

山东1-3月整治违法违规用地

违法占耕地高于15%将严惩

本报济南1月10日讯(记者 张璐 郭静) 1-3月,我省将全面开展2010年度违法违规用地专项整治行动,发现违法占用耕地面积高于15%或继续多发土地违法违规案件造成严重后果的,追究有关政府负责人的领导责任和工作人员的直接责任。

根据我省日前下发的专项整治行动工作方案,本次行动清查范围是2010年1月1日以来全省新增建设用地情况。清查覆盖设区市辖区、县(市)

主城区(含各类开发区)、乡(镇)和村。

整治主要内容包括,行政机关及其工作人员非法批准征收占用土地、违反国家宏观调控政策供地、严重侵害农民利益、单位和个人非法占地特别是占用基本农田的行为。

违反土地利用总体规划和土地利用年度计划,规避农用地转用和土地征收审批,通过出租、承包等方式非法使用农村集体土地进行非农业建设的行为;在新农村建设中借

迁村并点、村镇改造、农民新村(农民公寓)建设、城中村改造等名义,违反土地利用总体规划,扩大建设用地规模行为。

违反农村集体建设用地管理的法律和政策规定,擅自扩大农村集体所有土地使用范围的行为。

违反土地利用总体规划,借工业园区建设、规模经营等农业开发名义占用农村集体土地,擅自改变农用地用途进行非农业建设的行为。

根据方案,整治分为三个阶段,2011年1月1日至1月20日为自查清理阶段,2011年1月21日至2月28日为查处纠正阶段,2011年3月1日至3月28日为检查验收阶段。

检查中凡因工作原因辖区内没有完成拆除复耕任务、2010年度卫片执法检查发现违法占用耕地面积高于15%或继续多发土地违法违规案件造成严重后果的,将严肃追究有关政府负责人的领导责任和工作人员的直接责任。

我国去年进出口近3万亿美元

12月份外贸创新高



本报讯 海关总署10日公布2010年全年我国外贸进出口情况。据海关统计,2010年我国外贸进出口总值29727.6亿美元,比上年同期(下同)增长34.7%。其中出口15779.3亿美元,增长31.3%;进口13948.3亿美元,增长38.7%;贸易顺差为1831亿美元,减少6.4%。与此同

时,我国贸易顺差与进出口总值的比例从2008年的11.6%降至2009年的8.9%,2010年进一步降低至6.2%,对外贸易总体向基本平衡的方向发展。

海关统计显示,2010年12月份,我国进出口值2952.2亿美元,增长21.4%。其中出口1541.5亿美元,增长17.9%;进

口1410.7亿美元,增长25.6%;当月贸易顺差130.8亿美元,减少28.9%。12月份我国出口、进口值双双刷新11月刚刚创下的历史最高纪录。

在出口商品中,2010年,我国机电产品出口9334.3亿美元,增长30.9%,占当年我国出口总值的59.2%。其中电器及电

子产品出口3887.9亿美元,增长29.1%;机械设备出口3098.3亿美元,增长31.4%。

在进口商品中,2010年,我国主要大宗商品进口量涨跌互现,其中进口铁矿砂6.2亿吨,减少1.4%,进口均价为每吨128.4美元,上涨60.6%。

(宗合)

网购退货多催生“退货运费险”

花5毛钱最高保25元运费

尽管有买家抱怨说这个新险种不好用,退款和退运费流程麻烦、核赔时间长,也有卖家担心有了运费险后会增加自己的退货率,但也有不少买家对此表示支持,称自己在网购衣服、鞋子等容易发生退换的物品时可能会选择购买。

本报济南1月10日讯(记者 仲爱梅) 网上购物时多花几毛钱办个“退货运费险”,一旦对商品不满意需要退换时,来回的快递费用就不用自己掏,保险公司全“包”了。记者近日发现,随着网络购物的盛行,一些与网购有关的新险种也开始出炉。

方便、省事、便宜,网购的好处越来越被人们所认可。但是,网购也有风险,一旦对买来的东西不满意需要退换怎么办?“虽然很多商家都接受退换,但基本都不包邮,也就是

说,退换货可以,但所产生的快递费用全部由买家来负责。”省城网购达人王小姐告诉记者,“就像我上次买的那件棉衣,衣服一共才100多元,但中间因为尺码不合适联系卖家换了一次货,多花了20多块钱运费,算下来也要近200块了。”王小姐说。

要是网购商品发生退换时运费没有损失就好了,正是瞅准这一商机,一些保险公司近期推出了专门针对网购退换货的新险种“退货运费险”和“拒签运费险”。据悉,前者是为解

决退货过程中买卖双方就运费支出方面的纠纷,保险公司针对支持“7天无理由退换货”的商品给买家提供的险种;后者则为解决货到付款交易过程中发生买家拒签订单的情况下,交易中双程运费支出的问题。

“简单来说,就是给可能发生的退换货上个保险,这样一旦发生退换货或买家不满意拒签的情况时,因此而产生的运费支出由保险公司赔付。”一位保险业内人士告诉记者。

“只需两毛钱,轻松解决退货问题”、“你敢发,我敢赔”,在淘宝网保险频道记者注意到,“退货运费险”的保费根据邮寄距离的远近,最低两毛钱,平均五毛钱,而保险公司承诺的最高保险金额为25元;而“拒签运费险”的保费为七毛钱,最高的单程运费是18元,也就是

说,卖家如果买了拒签运费险,发生了理赔,最高能拿到36元的赔付。

只需要几毛钱就能免除十几元甚至几十元的损失,记者调查发现,尽管推出时间并不长,已经有不少网购者和网络卖家对这些新险种产生了兴趣。在淘宝网“退货运费险交流区”记者注意到,尽管有买家抱怨说这个新险种不好用,退款和退运费流程麻烦、核赔时间长,也有卖家担心有了运费险后会增加自己的退货率,但也有不少买家对此表示支持,称自己在网购衣服、鞋子等容易发生退换的物品时可能会选择购买。

王小姐就告诉记者,虽然自己还不太清楚这个保险产品怎样理赔,有哪些注意事项,但仍然会选择性购买,理由是“价格不贵,而且还有点实用性”。

e 热点财讯

中国铁矿石进口量12年来首次下降

本报讯 海关总署1月10日公布的数据显示,2010年中国进口铁矿石61863万吨,同比下降1.4%。其中,12月份中国铁矿石进口量为5808万吨,同比下降6.6%,环比增长1.2%。据介绍,这是自1998年后12年来中国进口铁矿石首次同比下降。

中国铁矿石进口数量减少并非因为中国需求降低,事实上,中国去年的铁矿石需求非常强劲,由于欧洲经济回暖,国际市场供应紧张,巴西淡水河谷公司去年分流了很大一部分矿石到欧洲市场。此外,国产矿石量由于得到价格的支撑恢复迅速,弥补了一部分国内钢厂的需求。同时,由于2010年进口矿现货价格处于历史新高,很多进口企业为了降低风险都减少采购量。

(辛文)

农行民生兴业再掀融资高潮

本报讯 2010年银行股的天量再融资才告收官,2011年伊始,上市银行再次迫不及待地抛出天量融资方案。民生银行食言拟再次增发融资不超过214.79亿元,农行和兴业银行拟分别发行不超过500亿元和150亿元的次级债券。对此,分析人士表示,银行业新一轮融资潮将再次涌起。

面对再度出现的银行融资潮,有专家称,银行大型融资潮已结束,小规模融资都在预期之中。目前银监会要求大型银行资本充足率不低于11.5%,中小银行要达10%;大型银行的核心资本充足率要达10%,中小银行要达8%。

(徐岚)

去年中国汽车产销双超1800万辆

蝉联全球第一

本报讯 1月10日,中国汽车工业协会发布了2010年汽车产销数据,中国国内汽车产销双双超过1800万辆,创全球历史新高,再次蝉联全球第一。

(宗合)

无居民海岛使用登记有办法了

本报济南1月10日讯(记者 刘红杰) 近日,国家海洋局下发通知,对无居民海岛使用权的登记程序和无居民海岛使用权证书的管理作了详细规定。

对于经批准分次缴纳无居民海岛使用金的,或者无居民海岛开发利用具体方案中含有建筑工程的,颁发无居民海岛使用临时证书,缴清使用金后或工程完工后变更登记,换领无居民海岛使用权证书。

无居民海岛使用临时证书有效期限一般为3年,最长不得超过5年,到期后确有需要续期的,可以续期一次。

