

《威海市城市建设项目交通影响评价实施办法》本月施行 搞建设先看是否影响交通

本报威海1月6日讯(记者 陶相银 通讯员 李世成) 6日,来自交警、规划局、设计院、哈工大(威海)等单位的人员对温泉镇的一建筑项目进行了交通影响分析评审。1月1日起,《威海市城市建设项目交通影响评价实施办法》正式施行,城市道路沿线的重大建设项目必须进行交通影响评

价,否则将不准建设。这是山东省范围内首次施行的城市建筑项目交通影响评价制度。环翠区温泉镇的莱茵小镇项目周边临虎山路、工友路、疏港路等交通要道。评审会上,各方就该区域目前的交通现状、交通需求预测、项目建成后的交通影响及改善方案进行了研讨。哈

工大(威海)交通工程所所长罗丽君介绍说,通过分析、预测,可有针对性地改善项目建成后对交通带来的影响。《威海市城市建设项目交通影响评价实施办法》适用于威海市城市规划区和工业新区汪疃镇、尚山镇范围内的重大建设项目。下列城市道路沿线的

重大建设项目必须进行交通影响评价:建成区内,建筑面积超过2万平方米的大型公共建筑项目、建筑面积超过5万平方米的居住建筑项目或者配建200个以上机动车停车泊位的建设项目;其他地区,建筑面积超过5万平方米的大型公共建筑项目和超过10万平方米的居住建筑项

目;建设规模小于上述两项规定的标准,但需要在城市主次干道交叉口四周100米范围内或者城市快速路两侧开设机动车出入口的建设项目;航空、铁路、公路的客货站场,物流中心,公共停车场等大型城市交通设施;其他需要进行交通影响评价的建设项目。建设单位编制的《交通

影响评价书》要包括交通现状分析、项目建成年及使用后5至10年的交通预测分析、应对措施及规划控制要求等内容。由交警部门组织有关部门或专家对《交通影响评价书》进行评审,并出具评审意见。对道路交通有重大不利影响又无法消除的重大建设项目,规划行政管理部门将不予批准。

中职学校困难学生可免学费 对骗取补助金等行为将严肃处理

本报威海1月6日讯(记者 孙丽乐) 公办中等职业学校全日制正式学籍一、二、三年级在校生中,城市家庭经济困难学生将被免除学费。其中,城市家庭经济困难学生免学费的比例为在校城市学生的5%。此项政策在2010年秋季学期

已经开始施行。为发展职业教育,加强教育公平,威海对公办中等职业学校全日制正式学籍一、二、三年级在校生中城市家庭经济困难学生免除学费,城市家庭经济困难学生免学费的比例为在校城市学生的

5%,艺术类相关表演专业学生除外。对于这项措施,威海财政、价格、教育、人力资源和社会保障部门将与审计、监察等有关部门联手合作,加强监管,对虚报学生人数、骗取补助资金等违规行为,严肃处理。



校本课程 开到少年宫

近日,戚家庄小学的学生在威海市少年宫学习电子琴和书法。该校加强了校本课程的开发、组织和管理,与威海市少年宫合作,开设了乒乓球、绘画、书法、舞蹈、电子琴、十字绣等活动班,学生自由参与,以不增加课业负担为前提,给学生创造自由发展的空间。 本报记者 刘洁 通讯员 白宗钦 摄影报道

残疾人买机动轮椅车有补贴 补贴标准为每车每年200元

本报威海1月6日讯(记者 冯砚农) 6日,记者从市残联了解到,自即日起威海市辖区内具有威海市常住居民户口、持有《中华人民共和国残疾人证》和购买机动轮椅车相关凭证的城乡下肢残疾人,可凭有效证件申请到由中残联、国家财政部每车每年200元的燃油补贴。此项补贴主要针对威海市辖

区内具有威海市常住居民户口、持有《中华人民共和国残疾人证》的城乡下肢残疾人。他们在购买了符合国家技术标准(GB12995-2006)的机动轮椅车后,可以申请此项补贴。申请时,下肢残疾人机动轮椅车车主应向户籍所在地或长期居住地乡镇(街道)残联提出申请,并提供申请人所在村委员会(社区街

道)的车主证明材料、本人购买机动轮椅车的正规发票原件(由镇或街道残联审查)及复印件3份、本人《中华人民共和国残疾人证》正本(由镇或街道残联审查)及复印件3份、申请人一寸免冠照片3张。另据了解,凡是在2009年以前购买的机动轮椅车,2009年与2010年的补贴资金将于春节前一起补发。

威海鲜花菇首次出口韩国 货值1.3万美元

本报威海1月6日讯(记者 冯砚农 通讯员 迟海英 于鲁敏) 日前,经威海检验检疫局检验检疫放行的3吨、货值1.3万美元的鲜花菇在韩国顺利通关。这是威海鲜花菇首次进入韩国市场。鲜花菇是香菇中等级最高、品质最好的一类,其香味浓郁,营养丰富,在韩国市场很受欢迎,但由于其易受杂菌污染,要控制各项安全卫生指标达到韩国标准,难度极大。以往,由于菌种资源较差、栽培管理技术薄弱,加上国外要求严苛,威

海一直未能向国外出口香菇产品。自2010年下半年以来,威海检验检疫局积极帮助企业引种获得国家专利的香菇菌种资源,指导企业建立种植基地,按照出口食品基地注册的要求进行规范管理,同时严格监督和指导化学投入品的使用管理,并按照韩国要求进行农药、重金属等的残留检测。出口的鲜花菇生产、加工、包装、运输各个环节均符合韩国检验检疫要求,从而顺利打开韩国市场。

青光眼冬季进入高发期 医生建议控制情绪

本报威海1月6日讯(记者 侯书楠) 记者从解放军四〇四医院了解到,最近青光眼患者比平时多了不少,尤其不少是急性闭角型青光眼,一旦耽误治疗时机,很难医治好。

青光眼作为一种严重的不可医治的致盲眼病,冬季更容易发作。解放军四〇四医院眼科主任滕玉明解释道:“亚洲人,尤其是三四十岁以上的中老年人更容易得青光眼,青光眼的发病率一般在1%-2%之间。冬季低温天气,人们容易生气上火,导致眼压偏高,使神经纤维受损,引起视野缺损,视力减退,患青光眼。如果是急性发作,可能在24小时之内导致失明。”据他介绍,患青光眼通常表现为眼睛疼痛,视力下降、眼睛发红,只能看清中

心视力,周边视野完全消失,甚至患者看到白炽灯周围感觉像雨后彩虹,有的患者因眼压高还可伴有头痛、恶心呕吐等。由于青光眼易导致头痛,许多人误以为是脑血管有问题,而且一些慢性开角型青光眼一开始很难察觉,这让患者耽误了最佳治疗时机。滕玉明说:“这几天来看青光眼的患者很多已经是晚期了,即便手术治疗也难以彻底痊愈。如果发现及时,一般的手术治疗可以解除眼睛房水排出困难。病情较轻的也可以通过药物治疗控制病情。”鉴于现在是青光眼高发期,滕玉明建议市民要对天气多加注意,并控制自己的情绪,尽量保持好心情,不要过度疲劳,坚持健康的生活规律,以免青光眼“上身”。

威海渔保费收入达8000多万 占全省的48.4%

本报威海1月6日讯(记者 林丹丹) 截至2010年12月底,威海市渔业互保创下历史新高,保费总收入达8397余万元,比2009年同比增长63.8%,占全省保费总收入的48.4%。2010年是威海市渔业互保发展较快的一年,威海市保费总收入达8397余万元,船险5778万元,人险2619万元,参保渔船2993艘,参保渔民达23464人,创历史新高。据威海市海洋与渔业局工作人员介绍,2007年—2009年渔业互保展业以16.8%、33.8%的比例逐年递增。由于海洋渔业是一个

高投入、高风险的产业,受海况、天气等自然因素制约较大,因此渔业互保工作关系到每位渔民的切身利益。2010年9月,威海市人民政府、威海市财政局、威海市海洋与渔业局联合下发了《关于印发〈关于对全市渔业互助保险实行财政补贴的意见〉的通知》,自2010年10月1日起,威海市对渔业互助保险实行财政补贴。凡是在威海市渔船上作业的渔民参加渔业互助保险且人均保额达到10万元(含10万元)以上的,均可享受市县两级财政不低于20%的保费补贴。

附:机动轮椅车国家标准(GB12995—2006)

1、机动轮椅车定义:内燃机提供动力的轮椅车(注:1、在本标准中内燃机均为汽油机。2、此车是为下肢残障者设计,一般为正三轮,全部由上肢操作,并贴有残疾人专用车标志,是道路行驶的交通工具,又称残疾人三轮摩托车)。2、机动轮椅车分为轻便机动轮椅车和普通机动轮椅车(汽油机名义排量小于等于50ml的机动轮椅车称为轻便机动轮椅车。汽油机名义排量大于50ml小于等于150ml的机动轮椅车称为普通机

动轮椅车)。3、机动轮椅车的起动、油门、制动及其他控制装置应全部由驾驶员上肢操纵。4、机动轮椅车应安装下肢防护装置。5、驾驶员的座位应有靠背和能限制髋部左右移动的装置。6、机动轮椅车应有放置拐杖的位置,并能固定。7、除汽油机驱动外,由下肢残障较重者驾驶的轻便机动轮椅车应具备手移动装置,以使车辆

实现避让性的短距离移动。8、机动轮椅车除符合GB7258车辆标志要求外,其外部明显部位应有残疾人专用车标志。9、机动轮椅车最高设计车速不应大于50km/h。10、轻便机动轮椅车的外廓尺寸不应大于2000mm×1000mm×1200mm(长×宽×高),普通机动轮椅车的外廓尺寸不应大于2500mm×1200mm×1400mm(长×宽×高)。