



“青少年期”“中年期”“老年期”各有各状况

汽车保养也分年龄段

本报见习记者 王鹏



不论什么牌子的汽车,在使用过程中都会遇到零配件耗损问题。最明显的就是汽车轮胎,在公路上跑久了,橡胶会越磨越薄,汽车的其他部件也会因长期使用而“寿终正寝”。所以,车的寿命也和人一样,分为三个生命时期。

◆ 1-4 年:车的“青少年期”

一辆车在使用的头两年是生命的巅峰期,只要进行常规保养,基本上不会有什么问题,但两年以上的车子就要开始更换一些最易损耗的部件了。

刹车皮:车子使用两三年就需要更换新的刹车皮。当一辆车子送去维修时,首先要检查它的刹车皮,因为刹车皮是安全驾驶的首道防线。根据经验,刹车皮大概在两年左右就会磨尽,当然,准确的使用期得视驾驶者的习惯而定。如果你是那种喜欢经常踩油门,然后在关键时候猛力踩刹车的人,刹车皮的磨损肯定会比较厉害,寿命也就比较短。

燃油泵:车子开到两年多的时候,燃油泵也差不多该清洗或更换了。

减振器:车子到了三四年的时候,跑起来可能没有新车那么平稳,遇到这种情况,应该检查车子的减振器。减振器的作用是为了减少车子的振动,它是悬挂系统的一部分,如果减振器

的弹簧不再有弹性,车辆在高速行驶时就会抖动得很厉害,下雨天更是特别危险。

◆ 4-7 年:车的“中年期”

这时的车子就像人到中年,很多零件都松了,包括车内的各种橡胶管,车盖底下的问题等。不少车主往往在车开到四五年的时候开始换车,也有一些二手车买主喜欢买这个车龄的车子。

正时皮带:开了4年左右的车子要注意正时皮带是不是该换了,一般车子在行驶了7万到10万公里的时候,就应该送去换正时皮带。如果不及时更换,如果车子行驶到半途时正时皮带突然断裂,要付出的维修费至少数百元。

橡胶管:这个车龄的车子如保养不好,漏黑油、漏水的问题就会出现。这是很自然的,橡胶管用旧了,总会出现老化问题。假如车主对车保养得好,老化的问题会迟一点出现。

水缸:5年左右的车子,水缸可能

被里面的化学物腐蚀,有些车子的水缸开始漏水,水缸当然就需要更换了。

定期给车子更换机油、过滤器等等,花点小钱,可以省下大钱,驾驶时也更有保障。

◆ 7-10 年:车的“老年期”

由于汽车寿命的限定,在我国,汽车一般到了10年就该退休了,如果保养得当,爱车还能健康地如期完成使命。但车子到了7年以后,就逐步进入老年期,到了这把“年纪”,那些在第三年和第四年更换的小零件,差不多该再换一次了,比如说减振器。除此之外,大部分自动变速的车子也应该在这个时候维修自动变速箱。

使用自动变速汽车的车主,自动排挡车的变速箱构造比较复杂,也比较精密。在驾驶自动变速的车子时,要想在寿命期内行驶自如,保持良好状态,车主就必须多用心,让不同排挡交替使用,该做的保养一定不能省。这样可以延长自动变速箱的使用期。



你的爱车是否经常出现一些让你抓狂的问题,你在买车卖车过程中是否也曾遇到过费解的疑虑,春夏秋冬的更替是否让工作忙碌的你疏于对爱车的打理……没关系,本报“车管家”将请到车界权威专家,为你解答难题。遇到困难,不要犹豫,欢迎拨打“车管家”热线 0538—6982101 或发送至邮箱 tianyubinghe@163.com。

编辑/王伟强 | 美编/组版/赵春娟

2011年伊始 您买车我交税

B50全系补贴购置税2.5%加送3000元大礼
B70全系让利5000 更有8800元豪礼相赠

自由奔腾
金江相伴



最终解释权归本公司所有

泰安市金江汽车贸易有限公司

奔腾 | BESTURN
进 取 不 止



一汽轿车

地址: 泰安市东岳大街东首小井转盘南1.5公里 销售热线: 0538—6111196 8788888