

破冰



2010年12月31日上午,打捞队员开始凿冰,冰水混在一起,溅到打捞人员身上。

拉气袋



一吨多重的气袋,要十几个人才能拉动。

破冰捞船

下水



气温在零度以下,潜水员“全副武装”冒着严寒下水。

潜水



潜水员一次次下水在船下安置好四个气袋。

2010年12月28日凌晨2点左右,停靠在运河聊城市区段永安码头,因为一艘船的海底阀损坏导致两艘沉船沉入河底。

元旦期间,天寒地冻。十几位打捞队员多次潜水固定绳索、铺置气袋,1月3日成功把两条沉船打捞出水面。

2010年12月31日上午8点半,四名打捞队员在沉船对面的河岸挖沟,理好地锚。由于天气寒冷,前一天凿开的冰面又冻住,打捞人员只好乘船把沉船周围的水面再次敲碎。敲碎的冰块最厚能达到十几公分。

10点半左右,十几个工作人员把第一条长8米、直径1.2米、重500多斤的气袋拖到距离沉船最近的岸边。打捞人员说:“这样的气袋得用三条,潜水人员潜到河底,把气袋铺在沉船下边,然后不停地充气,托起沉船。”

11点半开始,潜水员跳入冰冷刺骨的水下,开始铺设气袋。两名潜水人员一次次潜入冰冷的水下,固定绳索、铺置气袋,十次潜水只能铺两条气袋。

直到下午5点,第二条气袋铺置完成。

2011年1月1日上午10点,敲碎冰的河面上,冰水混在一起,工作人员用铁锤敲砸河面时,会溅一身水。

12点左右,一根长16米、直径1.8米、重量超过1吨的巨型气袋准备下水铺设。画舫经营店的工作人员和打捞人员十几人花了40分钟才将它搬运下水,河边的石栏在搬运过程中被气袋压塌。

下午3点,为保持船体平衡,打捞人员在船最南头又铺设了第四根气袋。“今天必须捞出东侧的沉船,不然一天的工作又白费了。”打捞队员说,如果等明天再捞,今天凿开的冰面会再次结冰,只能再砸一次冰,浮起的船体还会因为气袋漏气往下沉。

下午6点左右,东侧沉船借助四个气袋的浮力完全露出水面,打捞人员用潜水泵抽取船舱内的积水。

2日,东侧沉船内的积水已清理完,冻坏的海底阀也修好,打捞人员把气袋从船下撤走,准备打捞另一艘沉船。打捞人员说:“西边的船靠近岸边,更难打捞。”

3日下午,第一艘船已被拽到岸边,饭店工作人员在清理船内物品,第二艘沉船已在气袋的作用下升起一半。下午5点多,第二艘沉船也被成功打捞出来。

文/片 本报见习记者 李璇 本报记者 邹俊美

排水



潜水员吸氧阀结了冰,用开水化开。



2011年1月1日晚6时左右,一艘船体浮出水面,打捞队进船舱排水。

成功



1日晚7时左右,一艘游船排空积水,打捞队放鞭炮庆祝。



3日下午5点,第二艘沉船也成功打捞出来。