

小排量车购置税上调，东营车市“打寒颤”

本报1月13日讯(见习记者 张犬宁) 小排量(1.6升及以下)汽车的购置税由7.5%调整为10%已经一个多星期了,11日上午,记者走访东营市场看到,4S店内相当清闲。据了解,去年12月份车辆销售比常规月份多,而今年1月1日开始,销售情况比往年同比下降。

11日上午10时许,记者来到蓝天汽车城,偌大的展厅显得空空荡荡,鲜有顾客问津。江淮汽车的销售人员张先生称,去年12月份汽车卖得相当火,转过年来却冷淡异常,他指着空荡的大厅对记者说,上个月的时候到处都是人,现在周末人都很少。据介绍,上个月很多顾客看完车觉得差不多就买了,“听说购置税要涨,大家闻风而动,抢在上调之前买车。”比亚迪汽车的销售人员张女士认为,补贴取

消和增值税上调是导致目前车市冷淡的两大原因,“这两个政策调整,消费者就得多花钱,比如5万元的车现在要多花四五百元。”去年12月份的销量比常规月份要多,而今年1月份比常规月份要少。

长城汽车的工作人员马先生告诉记者,12月份大家赶在购置税上调之前扎堆买车,把一月份的一些客户给提前吸纳了,因此到了1月份就形成了市场真空。长安汽车的工作人员称,上个月直接把车卖脱销了,1月上旬过后才有新车到货。

虽然小排量车购置税上调导致目前车市冷淡,但是多位汽车销售人员对小排量车的未来显得信心十足。江淮汽车销售员张先生认为,现在买车的以普通市民为主,这部分



人在选择的时候会以经济实用为主,因此他推断,即便是购置税提高了,未来汽车市场还将以小排量车为主。比亚迪的汽车销售人员张女士认为,这几天车市不景气是政策变动造成的,不能反映这个市场的总体走向,“等到1月下旬或许就有好转了。”

政策追踪:

我国自2006年1月1日起实施《车辆购置税征收管理办法》,车辆购置税税率定为10%。

5%

2009年1月14日,国务院召开常务会议,审议并原则通过汽车产业调整振兴规划,其中包括培育汽车消费市场。从2009年1月20日至12月31日,对1.6升及以下排量的乘用车实施车辆购置税减半政策,也即是税率从10%降至5%。

据中国汽车工业协会统计显示2009年国产汽车产销分别达到了1379.10万辆和1364.48万辆,分别增长48.30%和46.15%,销量和增幅都可以说是一个飞跃。可以说,当年中国汽车销量首次跃居世界第一位,购置税优惠政策当居首功。

7.5%

2010年1月1日,国务院决定将购置税优惠政策征税率上调至7.5%。据统计,2010年东营共受理新车车购税纳税申报6.3万辆,其中享受7.5%税率优惠的1.6升及以下排量乘用车3.7万辆,占全部新增车辆总数的58.3%。

10%

2011年1月1日,经国务院批准,小排量汽车统一按10%的税率征收车辆购置税。

专家说法:国家推出优惠政策主要是为了刺激汽车产业的发展,购置税优惠两年来,起到了很好的效果。云南财经大学财税研究所所长张丽华指出,2009年初开始实施的购置税优惠政策对汽车产业的影响是巨大的,直接带动了中国的汽车销量一路冲高。金融危机后,可以说是在这样的政策带动下,才实现了汽车产业的迅速复苏和发展。同时,由于汽车产业涉及的上下游产业较多,产业链条较长,汽车产业的迅速发展也在一定程度上有效带动了近两年经济的增长,从中也可以看出税收政策对产业的巨大作用。

不过汽车销量直线上升从另一个方面给城市建设带来了很大的不便,城市道路等基础设施的建设与车辆数量之间的矛盾日益凸显,车辆的急剧增多也带来了停车难问题,目前终止购置税优惠是比较合适的,可以通过税收政策来调节汽车的发展方向,从而保证汽车产业长远良性的发展。

政策调整:

1.8升汽车或迎春天

2011年元旦伊始,小排量汽车购置税恢复到原先的10%,且节能补贴也不复存在,面对这些变故,小排量汽车将何去何从?会不会重现往日的辉煌?记者走访多位汽车销售人员,他们普遍对小排量汽车的未来感到乐观。

进入一月份,整个汽车行业显得比较冷淡,小排量汽车的销售人员认为这是购置税上调和补贴取消带来的影响,而大排量汽车的销售人员认为,政策的调整也给他们带来了间接影响,“现在来看车的人少了,潜在的客户也就少了。”丰田汽车的销售人员张女士认为以前的优惠政策起到了吸纳人气的作用。

当提到汽车市场走向时,不少销售人员根据以往的销售经验分析,小排量汽车仍然是未来车市的主角。长城汽车的销售人员马先生说:“接下来的一年,汽车市场受到影响是肯定的,不过从销售比例上来看,小排量汽车仍然会占据汽车市场的半壁江山。”他认为,小排量汽车有价格优势,而且每公里耗油量比大排量汽车要少很多,“市民在购车的时候一般都会掐着手指算账,毕竟小排量(汽车)更实惠一些。”持同样看法的还有江淮汽车、一汽大众等厂家的销售人员。他们认为政策突然变动造成的必然影响,“过些日子,该买车的还是会买车,总不能因为购置税上调了就不买了吧!”

还有些销售人员大胆预测1.8升的汽车或许会迎来春天。在小排量车有购置税优惠的时候,1.8升的车处在一个极为尴尬的地位,高不

成,低不就,够不上优惠,在配置上又不能算太好,随着购置税优惠政策的取消,许多市民在选择的时候可能会把目光瞄准这种曾经尴尬的车型,毕竟在整车价格上比1.6升的高不了太多,在购置税上也完全一样,而配置又比1.6升的汽车高了不少。



市民看法:

小排量车购置税的正式取消,对全国车市多少都会受到影响,但据业内人士表示,车上对于该政策取消的决定并没有太多的忧虑,如今全国车市的发展可谓如火如荼,而现代人士而言,汽车已经作为生活中类似于“刚性需求”了,因此,市场份额的下降在所难免,但不会受到很大的冲击。而且,小排量汽车一般油耗量在每百公里6升以下,与一般排量的轿车相比,每一百公里可省3—4升油,且小排量汽车称得上是最佳的城市用车,价格便宜,一般在8万元以下,在普通家庭经济承受范围之内。

