

2011 年车市新动力

新能源汽车补贴挑大梁

节能惠民唱主角

基于 1.6L 及以下排量汽车的购置税优惠政策到期,让“节能产品惠民工程”节能汽车成为 2011 年车市的主力政策。

去年 6 月底到 12 月初,工信部共发布了四批次排量“节能产品惠民工程”的推广目录,消费者在购买名录内车型时可享受 3000 元补贴。节能惠民工程的拉动作用可谓立竿见影,从一出炉便“搅热”了小型车市场。在购置税优惠政策到期后,“节能产品惠民工程”将在车市扮演重要角色。专家预计了,2010 年下半年“节能产品惠民工程”补贴总量大约为 2011 年 30 亿元。受此影响,节能环保车型将接过购置税优惠政策的大旗,在兔年车市继续唱主角。

持续了两年的车辆购置税优惠政策走到了尽头。与此同时,汽车下乡和以旧换新补贴政策也在去年底到期后停止执行。特别是实施了两年的购置税优惠政策的结束,让中国车市一下子变得寂寞起来。2011 年,在没有购置税优惠的日子里,我们是该缅怀还是该继续寻找车市新动力?



节能环保的新能源汽车是未来发展的趋势。

新能源汽车将实现跨越发展

除了 1.6L 以下排量乘用车节能目录外,对新能源汽车的大手笔补贴政策有望在 2011 年对车市有所改变。由于国家有关部门对节能减排的支持力度一直比较大,尤其对新能源汽车的扶持规模全球最大。在新能源汽车叫好不叫座的现实下,如果这些补贴能够继续加大力度,或许中国的新能源汽车在 2011 年能够实现实质性的跨越。

2010 年 6 月 1 日,财政部、科技部、工信部、发改委等联合发布了《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》,并圈定上海、

长春、深圳等 5 个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作。对于满足条件的新能源汽车将进行 3000 元~6 万元的补贴。可以预见,随着购置税优惠政策的到期,新能源汽车补贴或将体现其更重要的车市影响力。SUV 车型,起亚此次带来的 K5 也是一款首发新车。K5 与丰田凯美瑞属于同一级别,与现代新索纳塔同平台打造,明年 3 月将实现国产。此外,别克君威在国内首发新车 GS3,丰田的逸致与 Venza、大众新一代 POLO 以及路虎揽胜这些首发新车也集中亮相。

汽车产销有望破 2000 万辆

对于 2011 年国内汽车销量走势,众说纷纭。不可否认,刚性需求带动了汽车销量的激增,然而政策刺激是车市火爆的根源。经历了去年底车市的“井喷”,汽车行业今年将面临周期性调整。

2011 年新年伊始,中国最大的市场研究咨询服务提供者之一新华信发布预测消息称,2011 年中国产销目标预计达到 1970 万辆,有望突破 2000 万辆。尽管小排量汽车购置税优惠与汽车以旧换新补贴政策会退出,一些地方也会因限污限堵而推出限制私家车的政策,但汽车下乡与新能源车购车补贴政策会延续。同时,2011 年中国股市会向好,也会为中国汽车市场加温。

面对车市政策风向的转变,汽车厂商依然对 2011 年车市,尤其是二三线市场的空间表现持乐观态度。有业内人士分析说,刚性需求依然是车市最好的保障。对于没有买车的人来说,能够使用到汽车是他们最关心的事,而并非过于在意是否享有补贴。节能汽车补贴政策将延续,该政策有利于推动节能减排工作,有利于对冲购置税优惠政策的减弱或取消对 1.6 升及以下排量乘用车市场的负面影响,利于促进 1.6 升及以下排量乘用车的发展。

(综合)

品牌家装 领先全国

我们只做环保家装

www.csrj.com.cn

大宅设计

必要 Big design

豪宅、别墅设计专线:

8207199 2997799

闸口店:聊城闸口新时代广场北广场 家装热线:0635-8207666 8207199

顺屹店:顺屹家居南区(金鼎正对面) 家装热线:0635-2997799 2998799

城市人家®
装修专家