

站牌前积雪挡道 乘客行车道上“迎车”让人捏把汗

公交司机:雪天路滑,车辆进站刹车很容易侧滑伤人



降雪过后,在许多公交车站,不少市民为了躲避积雪而直接到行车道上候车。公交车司机提醒乘客,直接站在行车道上候车隐患不小。乘客最好在站点候车亭内候车,以保障自己的安全。

▶在公交海滨小区站的站牌处,候车亭内空无一人,乘客都直接在行车道上候车。

本报记者 李婵娟 摄

本报1月6日讯(记者 李婵娟) 连日来的大雪给市区交通造成一定影响,虽然市政部门及时清理了主要道路上的积雪,但在路边的人行道一旁却形成许多雪堆。在许多公交车站,不少市民为了躲避积雪而直接到行车道上候车,这给他们的人身安全造成很大的隐患。

4日,在公交海滨小区站的站牌处,记者看到道路中间明显有积雪被清理过的痕迹,路面中央已经基本无雪。

但站牌前面的雪却因清雪车的作业有所增加,小山一样的积雪堆在站牌前面。受此影响,不少市民都直接到公交车站台外的道路上候车,而路面上行驶的车辆就在他们身边呼啸而过。不仅仅是海滨小区站,在不少公交站牌处,或是因为有积雪,或是因为积雪融化后污水在路边流过,很多市民都走下人行道,到行车道上等候公交车。

“积雪这么多,融化后的水还这么脏,不得不躲远一些。”家



住海滨小区的李女士对记者说,本来自己就已经习惯公交车到来时去“迎”一下,“要是落在后面,不光没有座位,连站的地方可能都没了。”李女士告诉记者,大家基本都是抱着这样的心态在行车道上等候公交车,只是堆积起来的积雪使在路边等公交的人群又“庞大”了一些。

“这样太危险了。”10路公交车司机郝先生告诉记者,一遇到雪天路滑的时候,公交车司机都会特别紧张。郝先生说,路面的积雪经过无数车辆的碾

压,再加上低温,很容易结冰,公交车每到公交站牌处刹车时,车辆容易出现侧滑。而站在行车道上等车的乘客最容易受到“冲击”。

郝先生无奈地告诉记者,为了避免车辆出现侧滑对路边等车的市民造成伤害,不少公交车司机在停靠站点时都会提前减速,并且尽量不太靠近路边,而是停在路中心。“对我们司机而言,这样做是违章的,但我们也没办法啊。”郝先生说,在违章与乘客受到潜在危害之间,

司机们大部分选择了前者。

“站在路上不安全也不干净。”郝先生说,虽然大部分司机在靠近公交站点之前都会提前减速慢行,但当路边积雪融化产生污水后,过往车辆还会把污水溅在路边候车的市民身上。“在人行道上候车,这种情况就会好很多。”郝先生提醒等候乘坐公交车的乘客,即使没有积雪,乘客也应在站点候车亭内候车,不要到车行道上“迎车”,以保障自己的安全。

《三字经》糟粕如何取舍?

老师很困惑 家长有想法

本报记者 魏衍艳 见习记者 梁莹莹

日前,山东省教育厅发通知称,中小学在开展经典诵读活动时,像《弟子规》、《三字经》、《神童诗》等读物要“取其精华,去其糟粕”。此文一发,随即引起热议。

>>老师 何为糟粕很困惑

6日,记者走访了北马路小学、烟台华侨学校、南通路小学等学校,发现大部分学校在学生的阅读时间一般都会安排诵读一些国学经典篇目,比如《弟子规》、《三字经》等。而学生也能够轻松背诵篇目中的一些词句。

据北马路小学语文组李老

师介绍,小学生每周都会上传统文化课,使用的是国学启蒙教材。除了上传统文化课,学生每天还有固定的阅读时间,会诵读一些类似《弟子规》之类的书籍。

李老师表示,传统文化的精髓一定不能丢,比起现在的一些儿童读物,传统的儿童读本句子短小、形式整齐,所以在科学的阅读指导下,背诵不是目的,活学活用才是最重要的。

华侨学校的孔老师则表示,

学校提倡学习《三字经》、《弟子规》等国学书籍,这些书籍包含有中国的传统文化,内涵丰富。但因为《三字经》、《弟子规》等书籍并不是指定教材,“老师在教学中穿插讲解。但是令人疑惑的是,其中的‘糟粕’是指什么,不好界定。”孔老师说。

>>家长 学经典要看年龄

在采访中,记者了解到,有的家长赞成孩子背诵一些经典篇目,有的家长则不赞成孩子学习这些经典篇目,不管是原版还是删减版。

烟台三中分校一位初三学生的家长刘女士表示,有的经典篇目,孩子根本不懂里面的意思,没办法只能死记硬背,虽然现在学校“有选择的读”,但是怎么选择?谁来选择?以什么标准选择?这些问题很难说清楚。



“如果要开设国学课的话,最好在高中以后开。”刘女士说,上高中以后的孩子有一定的理解能力、分析能力和接受能力,孩子对其中的精华和糟粕能够辩证吸收,这样才能起到教育的作用。高中以下的孩子能够背诵一些千古流传的古诗和众所周知的古文就足够了,所以不管是原版还是删减版的《弟子规》,她认为没有必要下大功夫去学习。

2010年烟台人献血逾20吨

医疗用血同时创历史新高,达20.92吨

本报1月6日讯(记者 闫丽君) 6日,记者从烟台市卫生部门获悉,2010年,烟台市医疗用血再创历史新高,达到20.92吨。全市共有62544人次献全血20440580毫升(约为20.441吨),献机采血小板4513个治疗量,及时保障了每一位急需血液的病人都得到安全高效的血液救治。

据统计烟台医疗用血量逐年递增:2006年献全血11637350毫升,2007年献全血16445630毫升,2008年献全血17242790毫升,2009年献全血18576480毫升,2010年献全血20440580毫升。

2010年,烟台医疗供血频繁经历了A、B、O、AB各种血型轮番上演“临床用血偏型告急”。为保障全市670多万人口日益增长的医疗用血需求,每一轮危难险情,广大市民都

积极响应踊跃参加无偿献血,加上市中心血站曾几次向兄弟血站紧急求助调入所需血液,确保了危重病人的救治。

现正值数九寒天,大雪频袭,烟台医疗供血再度经受严峻考验。为此,我市已正式启动“冬季医疗供血应急预案”。烟台市中心血站流动采血车正在各县市区巡回采集各机关、企事业单位“团体无偿献血”,烟台市中心血站设于烟台大学北门、蓬莱市、龙口市、莱阳市的爱心献血屋也正在恭迎各界公民奉献爱心热血。

为使大家度过一个欢乐祥和的新春佳节,市中心血站呼吁社会公众再次奉献爱心热血,积极参与献血。献血热线:2105418,献机采血小板咨询预约电话:2105421。

东风雪铁龙 烟台人喜欢

结识优雅新“升”士 东风雪铁龙C5 2011款深度解析(二)



C5 2011款 了更高的安全性和操控感,C5的动感不同于运动型B级车对运动的追求,其动态舒适典范源自MCS大师级底盘科技以及Tiptronic 6速手自一体变速箱的完美匹配,面对任何各种路面都能游刃有余。

上市一年来C5的安全口碑广获认可,不仅因为齐全的安全配置,更在于雪铁龙9代传承的中高级车安全理念和世界级的安全设计,C5不仅在全球安全测试最为严格的欧洲E-NCAP测试中取得五星佳绩,在国内C-NCAP更是获得五星佳绩的肯定,成就了名符其实的“全球五星”安全荣耀。

在安全性能获得高度认可的情况下,C5 2011款继续以消费者需求为出发点,在安全配备方面对C5进行精进改进,显示出品牌以人为本的造车理念和安全责任意识,让人倍感信赖。

烟台黄海汽修总经销 欢迎来到芝罘区机场路191号东风雪铁龙烟台黄海4S店赏车试驾

C5原厂配备了尊贵型和旗舰型的17寸莲花状铝合金轮毂和固特异F1极品飞靴轮胎,本次升级都配备了新增的2.3尊贵型和豪华型车型,这款轮胎兼具极佳的抓地性能和驾驶平顺性,为车辆行驶带来