

威海春运铁路将运客34.5万

预计增长近一成, 腊月二十八可能成为高峰日

本报威海1月10日讯(记者 冯琳 通讯员 商桂珍) 10日,记者从威海铁路局获悉,2011年春运自1月19日起至2月27日止,为期40天,威海铁路局预计将运送旅客34.5万人次,较去年同期增加2.9万人次,增长9.4%。

据威海铁路局预测,春运期间该局发送旅客17.3万人次,到达旅客17.2万人次。预计

节前客流高峰日为1月31日(腊月二十八日),预计突破1.4万人次,节后高峰日为2月7日和8日(农历正月初五、初六),可能日均将突破1.2万人次。

威海铁路局工作人员分析,2011年威海春运客流仍以学生流、民工流、探亲流、旅游流为主。2011年春节较2010年春节提前11天,节前客流将会出现探亲、学生流叠

加、高度集中的现象,尤其是临近春节时民工流与探亲流会叠加,出现节前客流高峰。春节后威海客流相对集中,学生客流与民工客流重叠。

对于春运客流集中的情况,在售票方面,威海铁路局将做好准备,如全部开放售票窗口以及加强对客票系统的巡检,实行24小时值班,密切监控客票系统运行情况。

运管部门开查春运车辆

本报威海1月10日讯(记者 许君丽) 近日,威海市运管处对全市出租、公交等客运车辆进行检验。

据了解,此次检查分为上线检测、出租车车容车貌初审、出租车《道路运输证》审验三个部分。出租车经营者须持出租车年审申请表、道路运输证、出租车客运资格证、车上摆放的资格卡、

驾驶证等有关证件参加年审。同时,在车辆外检上,今年工作人员还注重检查随车携带防滑链、灭火器是否齐全有效、车身外观、车内卫生、顶灯等内容。据悉,城郊公交和威海市公交总公司所属车辆也将分别于13日至14日和15日至16日参加春检,经检验合格的发放《春节道路客运证》。

威海剖腹产率六年翻一番

从2004年的20%增长到现在的40%

本报记者 陈静

结婚生子是人生中的大事,特别是生孩子。选择自然分娩还是剖腹产,让不少待产准妈妈直挠头皮。9日记者走访威海各大医院了解到,近六年来威海剖腹产率翻了一番,由2004年的20%增长到现在的40%。

剖腹产

母子都受影响

“不经过产道挤压的新生儿,通常以后的手脚协调能力比较弱,脾气比较急躁,注意力不容易集中,患多动症及自闭症几率比较高,医学上称之为‘感觉统合失调症’。在生理上,2%到3%的剖腹产新生儿肺呼吸系统不那么好,日后容易患哮喘。”威海妇女儿童医院产科邓医生介绍。

不仅如此,剖腹产手术对产妇也造成极大影响。邓医生说:“手术时可能发生大出血及副损伤,损伤腹内其它器官,术后也可能发生泌尿、心血管、呼吸等系统的合并症。”同时,邓医生表示,即使手术平安无事,但术后有可能发生子宫切口愈合不良,晚期产后流血,腹壁窦道形成,切口长期不愈合,肠粘连或子宫内粘连等症。

解放军四〇四医院妇产科戚主任表示,2004年以来,威海剖腹产手术呈现上升趋势。“2004年的时候,剖腹产比率仅为20%左右,但这六年以来,这个比率明显增大,到现在已经到了40%。”

众原因

催高剖腹产率

威海卫人民医院产科副主任医师董文哲说:“这几年糖尿病等患者增多,这类妇女可以怀孕,但不能耐受阴道分娩;另外城市孕妇营养普遍比较好,肚子里的孩子太大,这些都成为剖腹产指征。”谈到



在待产室准备顺产的产妇。

城市孕妇营养太好一事令医生们大伤脑筋,“2004年之前,8斤以上的新生儿真不多,但这几年,8斤以上的新生儿太普遍了,孩子偏大,难产比率增高,考虑到母子安全,只能剖腹。”解放军四〇四医院妇产科戚主任说。

而随着80后渐成生育主力军,因怕疼或因方便,主动提出要剖腹产也造成了剖腹产比率的增加。“很多80后产妇,任凭医生说破了嘴,怎样引导都不行,坚决不肯自己生。有的倒是在劝说下打算自己生了,但到了关键时刻又坚持不住。”威海卫人民医院产科董文哲表示。

除此之外,“择日生子”也在一定程度上推动了剖腹产手术的上升趋势。

而同时随着医疗纠纷的不断增多,尤其是产妇生育时容不得半点闪失,很多医院也会默认产妇的

选择,进行剖腹产手术。

政策制约

剖腹产率升高

2008年9月份以来,威海市启动了新《职工生育保险规定》,《规定》中将生育医疗费定额标准为每人2300元,这从客观上减慢了威海剖腹产上升的速度。“目前威海各大医院剖腹产花费在4000元左右,而顺产大约2000块钱就可以搞定。这在很大程度上降低了剖腹产的比率。”威海妇女儿童医院产科邓医生表示,此规定出台后,两年间来,各大医院剖腹产比率稳定在了40%左右。邓医生说,如果减少了导致剖腹产率居高不下的社会因素,产妇不再提出剖腹产的要求,医院也不再纵容这样的要求,那么20%的剖腹产率将很容易实现。

大型邮轮首进威海新港

豪华“富士丸”昨日靠泊威海

本报威海1月10日讯(记者 陶相银 通讯员 江婷) 10日8时40分许,大型超豪华日本籍邮轮“富士丸”号在“海巡072”轮和“海巡0731”轮的护航下,缓缓驶进威海新港。这是威海新港自开放以来迎来的第一艘大型豪华邮轮。

为做好此次的安全保障工作,威海海事局与威海市口岸办、威海港等多部门制定了周密的船舶靠港计划。在船舶靠港前,威海海事局密切关注气象及水文潮汐情况,通过船舶交通管理系统、船舶自动识别系统关注“富

士丸”号的船舶动态,并派出“海巡072”轮和“海巡0731”轮护航该轮进港。威海南港海事处执法人员也提前到达码头,对协助靠泊拖轮、上下旅客舷梯、现场安保、车辆出入线等情况进行了检查。

10日上午,“富士丸”号安全进港靠泊,船上乘客全部安全下船。“富士丸”号是日本籍的国际知名邮轮,长167米,可以载客603人,餐厅、酒吧、游泳池、健身房等一应俱全。“富士丸”于8日从韩国平泽开往青岛,10日上午抵达威海新港并于10日晚间离港,驶往天津。

重拳出击治重金属排放

威海一家企业被取缔关停

本报威海1月10日讯(记者 林丹丹 通讯员 蔡红军) 近日,威海市环境监察支队集中整治重金属企业,主要对象为电镀企业。其中现场检查企业42家,仅1家企业被依法取缔关停,其他企业环保均达标。

由于电镀企业排放的工业废水中含有很多重金属,对环境质量影响大,对污水处理厂的菌种也造成极大的破坏,一直以来都是环保部门治理的重点。此次环保部门利用为期一个月的专项检查,出动监察执法人员328人次,重点整治重金属排放企业、危险废物产生企业及存在环境安全隐患的企业。检查组深入到各企业、单位,展开全面的排查,对排查中发现的问题,采取现场纠正、限期整改和行政处罚等多种手段,严格规范重金属污染企业,废水的处置,妥善处置工业危险废物。截至目前,检查的42家企业中,共查处3家企业的3起环境违法问题,2家企业已按期完成整改,1家企业被依法取缔关停。



威海环保热线 0631-12369