



伊朗警察和救援人员在冒雪工作。

客机断三截 至少77人遇难

伊朗航空公司一架载有106人的波音727客机于当地时间1月9日19点45分(北京时间10日零点15分)在该国西北部的西阿塞拜疆省省会乌鲁米耶附近坠毁,造成至少77人死亡,部分幸存者伤势严重。

事发 客机迫降时坠毁

这架客机于当地时间9日18点从伊朗首都德黑兰起飞,在距离目的地乌鲁米耶机场还有10分钟飞行里程时,飞行员向机场指挥中心报告说,飞机突遇机械故障需要迫降,但由于天气状况不好,飞机没能顺利降落。就在飞行员试图进行第二次迫降时,飞机突然坠毁,事发地点距乌鲁米耶仅15公里。

客机上共有94名乘客和12名机组人员,它的起飞时间曾因降雪推迟了两个小时。伊朗国家电视台播出的新闻画面显示,事发后伊朗救援人员和当地农民冒着大雪在飞机坠毁地点附近搜寻幸存者。事故已造成至少77人遇难,其中包括一名新生儿和两名儿童,由于

部分伤员伤势严重,遇难人数可能会进一步增加。也有一些人伤势较轻,他们是自己从飞机残骸中走出来的。伊朗民航部门发言人阿巴斯·莫萨耶比表示,客机发生机械故障的具体原因尚有待调查。另据中国驻伊朗大使馆的消息,失事飞机上没有中国乘客。

营救 恶劣天气积雪阻碍救援

伊朗紧急情况部门负责人吴拉姆·礼萨·马苏米说,在获悉飞机失事后,驻扎在西阿塞拜疆省的伊朗军队、革命卫队、民兵组织、红新月会和应急指挥部的救援人员迅速赶往现场实施救援,但恶劣的天气条件和深达70厘米的积雪增加了救援工作的难度。伊朗红新月会官员马哈茂

德·莫扎法尔透露,飞机断裂为三截,但未发生爆炸或起火。目前,飞机的一个黑匣子已经找到。调查人员表示,在进行分析并得出结论以后,将很快公布此次空难的真实原因。西阿塞拜疆省省长贾拉扎德赫说,飞行员与地面机场失去联系后,客机在监测雷达上消

失。他说:“客机之后在附近村庄坠毁,村民通知当局事发地点……一些乘客自行逃离客机,村民将数名乘客送往医院。”急救部门负责人马苏米说,救援工作已经展开,但遭遇恶劣天气阻碍。他说:“救援工作此刻面临的问题是大雪,坠机地点雪厚大约70厘米。”

原因 国际制裁使设备老化

近年来,伊朗多次发生军用和民用飞机坠毁事件。2009年7月,伊朗里海航空公司一架飞往亚美尼亚首都埃里温的图-154客机在从德黑兰霍梅尼国际机场起飞后不久,因机械故障在西北部城市加兹温附近坠毁,机上153名乘客和15名机组人员全部遇难。2003年2月,一架载有伊朗革命卫队士兵的飞机在该国东南部坠毁,机上302名军人

全部身亡。伊朗国内舆论认为,民航事故频发与管理水平低下、设备陈旧老化有关。而伊朗部分航空专家则将事故频发的原因指向美国等西方国家对伊朗实施的制裁。9日坠毁的飞机为美国产波音727客机,而1979年伊朗伊斯兰革命爆发以后,美伊关系迅速恶化,美国对伊朗实施航空制裁,伊朗无法再购买美制飞机及

其零部件。2010年7月,欧盟做出决定,禁止隶属于伊朗航空公司的大部分民航航班在各成员国机场起降。被“禁飞”的机型主要是波音727系列、波音747系列和空中客车320系列民航客机,其数量占伊朗航空公司旗下机群的2/3以上。欧盟运输委员会指出,这些飞机的安全性能“无法达到欧盟标准”。

●环球快讯

韩国拒绝 朝鲜会谈提议

据新华社首尔1月10日电 韩国统一部10日表示,朝鲜当天提出的会谈提议是“为了获取经济援助而单方面提出的会谈提议”,韩国政府不予接受。

统一部当天发表的新闻公报说,朝鲜在电文中对给韩国国民带来巨大伤害的金刚山枪击事件、“天安”号事件以及延坪岛炮击事件等只字未提,仅仅是为了获取经济援助而单方面提出会谈提议。

公报还说,韩国政府的立场是,如果要真正实现韩朝间对话,朝鲜首先应对“天安”号事件和延坪岛炮击事件采取负责的措施,并确保今后不再发生类似事件,其次要在无核化问题上表现出诚意。韩方建议双方就上述问题举行当局间会谈。只有满足了上述条件,韩方才有可能对朝方的提议内容进行讨论。

朝鲜10日向韩方发送电文,提议举行韩朝间局长级工作会谈和红十字会会谈,并承诺解除对北南经济合作协议书所采取的冻结措施,重启板门店红十字会联络渠道。

英军拟建 网络司令部

据新华社电 英国国防参谋长戴维·理查兹告诉英国媒体,他有意模仿美国五角大楼新近设立的网络司令部,成立一个英国版本的网络战指挥中心。

《星期日泰晤士报》9日援引理查兹专访内容报道,在未来战争中,网络攻击将成为主要战斗武器,“正如今天的坦克和战机一样”。理查兹说,他希望英国具备网络攻击能力。

报道说,在接受专访前,理查兹刚刚参观过美国新近成立的网络司令部。

美国国防部长罗伯特·盖茨一年多前下令组建网络司令部,以统一协调保障美军网络安全,开展网络战等与电脑网络有关的军事行动。去年,战略司令部完成组建网络司令部,成为战略司令部下一个指挥网络战的次级司令部。

英国政府官员过去一年间在不同场合多次强调英军加强应对网络战的必要性。去年10月,英国政府公布《国家安全战略》,将网络战列为英国今后面临的最严重威胁之一。在大幅削减国防预算的同时,戴维·卡梅伦政府宣布投入额外6.5亿英镑(约合10亿美元)用于保障国家网络安全,发展军事电子防务。

1小时狂泻近10% 孟加拉股民暴动

本报讯 据国内有关媒体报道,1月10日,孟加拉股市暴跌了9.2%以上,单日跌幅创下了该国股市创立55年来新高。愤怒的投资者开始抗议示威,一些投资者甚至开始采取暴力行动。为驱散投资者,警方使用了催泪瓦斯等武器,甚至使用警棍直接镇压抗议的投资者。

达卡股票交易所的交易因重跌而暂停,此前该国最重要股指在不到一个小时内重挫660点,跌幅达9.25%。在周日的交易中,该国股指大幅下跌约6.7%。2010年达卡交易所股指大幅攀升约80%,但自去年12月初以来已下跌27%以上。孟加拉国另一个重要股票交易所:吉大股票交易所的交易也被迫暂停。(宗禾)



伊朗航空公司波音727客机。(资料图)

●资料链接

近年来 空难事故

2009年7月15日,伊朗里海航空公司一架客机在该国西北部城市加兹温附近的村庄坠毁,机上153名乘客和15名机组人员全部遇难。

2010年1月25日,一架埃塞俄比亚客机从黎巴嫩首都贝鲁特机场起飞后不久坠入地中海,机上83名乘客和7名机组人员全部遇难。

2010年4月10日,波兰前总统卡钦斯基在赴俄罗斯参加“卡廷”事件70周年纪念活动时,所乘专机在俄西部城市斯摩棱斯克坠毁,机上包括总统夫妇与波高官在内的96人无一生还。

2010年5月12日,利比亚非洲航空公司一架由南非约翰内斯堡飞抵利比亚首都的黎波里机场的客机在降落时发生爆炸,机上有93名乘客和11名机组人员,只有一名荷兰籍男童幸存。

2010年5月22日,印度航空公司一架客机在印度西南部卡纳塔克邦的门格洛尔机场降落时失事,造成158人遇难。

2010年7月28日,一架载有152名乘客和机组人员的客机在巴基斯坦首都伊斯兰堡北部的默尔加拉山坠毁,机上人员全部遇难。