

依靠深化改革解决深层次问题,加快转变对外经济发展方式,率先构建充满活力、富有效率、更加开放、有利于科学发展的体制机制,不断增强海洋经济发展的动力和活力。健全区域合作发展机制,加大政策支持力度,切实加强组织领导,完善规划实施机制,确保规划任务目标顺利实现。



即将销售到智利的东岳汽车(资料片)。本报记者 赵金阳 摄

扬帆起航

政策保障

每年至少20亿财政支持

用于支持蓝色经济区建设

本报记者 李婵娟

《山东半岛蓝色经济区发展规划》中提到,在财政税收政策方面,研究制定国家引导和扶持海洋战略性新兴产业发展的优惠政策,对蓝色经济区建设给予支持。落实国家关于远洋捕捞等税收优惠政策;加大对海洋资源勘探的投入力度,国家现有海洋资源勘

探专项向山东倾斜等。

围绕落实国家重点扶持政策,2011年山东省级财政安排10亿专项资金,区内7市共安排10亿元专项资金,以后每年省、市两级财政专项资金都要有所增加,用于支持蓝色经济区建设。整合省级现有专项资金,重点支持列入

规划的交通、能源、水利等重大基础设施项目建设和海洋产业发展。适时启动资源税改革。

海域、海岛和土地政策方面,支持山东开展用海管理与用地管理衔接的试点,积极推动填海海域使用权证与土地使用权证的换发试点工作,以及凭人工岛海域

使用权证书按程序办理项目建设手续试点。

对外开放政策方面,加大对区内企业在进出口和开展境外投资合作等方面的扶持力度,建立便捷高效的境内支撑和境外服务体系。适当加大对区内出口退税负担较重地区的财政支持力度。

打造中日韩区域经济合作试验区

《山东半岛蓝色经济区发展规划》提出,开放型经济必然需要大力承接国际离岸服务外包,建设一批具有国际竞争力的服务外包示范基地,深入实施市场多元化战略,巩固日韩欧美高端市场,积极拓展东盟、拉美等新兴市场。

努力把山东半岛蓝色经济区作为中日韩区域经济合作试验区,支持在海洋产业合作、投

资贸易便利化、跨国交通物流、电子口岸互联互通等方面先行先试。进一步加强与日韩在海洋产业、海洋科技、节能环保等领域的合作与交流,争取建立中日韩循环经济示范基地,承担中日韩科技联合研究计划。

开展中韩海陆联运汽车直达运输,积极推进烟台中韩跨国海上火车轮渡项目前期研究

论证工作。积极探索中日韩双边或多边检验检疫合作机制,并加强进出口贸易、食品安全及相关领域的互信互认合作。

另外还要积极探索与日韩间电子口岸单一窗口数据交换标准建设,建立三地电子商务认证体系和物流配送体系。建立东北亚地区标准及技术法规共享平台,实现与日、韩技术标准对接。

合理调整重点城市行政区划

记者从《山东半岛蓝色经济区发展规划》中了解到,改革首先就要加快行政管理体制的改革,这就要做到加快转变政府职能,强化政府的社会管理与公共服务职能,构建起责任、服务、法治政府。

推进半岛经济发展还要创新海陆统筹管理模式,探索开展海洋综合管理试点,推行海上综合执法,加强海上执法与海洋维权能力建设。合理调整青岛、烟台、潍坊、威海等重点城市行政区划,规划建设青岛西海岸、潍坊滨海、威海南海等海洋经济新区。创新开发区、保税港区、出口加工区等各类园区的管理体制。

《山东半岛蓝色经济区发展规划》提到着力培育一批以海洋产业为主体,具有国际竞争力的大型企业集团。

与京津冀、长三角合作同时带动黄河流域发展

记者从《山东半岛蓝色经济区发展规划》得知,不仅要注重中日韩区域经济的合作,也要推进与京津冀和长三角地区重大交通基础设施的互连互通,规划建设国家高速公路长春—深圳线山东境内段等重大交通项目,加强港口、机场等基础设施运营管理方面的合作。

积极推动产业的分工与协作,支持企业在海洋产业、高端制造业、现代服务业、科技教育等领域的交流与合作,促进市场开放融合。

加强对黄河流域地区的服务带动。规划建设德州—商丘公路、山西中南部铁路通道等基础设施项目,形成以山东半

岛重要沿海港口为核心,辐射带动黄河流域的综合交通网络。深化能源、矿产资源合作,大力实施“西电东送”工程,积极参与中西部地区煤炭、有色金属等矿产资源的开发利用。扩大与黄河流域有关省区的经贸交流与合作,增强服务带动能力。

《规划》内容摘录

合理调整青岛、烟台、潍坊、威海等重点城市行政区划,规划建设青岛西海岸、潍坊滨海、威海南海等海洋经济新区。

2011年1月12日 星期三
编辑:魏衍艳
美编/组版:贺妍妍

烟台名特优商品全国巡回展示交易会

首站 上海市

杭州 南京 武汉 郑州 广州 深圳 福州
北京 天津 太原 呼和浩特 哈尔滨 沈阳
西安 乌鲁木齐 成都 昆明 重庆 济南
温州 鄂尔多斯 克拉玛依 香港 台湾……

垂询热线: 2152072 15725351757

让烟台名特优商品唱响中国, 雄起亚洲, 腾飞世界!

