



停在码头上的“龙兴岛”轮。

“龙兴岛”轮今正式运营

为国内最豪华客滚船,核定载客1400人

本报1月10日讯(记者 张琪 通讯员 米静 赵怡)

1月11日,由中海港联航运有限公司斥资5.18亿元建造的国内最豪华、最大、最安全、抗风等级最高的新型客滚船“龙兴岛”轮将正式投入渤海湾烟台至大连航线运营。“龙兴岛”轮投入运营后,将成为渤海湾客滚运输市场新的生力军。

“龙兴岛”轮船长曹玉元说,该轮船长167.5米、宽25.2

米、重24572总吨、核定载客1400人、载车线2050米。船舶设有双主机,采用可变螺距桨、双舵、艏侧推、减摇鳍和防横倾装置,服务航速19节,其稳定性和船体结构满足国际无限航区最高要求,抗风等级达国内最高水平,是目前国内最大、最安全、最豪华的客滚船。

据介绍,“龙兴岛”轮停靠于烟台港同三轮渡码头,位于烟台同三高速公路烟台段北

端,紧邻零点立交桥(即北岛立交桥东侧),外地司机旅客可以从零点立交桥上直接转入码头购票登船,节省了到市区乘船的时间和路程。

市区范围内购买该轮船票的旅客可前往烟台港客运站检票,然后乘坐免费客车前往船边直接登船。同时,旅客也可乘11路、48路、49路公交车在“零点立交桥”站下车,上桥后第一个路口右拐直行,即可到达同三轮渡码头。



船舱内豪华环保。

记者登船探访“龙兴岛”

豪华客滚船拥有四宗“最”

文/本报记者 张琪 片/本报记者 赵金阳 本报通讯员 米静 赵怡

抗风等级国内最高

接船首航,经历过12级大风大浪考验

9日19点,试航的“龙兴岛”到达同三轮渡码头已有一个多小时,所有乘客下船后,记者开始登船体验。

船长曹玉元介绍,“龙兴岛”轮交船日期是2010年12月28日,曹玉元等人亲自到了广州广船国际造船厂接船,经过90多个小时的航行,“龙兴岛”抵达

大连港。曹玉元说,这90个小时的航行极不平凡,在从南方回北方的过程中,“龙兴岛”经历了大风和大浪的考验。

“从南方返航时,恰逢一股强冷空气南下,当时海上风浪达到9级,阵风11-12级。”在这样恶劣的海上天气条件下,曹玉元他们毅然决定返航,期间

经过了无风三尺浪的台湾海峡、长江口等相对危险的航行区域。

据船上工作人员介绍,在当时风力条件下,海浪高达10米左右,驾驶室前方几乎被海浪覆盖。即使是在这样的条件下,“龙兴岛”轮的航行速度依然保持在正常。

安全性能国内最领先

船艏门可承受500吨外力冲击不变形

要说一艘船耗资5.18亿建造,钱主要花在哪里了?“龙兴岛”轮政委于生发说主要是花在了安全方面。

于生发说,“我们的船艏门可以承受500吨外力的强烈冲击不变形,这在国内客滚船中绝对是数一数二的”。记者了解到,该轮在船体、船舶结构、质量、强度、焊接结构等方面都有独到之处。谈起“龙兴

岛”的硬件设施,于生发自豪地说,“这艘船我们可以办远洋证书,跑国际航线一点问题都没有。”

另外,船舶配备的应急撤离系统也非常到位。记者了解到,一旦航行中遇到紧急情况,船舶的垂直和斜坡滑道将起到非常重要的作用,乘客可以通过滑道直接滑到船外的救生艇上。“龙兴岛”轮的顶部

还配备了直升机救助平台,危急时刻直升机的起落将不会有任何问题。

远观“龙兴岛”轮,可以看到船体上悬挂的救生艇和救生筏。轮船政委于生发说,该船配备了4个救生艇,每艇可载人112人,再加上救生筏,可以载下船上所有乘客,“乘客上了船之后可以放心大胆地睡觉”。

吨位最大、最豪华

船舱空间大,船上各种设施很豪华

为何说“龙兴岛”轮是国内最大、最豪华的客滚船呢?船长曹玉元告诉记者,该轮船长167.5米、宽25.2米、重24572总吨、核定载客1400人、载车线2050米,无论是轮船的长度、吨位和载客载车数量在国内都是独一无二的。

政委于生发介绍,船舶内

部装饰全部采用环保材料,在一间二十平米的小房间内,装修装饰的材料费用达50万元左右,材料防火、隔音的效果为最佳等级。

于生发说,船舶首次在汽车舱甲板之间设置两个升降平台,用于车辆的装卸,采用艏、艉门布置,以确保车辆上下船不用

“调头、转向”,方便各种车辆特别是大型车辆的进出;船舶的“全船域”电视监测系统,使旅客在船上更有安全保障;船上设有豪华双层旅客前进大厅、VIP套房、电影院、网吧、茶室等,露天甲板上还设置了大型天幕,并配备相应照明、座椅和广播音响,旅客可以尽享海上浪漫之旅。

业内人士>>

渤海湾客滚船
竞争越来越激烈

从2010年开始,渤海湾黄金水道不断传出国内最大客滚船下水的消息。从去年到今年1月11日,国内最大客滚船的头衔先后被“渤海明珠”、“万通海”轮、“龙兴岛”轮逐次“抢”走。

烟台港客运总公司市场部副经理于世泽说,“目前烟大航线之间的滚装运输发展前景越来越广阔,其本身对船舶安全性能的要求也逐渐提高,从近半年来的运力淘汰来看就充分说明了这一点,以前从国外购买的二手客滚船如今已经基本淘汰,运力更新说明目前渤海湾客滚船运输行业的竞争越来越激烈了。”



船长在检查驾驶舱。

