



颁奖盛典

2011 年车市新动力

新能源汽车补贴挑大梁

节能惠民 唱主角

基于 1.6L 及以下排量汽车的购置税优惠政策的到期,让“节能产品惠民工程”节能汽车成为 2011 年车市的主要政策。

去年 6 月底到 12 月初,工信部共发布了四批次“节能产品惠民工程”的推广目录,消费者在购买名录内车型时可享受 3000 元补贴。节能惠民工程的拉动作用可谓立竿见影,从一出炉便“搅热”了小型车市场。在购置税优惠政策到期后,“节能产品惠民工程”将会在车市扮演重要角色,专家预计了,2010 年下半年“节能产品惠民工程”补贴总量大约为辆。2011 年,毫无疑问,节能环保型将接过购置税优惠政策的枪,在兔年车市继续唱主角。

持续了两年的车辆购置税优惠政策走到了尽头。与此同时,汽车下乡和以旧换新补贴政策也在去年底到期后停止执行。特别是实施了两年的购置税优惠政策的结束,让中国车市一下子变得寂寞起来。2011 年,在没有购置税优惠的日子里,我们是该缅怀还是该继续寻找车市新动力?



节能环保的新能源汽车是未来发展的大趋势。

新能源汽车将实现跨越发展

除了 1.6L 以下排量乘用车节能目录外,对新能源汽车的大手笔补贴政策有望在 2011 年对车市有所改变。由于国家有关部门对节能减排上的支持力度一直比较大,尤其对新能源汽车的扶持规模全球最大。在新能源汽车叫好不叫座的现实下,如果这些补贴能够继续加大力度,或许中国的新能源汽车在 2011 年能够实现实质性的跨越。

2010 年 6 月 1 日,财政部、科技部、工信部、发改委等联合发布了《关于开展私人购买新能源汽车补贴试点的通知》,并圈定上海、

长春、深圳等 5 个城市启动私人购买新能源汽车补贴试点工作,对于满足条件的新能源汽车将进行 3000 元~6 万元的补贴。可以预见,随着购置税优惠政策的到期,新能源汽车补贴或将体现其更重要的车市影响力。SUV 车型起亚此次带来的 K5 也是一款首发新车,K5 与丰田凯美瑞属于同一级别,与现代新索纳塔同平台打造,明年 3 月将实现国产。此外,别克君威在国内首发新车 GS3,丰田的逸致与 Venza,大众新一代 POLO 以及路虎揽胜这些首发新车也集中亮相。

汽车产销有望 破 2000 万辆

对于 2011 年国内汽车销量走势,众说纷纭。不可否认,刚性需求带动了汽车销量的激增,然而政策刺激是车市火爆的根源。经历了去年底车市的“井喷”,汽车行业今年将面临周期性调整。

2011 年新年伊始,中国最大的市场研究咨询服务提供者之一新华信发布预测消息称,2011 年中国产销目标预计达到 1970 万辆,有望突破 2000 万辆。尽管小排量汽车购置税优惠与汽车以旧换新补贴政策会退出一些地方也会因限污限堵而推出限制私家车的使用政策,但汽车下乡与新能源车购车补贴政策会延续。同时,2011 年中国汽车市会向好,也会为中国汽车市场加温。

面对车市政策风向的转变,汽车厂商依然对 2011 年车市,尤其是二三线市场的空间表现持乐观态度。有业内人士分析说,刚性需求依然是车市最好的保障。对于没有买车的人来说,能够使用到汽车是他们最关心的事,而并非过于在意是否享有补贴。节能汽车补贴政策将延续,该政策有利于推动节能减排工作,有利于对冲掉购置税优惠政策的减弱或取消对 1.6 升及以下排量乘用车市场的负面影响,利于促进 1.6 升及以下排量乘用车的发展。

(综合)

城市人家
装修专家

品牌家装 领先全国 我们只做环保家装 www.csrj.com.cn

大宅 必要大设计
Big design

豪宅、别墅设计专线:
8207199 2997799

闸口店:聊城闸口新时代广场北广场 家装热线: 0635-8207666 8207199

顺屹店:顺屹家居南区(金鼎正对面) 家装热线: 0635-2997799 2998799