日开始,黄河河口河段出现今冬首次封河。受近期强冷空气影响,我省封河长度逐渐增加,至1月2日8时,我省河道共封河25段155km,冰厚3~17cm,封河上界位于济南老徐庄险工,封河长度比昨日增加12km。梁山及以下河段全线淌凌,淌凌密度为10%~80%,冰块面积一般0.5~35m²,最大50m²,冰厚2~5cm。根据当前凌情和未来气温、流量变化等情况分析,预计我省凌情将进一步发展,封冻长度和段数将持续增加。

目前,我省各级黄河河务部门都加强了防凌值班,正密切注视天气、水情和凌情变化,认真进行冰凌观测和分析预测,防凌的人员、物资等已经全部到位,做好了应对凌汛突发事件的准备,确保我省黄河防凌安全。

小长假第二天

长途客运波澜不惊

本报济南1月2日讯(记者 杨传忠 通讯员 张子花 杨维峰 李方一男) 元旦小长假第二天,我省各客运站客流依旧波澜不惊,除少数中短途班线较日常火爆外,长途班线基本按兵不动。

“因为春节假期很快就要到了,不少人元旦假期没有出行,而是选择在春节假期里集中出行。”济南长途汽车总站的工作人员介绍。尽管元旦假期天气晴好,但温度依旧比较低,这就打消了不少人的出行念头,选择窝在家里度过元旦假日。另外,2011年春节与元旦距离较近,这也让不少人放弃了元旦假期里的探亲计划,而是集中在春节假期里返乡。

记者了解到,1月2日,省城各客运站的假期客流依旧平稳,尤其是公路客运出行环境比较轻松。在济南长途汽车总站,除部分提前放假的农民工客流较为集中外,并未出现明显的探亲客流。但济南周边的短途线路依旧呈现出繁忙态势,部分短途线路自去年12月31日下午就开始繁忙起来,肥城、汶上、东平、临朐、潍坊、诸城、安丘等线路客流集中。汽车总站当天共发送旅客6万余人次。

济南长途汽车总站南区同样也是中短途客流相对集中,长途客流和往日相当。在总站南区里,发往商河、济阳、平阴、明水、晏城、禹城、新泰、新汶等方向的旅客较为集中,客流主要以农民工和返乡客流为主。总站南区全天共安排加班车辆50余部,基本保证旅客随到随走。

我国已确定两可燃冰重点目标

专家:未来10-20年应继续调查、扩大战果

据新华社广州1月2日电(记者 梁钢华) 我国对海洋可燃冰资源的专项调查研究经过近10年的深入实施后,现已取得四大方面的突破性成果,将于2011年上半年全面结题。这是记者从中国地质调查局最近在广州召开的专项结题部署会上获悉的。

近10年来,广州海洋地质调查局作为项目具体执行单位,共动用调查船4艘,组

织25个航次,在南海北部陆坡区特别是西沙海槽、神狐、东沙及琼东南4个海域,有重点、分层次地开展了可燃冰资源调查与评价工作。

目前,该调查团队已取得了以下4个方面的突破性成果:

发现了南海北部陆坡可燃冰有利区。在西沙海槽、东沙、神狐及琼东南等海域,发现了可燃冰存在的深-浅-表层地球物理、地球化学、地

质和生物等多层次、多信息异常。

评价了南海北部陆坡可燃冰资源潜力。初步圈定了其异常分布范围,预测了含可燃冰层的厚度和水合物资源远景,评价了这一区域可燃冰资源潜力。

确定了东沙、神狐2个可燃冰重点目标。圈定了南海北部陆坡可燃冰远景最有利的目标区,为实施可燃冰钻探验证提供了目标靶区。

证实了我国南海存在可燃冰资源。2007年4月-6月,租用外国钻探船在神狐海域实施了钻探工程,成功获取了可燃冰实物样品。这使我国成为继美国、日本、印度之后的第4个通过国家级研发计划在海底钻探获得可燃冰实物样品的国家。

参加广州专项结题部署会的专家认为,我国应在已取得重大突破的基础上设立新的调查专项,确保我

国可燃冰资源调查与评价在未来10年至20年继续扩大战果,使这一战略资源早日为国家能源保障作出实际贡献。

可燃冰是天然气水合物的俗称,是近20年来在海洋和冻土带发现的新型洁净能源,可以作为传统能源如石油、碳等的替代品。据估算,世界上可燃冰所含有机碳的总资源量相当于全球已知煤、石油和天然气的2倍。