

本报开通“直通两会”民生热线

热线电话8308110,同时两会博客和两会微博也开通

本报1月9日讯(记者 王富晓 盛文静 见习记者 侯健) 一年一度的日照市“两会”即将拉开大幕,作为一名普通的市民,您对政府的工作有哪些建议和意见?在这个“十二五”规划的开局之年,您对过去五年

生活环境的变化有何看法?对未来五年有何期待?今日起,本报开通“直通两会”民生热线8308110及“两会”博客和微博,倾听百姓心声,欢迎您通过拨打热线电话,或在博客、微博中留言建言献策。

去年以来,稳定物价、交通拥堵、养老保障、房价走势等话题再度升温。您的孩子上学是否还有难题?就业择业是否还有困境?住房保障是否还不完善?城市交通是否迅速及时?供暖供热是否温暖人心?城市规划和建设

是否满意?……对吃、穿、住、行和关乎经济社会发展的政策措施,您有什么好想法、好点子,对当前的生活环境,有哪些意见?您都可以直接向本报反映。

为此,本报开通“直通两会”民生热线,搭建沟通桥梁,让百姓的声音直接为代

表,委员参政议政提供参考。我们的热线电话:8308110,两会博客: <http://blog.sina.com.cn/rizhaolianghui>,两会微博 <http://t.sina.com.cn/1916267495>,欢迎广大市民

提出所关注的民生热点问题,或就有关问题建言献策,和我们一起关注日照“两会”。本报将安排专门记者负责接听整理,及时把市民的意见和建议转交给有关代表、委员或相关部门,并将选择部分内容予以刊登。



开栏的话>>>

山东半岛蓝色经济区在新年伊始升格为国家战略,日照市位列其中,令日照人民感到欣喜。不少日照市民已经有了他们的新“蓝”图。今天,本报推出“咱的新‘蓝’图”系列报道,向日照市民展示一个个普通人物的蓝色梦想。

翟墨是单人无动力帆船环球航海中国第一人,是本报推荐的“2009年度‘感动中国’十大人物”。1月8日上午9时,在日照良友君豪酒店,记者见到了正在日照做“翟墨领航——2011中国环球航海行动”准备事宜的翟墨。谈及半岛蓝色经济区,他很自豪地说,要建立一条中国人自己的航线。



8日,航海家翟墨接受本报记者采访。 本报见习记者 汪振荣 摄

翟墨:建一条中国人的航线

本报见习记者 侯健

蓝色期待 ▶▶ 建立一条中国人的航线

“2011年环球航海是我‘十二五’的开始。”谈及未来的发展,翟墨告诉记者,在他的蓝色期待中,要打造一条中国人自己的航线。

翟墨说,这条环球航海线路是中国历史上第一次由国人自主设计航线,经过专家团队多次商讨后确定的。他想把这条航线

开辟成“中国航线”,让更多的中国人走进大洋,参与到航海事业中来。

“今年是第一次航行这条线路,希望通过这次航行让更多的船员积累经验,最终让这条航线成为一条固定的‘中国航线’,并且每年都能举办一次环球航海活动。”翟墨说,这是他的“十二五”期待。

“山东半岛蓝色经济区刚刚升格为国家战略,真是可喜可贺。”翟墨说,他听到这个消息后非常高兴。“海是蓝色的,他从事航海运动,也算是参与到了家乡的蓝色经济建设中了。”

得知日照两会即将召开,他深情地寄语:希望日照能领航蓝色经济。

新的征程 ▶▶ 带领百人驾船环球航行

“我这一年来,一直在为‘2011中国环球航海行动’做准备。”聊起2010年的工作,翟墨说,2009年他驾驶无动力帆船胜利归航后,就开始筹划新的航海行动。经过多方努力,于2010年7月5日,正式在国务院新闻办的新闻发布厅举行新闻发布会,宣布“翟墨领航——2011中国环球航

海行动”启动。

“我将率领100名船员、6艘远洋帆船编队,开展为期11个月的环球航海。”翟墨说,他们将航行太平洋、大西洋、印度洋这三大洋,将登陆亚洲、非洲、大洋洲、南美洲和南极洲这五大洲,并首次访问中国“长城”科学考察站。沿途航经

27个国家的33个航点,航程约32000海里。

据了解,此次环球航行的线路有三分之二是和翟墨当年独自航行线路不同的。翟墨说,他们计划于今年8月启航,2012年7月返回中国,全程共海上航行185天,登陆活动155天。

正在进行 ▶▶ 船员选拔和培训

“翟墨领航——2011中国环球航海行动”启动后,首先开始船员选拔和培训、船舶选型及采购工作。

翟墨说,从2010年11月开始,环球航海行动在全国和全球华侨、华人航海志愿者中海选船员,目前已经有3000多人报名。经过

专家团的选拔后,在2011年2月至8月集中进行培训,实行准军事管理,学习海洋知识、帆技艺和体能训练,最终优选出具有特长专业的精英选手进行环球航行。

“这次环球航海是一项极具开拓意义的国家航海活动,是智慧勇敢的中国人走

向世界的宣言书。”翟墨说,这次串联起整个世界的体育、文化、科考综合探访活动,在中国帆船航海历史上必将树立新的丰碑。因此,在到达每个航点后,他都要请当地的艺术家在航点上竖立一个雕塑,证明中国人环球航行到过此地。

起航地点 ▶▶ 四选一,青睐日照

“目前环球航海的起航地点还没有最终确定,我还是比较青睐把起航地设在日照。”翟墨告诉记者,目前,大连、厦门、海南的有关领导都在和他接洽,希望把环球航海的起航点设在那里。但是,在他心目中的最佳起航地还是日照。

“我2007年驾驶‘日照号’开始了环球航海,对日照有着特殊的感情,感觉自己也是一名日照人。”翟墨说,日照的水上运动虽然已经很棒,但和国外一些城市相比,也仅仅是处于起步阶段,还需要一个平台再次把日照推向世界,助推日照的水上运动发展。

“我是山东人,因此想为日照,乃至山东的航海事业尽一分力。”翟墨说,如果日照市政府有参与竞争起航地的想法,他会尽最大努力去帮着争取。但是最终起航地点放在哪里不是他说了算,要由交通部和国家海洋局确定。