

“青少年期”“中年期”“老年期”各有各状况

汽车保养 也分年龄段

本报见习记者 王鹏



不论什么牌子的汽车，在使用过程中都会遇到零配件耗损问题。最明显的就是汽车轮胎，在公路上跑久了，橡胶会越磨越薄，汽车的其他部件也会因长期使用而“寿终正寝”。所以，车的寿命也和人一样，分为三个生命时期。

◆ 1-4 年：车的“青少年期”

一辆车在使用的头两年是生命的巅峰期，只要进行常规保养，基本上不会有什么问题，但两年以上的车子就要开始更换一些最易损耗的部件了。

刹车皮：车子使用两三年就需要更换新的刹车皮。当一辆车子送去维修时，首先要检查它的刹车皮，因为刹车皮是安全驾驶的首道防线。根据经验，刹车皮大概在两年左右就会磨尽，当然，准确的使用期限得视驾驶者的习惯而定。如果你是那种喜欢经常踩油门，然后在关键时候猛力踩刹车的人，刹车皮的磨损肯定会比较厉害，寿命也就比较短。

燃油泵：车子开到两年多的时候，燃油泵也差不多该清洗或更换了。

减振器：车子到了三四年的时候，跑起来可能没有新车那么平稳，遇到这种情况，应该检查车子的减振器。减振器的作用是为了减少车子的振动，它是悬挂系统的一部分，如果减振器

的弹簧不再有弹性，汽车在高速行驶时就会抖动得很厉害，下雨天更是特别危险。

◆ 4-7 年：车的“中年期”

这时的车子就像人到中年，很多零件都松了，包括车内的各种橡胶管，车盖底下的问题等。不少车主往往在车开到四五年的时候开始换车，也有一些二手车买主喜欢买这个车龄的车子。

正时皮带：开了4年左右的车子要注意正时皮带是不是该换了，一般车子在行驶了7万到10万公里的时候，就应该送去换正时皮带。如果不及时更换，如果车子行驶到半途时正时皮带突然断裂，要付出的维修费至少数百元。

橡胶管：这个车龄的车子如保养不好，漏黑油、漏水的问题就会出现。这是很自然的，橡胶管用旧了，总会出现老化问题。假如车主对车保养得好，老化的问题会迟一点出现。

水缸：5年左右的车子，水缸可能

被里面的化学物腐蚀，有些车子的水缸开始漏水，水缸当然就需要更换了。

定期给车子更换机油、过滤器等等，花点小钱，可以省下大钱，驾驶时也更有保障。

◆ 7-10 年：车的“老年期”

由于汽车寿命的限定，在我国，汽车一般到了10年就该退休了，如果保养得当，爱车还能健康地如期完成使命。但车子到了7年以后，就逐步进入老年期，到了这把“年纪”，那些在第三年和第四年更换的小零件，差不多该再换一次了，比如说减振器。除此之外，大部分自动变速的车子也应该在这个时候维修自动变速箱。

使用自动变速汽车的车主，自动排挡车的变速箱构造比较复杂，也比较精密。在驾驶自动变速的车子时，要想在寿命期内行驶自如，保持良好状态，车主就必须多用心，让不同排挡交替使用，该做的保养一定不能省。这样可以延长自动变速箱的使用期。



你的爱车是否经常出现一些让你抓狂的问题，你在买车卖车过程中是否也曾遇到过费解的疑虑，春夏秋冬的更替是否让工作忙碌的你疏于对爱车的打理……没关系，本报“车管家”将请到车界权威专家，为你解答难题。遇到困难，不要犹豫，欢迎拨打“车管家”热线 0538—6982101 或发送至邮箱 tianyubinghe@163.com。

编辑/王伟强 | 美编、组版/赵春娟

2011年伊始 您买车我交税

B50全系补贴购置税2.5%加送3000元大礼

B70全系让利5000 更有8800元豪礼相赠

自由奔腾
金江相伴



最终解释权归本公司所有

泰安市金江汽车贸易有限公司

奔腾 | BESTURN
进取不止

管家式服务

一汽轿车

地址：泰安市东岳大街东首小井转盘南1.5公里 销售热线：0538—6111196 8788888