

考驾照一年涨了800元

物价局:价格变动在规定范围以内

本报1月6日讯 (见习记者 王平) 近几年驾照逐渐成为市民的必需品,驾照考试十分火热,驾校也逐渐多了起来,考驾照的培训费用也不停地往上涨。在日照市交通运输管理处了解到,驾照培训考试费用的调整要通过市物价局和市交通局联合通过方可实施,而目前2800多元的费用,是符合有关价格规定的。

“现在赶紧去报名考驾照,听说过一段时间还要涨价,去年从2000元多一点一直涨到2830元,照这个势头,价格将来还得涨。”市民刘先生说,费用涨得很快,现在驾照成了必需品,有时候工作需要

不得不考。

“现在还不想考,没有时间,也没有足够的资金。”刚刚毕业的张先生说,近段时间用不上,等用的时候再考,不知道过几年会是什么价格,希望费用不要涨得太快。

近日,记者在日照各大驾校了解到,有驾校宣称过段时间考驾照又要涨价,“现在报名是2830元,还可以优惠,等过段时间再涨价就不能优惠了。”某驾校李教练说,他们现在可以优惠到2510元,听说以后考试科目要随机,考起来更困难,所以现在能考就赶紧考。

“现在报名的人很多,过段时间价格涨多少钱还不好说,我们也是

根据实际情况来定的,不会高出国家有关规定。”某驾校负责人说。

“涨价要根据省物价局和省交通厅的统一规定,现在还没接到通知。”市物价局收费管理科吴立伟说,考驾照的费用涨价他们说了不算,考驾照的考试费用及驾驶员培训费由省级物价部门制定。

据介绍,2010年年底省物价局下发的有关收费标准文件试行期已满,目前没有接到有关调整培训收费标准的通知。规定有个上限,各驾校再根据自己的情况制定价格,以考取机动车驾驶证小型汽车C1为例,现在的2830元是在规定范围以内的。

●快讯

日照海关设立绿色通道 5分钟通关保“暖冬”

本报1月6日讯(见习记者 孙衍鹏)1月6日,记者从日照海关了解到,为保证煤炭的快速通关,日照市海关专门设立了“进口煤炭绿色通道”专用窗口,5分钟内就可办完全部通关手续。

6日下午,记者来到日照海关“进口煤炭绿色通道”专用窗口,海关经办人员正在仔细审核企业提交的所有单证,5分钟就完成了煤炭的全部通关手续。此时的码头,专

业的煤炭装卸设备通过“车船直取”的方式,直接将煤炭从船上卸到已在港口等待的运输车辆中,直接运往华能日照电厂投入生产。

据了解,自入冬以来,为缓解用煤压力,国内企业纷纷从国外进口电煤缓解紧张局面。日照港作为山东最大、全国重要的煤炭进口码头,拥有专用煤炭装卸作业泊位,成为煤炭重要集散地。

精细化服务促就业 毕业生就业率达86.7%

本报1月6日讯(见习记者 田宗媚)日照市扎实做好就业工作,2010年实现新增城镇就业5.4万人,下岗失业人员再就业1.56万人,新增农村劳动力转移就业4.5万人,城镇登记失业率为2.5%,毕业生年度就业率达到86.7%。

2010年以来,日照市各级围绕转方式、调结构对就业工作提出的新要求,加强公共就业精细化服务,积极促进高校毕业生、农民工、就业困难人员等各类群体的就业工作,积极鼓励劳动者自主创业、自谋职业,大幅增加城镇新增就业和农村劳动力转移就业。

去年地税收入达35.94亿 同比增长29.60%创新高

本报1月6日讯(见习记者 姜海蛟 张永斌)记者6日从日照市地税局了解到,2010年,日照市地税收入达到35.94亿元,同比增长29.60%,收入总量和增幅均创历史新高。

据悉,2010年日照市纳税户增至近4万户。为了加强个体税收管理和集贸市场税收管理,市地税局探索创新了20多项行之有效的税收管

理新办法和新制度。

此外,为推动地方经济发展,市地税局对企业税收进行了一定程度的减免。从2005年至今,日照地税局依照国家相关法律法规,共减免企业营业税1100多万元,企业所得税12318万元,财产行为税1000余万元,共计14418万元,有力支持了高新技术及中小企业的稳步健康发展。

50.8万亩农作物仍在“喊渴”

本报1月6日讯(见习记者 孙衍鹏)6日,记者从水利局获悉,截至目前,全市约有50.8万亩农作物旱情尚未解除。受旱农作物主要位于水源条件差、抗旱成本高的山地、丘陵地带。

据了解,自2010年9月中旬以来,日照市降雨极度偏少,长时间的无雨和干燥天气,使小麦、果茶等农作物发生了严重旱情,在田农作物受旱面积一度达到140万亩,占在田作物面积的79%。



1月6日上午,在日照南路上,惠先生正在收购废品。 见习记者 王平 摄

市民清扫房子 商家忙着促销

收废品生意越来越好做

本报1月6日讯(见习记者 王平) 春节到来前,市民开始清扫房屋,各大商家春节期间销量也剧增,废品也多了起来,收废品生意也就随之越来越火爆。

1月6日上午,在汽车总站附近,废品收购者的车上都装满了收来的废品,“临近年末废品多了,我们一天能收两车。”废品收购者惠先生说,从现在开始卖废品的人多

了,主要是酒店或一些商铺,家庭废品现在比较少些。

“春节前打扫房屋,清理出来的废品就顺便卖了。”一小区的刘女士说,自己在家没事就打扫一下房子,准备过年,有废品就卖了,现在收废品的很多,在小区里很好找。

一位酒店老板李女士介绍,现在这个时候生意很好,自然废品也比较多,主要是啤酒瓶、纸盒子之类的

废品,虽然卖不了几个钱,留着也没地方存,就赶紧处理,现在酒瓶0.25元,纸盒0.65元,价格还行。

“现在我们经常往临沂送货,从这个星期开始废品多了。”大连路附近一收废品站点的宋女士说,她这个废品收购点已经干了很多年,以她的经验春节前废品收购最好做,因为这个时期废品多,来送货的人也比较多。

一年成了28对 只娶回一个洋媳妇

日照涉外婚姻多是外嫁女

本报1月6日讯(记者 盛文静 见习记者 张佳伟) 从1994年的5对,到2010年的28对,16年里日照的涉外婚姻数达到200多对,28对的涉外婚姻数更是创造了历史新高。5日,记者从日照市民政局获悉,28对涉外婚姻中,只娶回一位洋媳妇,其他多是外嫁女,而日韩男成为日照女生的首选。

“2010年的涉外婚姻数创历史新高,一共有28对。”据日照市民政局社会事务处的工作人员介绍,日照

从1994年开始办理涉外婚姻以来,已经登记了200多对,涉及日本、美国、韩国、英国、加拿大等十多个国家。而近5年的登记数分别为2006年涉外婚姻19对,2007年25对,2008年16对,2009年21对,2010年28对。

“现在的涉外婚姻多是日照女外嫁。”社会事务处的工作人员介绍,2010年日照只娶回一位俄罗斯洋媳妇,其他都是外嫁女,而且外嫁女孩大都选择日韩男。“这跟日照的地理位置有关,日照靠近日本、韩国,交通

比较便利,日照的很多女孩都选择到日本、韩国打工,在打工过程中产生感情,都嫁到了日本、韩国。”

据介绍,外嫁女孩的年龄大都在28岁左右,学历都不高,大都是中专、初中学历,“现在的涉外婚姻夫妻双方年龄相差不大,以感情为基础而选择结婚的占了大多数,功利性的目的要少些。”社会事务处的工作人员介绍,随着日照开放程度的加大,会有越来越多的日照女孩嫁到外国去,日照小伙也会领回越来越多的洋媳妇。



交警送“福”

1月5日上午,日照交警岚山大队联合区文明办在岚山头街道海州路市场举行“送平安,送祝福”交通安全宣传活动。现场向群众发放印有交通安全知识的购物袋、“福”字等宣传材料3000余份。

通讯员 赵庆竹 摄