

观察



河南四任落马交通厅长的“廉政名言”

近日,在河南省委、省政府召集的由各厅局委一把手参加的会议上,少了一个重要部门的一把手——交通厅厅长董永安。

很快有消息传出,河南省交通厅原厅长董永安涉嫌违纪,已被纪检部门调查处理。据知情人士透露,董永安案发并不是在交通系统,而是在他担任安阳市市长期间,与一起腐败案件有关。但在董永安的现任职位上,曾有3任交通厅厅长因贪腐“落马”,董永安不幸成为第四个。

颇有意思的是,四任交通厅厅长在落马前,都曾发表过极其严肃而有特点的“廉政名言”。



董永安

评论

拿什么挽救“高风险厅长”

13年里同一单位四任厅长“前腐后继”,令交通厅长的“高风险”特征再次凸现。按理说,每一次前任厅长落马,对于后任都是一次风险成本展示,都足以警示后任者贪腐成本之高。为什么在此情况下,每一个新任厅长仍然愿意选择高成本的利益追求行为?这不得不令人深思。

作为基础设施建设的主导部门,交通部门在道路交通规划、设计、配套设施等方面拥有庞大的行政授权,行政资源的垄断性决定了交通部门权力的广泛性:既会成为希望地方经济发展的下级政府的青睐对象,也会成为不法寻租者的追求目标。

此外,现有行政体系一支笔权限过大,决策环境足以让“绝对的权力导致绝对的腐败”屡被验证。

公众已经看过许多想做一个好官而最终沉沦的例证。当权力大到制度轻易干预不得时,权力成为寻租的玩物几乎是一种必然。从这个角度看,贪腐并非只是人性的产物,也是环境的产物。因此,仅仅让公众看到官员受到法律制裁是不够的,还应让公众看到:行政体系有能力划出红线,令官员不敢逾越。

交通厅长们“前腐后继”的勇气,折射出的是官场道德底线的下沉,折射出的是行政体系亟须加速改革。让官员固守应有底线,一方面需要完善现有决策机制,另一方面需要完善现有监管机制。事实反复证明,仅靠内部监管不足以令“前腐后继”现象消亡,还必须引入外部监管。

(徐立凡)

落马厅长 曾狠抓廉政

1月6日,记者从河南省有关部门获悉,董永安因涉嫌违纪问题,已被纪检部门调查处理。

据知情人士透露,身为全国和河南省人大代表的董永安,正在被办理罢免手续,此举是为向司法机关移交做程序上的准备。

公开资料显示,董永安长期在企业工作。1982年,他从西安交通大学主体动力工程专业毕业后,被分配到中国第一拖拉机制造厂担任技术员。20年后,他成为中国一拖集团有限公司董事长。

2004年年初,董永安正式告别企业生涯,担任河南省安阳市市委副书记、市长。2008年3月,开始担任河南省交通厅党组书记、厅长。

董永安就任河南省交通厅厅长后,曾以交通厅党组书记的身份,给全厅党员干部上了一堂党课,题目就是《牢记宗旨、秉公用权、作风民主、生活正派,为建设公路交通强省作出更大贡献》。

在这次党课上,董永安提出,要加快公路交通强省建设,必须进一步加强反腐倡廉建设,打造一支政治、思想、作风等方面过硬的干部队伍,大力弘扬秉公用权、廉洁从政的良好工作作风,真正代表人民掌好权,用好权。

而在2009年2月17日召开的河南省交通系统廉政工作会议上,董永安又提出了查办案件是惩治腐败最有力的手段,是最直接、最有效的监督。他要求全省交通系统各级纪检监察部门正确履

行职责,继续加大对违法违纪案件的查处力度,始终保持对惩治腐败工作的高压态势。

河南省交通厅有关负责人告诉记者,仅在2008年,河南省交通系统各级纪检监察机构就初核案件103件,立案54件,51人受到党政纪处分。

据这位负责人介绍,董永安还探索建立交通基础设施建设项目廉政评价体系和工作机制,加强对重点工程项目前期评审,强化建设资金控制和管理,优化方案,降低造价,并把派驻纪检监察员、建设项目一把手备案制和建设市场廉洁准入等制度落到了实处,实现了对工程建设项目全程监督。

对腐败现象有如此大动作的厅长,因何被纪检部门调查处理?

交通厅长 是“高危位子”

有知情人士告诉记者,董永安案发并不是在交通系统,而是在他担任安阳市市长期间,与一起腐败案件有关。但不少人士注意到,在董永安的现任职位上,曾有3任交通厅厅长因贪腐“落马”。

据了解,在董永安之前“落马”的3任交通厅厅长,都有各自的“廉政名言”。

第一任“落马”厅长曾锦城曾以写血书的方式向河南省委表白:“我以一个党员的名义向组织保证,我绝不收人家的一分钱,绝不做出对不起组织的一件事……”

1997年10月,曾锦城因受贿罪被判处有期徒刑15年。

曾锦城案发后,第二任“落马”厅长张昆桐一上任,便向河南

省委领导表示,一定要吸取前任厅长的沉痛教训,并提出口号:“让廉政在全省高速公路上延伸。”

2001年3月,张昆桐因受贿、挪用公款罪被判处无期徒刑。

第三任“落马”厅长石发亮在刚上任时也提出要吸取前任厅长的教训,提出的口号是“一个‘廉’字值千金”,并将其细化成“两个原则”:“不义之财分文不取,人情工程一件不干”。结果,在2001年12月中旬,石发亮因涉嫌违纪违法,被河南省纪委调查处理。

熟悉董永安的人都知道,他也有自己的“廉政名言”。

“常修从政之德,常思富民之策,常怀律己之心。”2004年4月,在安阳市第十一届人民代表大会第一次会议上新当选市长的董永安,用这3句话概括了自己的从政原则。

他解释说,要常修从政之德,树立正确的权力观,正确行使人民赋予的权力;要常思富民之策,把发展作为第一要务,全面开展各项工作;要常怀律己之心,时刻牢记“两个务必”,严于律己,自觉抵制各种消极腐败现象的侵袭。

但是,事实证明,这些豪言壮语只是停留在了口号的层面。为何几任交通厅厅长都曾雄心勃勃,誓与腐败斗争到底,但最后仍在金钱面前折戟?

“河南在交通设施上的巨额投资,吸引了不少商人的眼球。为承揽工程任务,不少人托关系找门路。在利益诱惑面前,如果没有一套严格的监管体系,主要负责人廉洁从政的意识一放松,就有可能出现腐败问题。可以说,交通厅厅长是个‘高危位子’。”河南省一名法律界人士说。

工程完工 一批干部倒下

“重点工程项目的建成并投入使用,直接推动了地方经济实力的提升。然而在一些地方,伴随着工程完工的,是一批领导干部的‘倒下’。这种现象不仅突出表现在河南省的4任交通厅厅长身上,四川、江苏等省的交通厅厅长也都因为工程建设中的巨额经济犯罪相继‘落马’。”郑州大学一位不愿具名的学者认为,交通工程建设领域容易滋生腐败,与投资和管理体制不完善有关,再加上不规范的招标投标行为,很容易导致权力部门化、部门权力个人化,以及“条子工程”、“人情工程”泛滥。

这位学者建议,对于交通等重点领域,要实施全过程监管,及时发现和纠正问题。同时,要进一步健全政府投资的社会监督机制,及时向社会公开有关信息,主动接受社会各界监督,使每项公共工程都成为阳光工程、廉洁工程和安全生产工程。

也有专家认为,严肃查处违纪违法案件,是惩治腐败最直接最有效的手段,这一手段任何时候都不能放松。为此,应进一步拓宽发现腐败案件线索的渠道,高度重视人民群众来信来访工作,完善举报人和证人保护制度,健全网络举报和受理机制,发挥群众在惩治和预防腐败中的积极作用。同时,注重从巡视、审计等渠道发现线索,严肃查办发生在领导机关和领导干部中的官商勾结、权钱交易案件,利用职权插手和干预招标投标等谋取非法利益案件。

据《法制日报》

汇添富保本混合型证券投资基金

基金代码: 470018

- 投资必须以“本金安全”为第一要务
- 保本基金: 守可保本, 进可增值, 是应对市场不确定性的配置之选
- 汇添富股债投资能力强化保本基金优势

1月4日-1月24日

各大银行券商全面发售(限量50亿)

汇添富 添富 汇添富

客服热线: 400-888-9918
公司网址: www.99fund.com

本基金由汇添富基金管理股份有限公司担任管理人,汇添富基金管理股份有限公司(以下简称“汇添富”)是依法设立并持有中国证监会核准的基金从业资格,并持有基金销售牌照的基金管理公司。

请仔细阅读本基金的基金合同、招募说明书及相关法律文件