

《山东半岛蓝色经济区发展规划》是“十二五”开局之年第一个获批的国家发展战略,也是我国第一个以海洋经济为主题的区域发展战略,各级各部门要深入学习胡锦涛总书记重要论述和国务院批复精神,深化对建设山东半岛蓝色经济区重大意义的认识,努力把《规划》描绘的宏伟蓝图变为美好现实。

山东半岛蓝色经济区建设是一项全新的事业,没有现成的经验可以遵循,因此,只有解放思想、敢于创新、敢于探索,才能实现新突破、新发展。

努力把宏伟蓝图变为美好现实

山东半岛蓝色经济区建设动员大会召开,姜异康作重要讲话,姜大明主持,刘伟出席

本报济南1月14日讯(记者 仲爱梅 刘红杰) 为贯彻落实国务院关于《山东半岛蓝色经济区发展规划》的批复和实施,全面加快推进山东半岛蓝色经济区建设,14日下午,省委、省政府在济南隆重召开山东半岛蓝色经济区建设工作动员大会,省委书记、省人大常委会主任姜异康出席会议并作重要讲话,省委副书记、省长姜大明主持会议,省委副书记、省政协主席刘伟出席。

姜异康指出,《山东半岛蓝色经济区发展规划》是“十二五”开局之年第一个获批的国家发展战略,也是我国第一个以海洋经济为主题的区域发展战略,充分体现了中央对海洋经济的高度重视,各级各部门要深入学习胡锦涛总书记重要论述和国务院批复精神,深化对建设山东半岛蓝色经济区重大意义的认识,努力把《规划》描绘的宏伟蓝图变为美好现实。

姜异康说,为实现《规划》要求的目标任务,力争到2015年,全省海洋经济综合效益显著提高,海洋生产总值年均增长15%以上;到2020年,海洋经济综合实力和竞争力位居前列,建成海洋经济发达、产业结构优化、人与自然和谐的蓝色经济区,率先基本实现现代化,各地各部门必须要牢牢把握山东半岛蓝色经济区发展方向,努力增创山东经济社会发展新优势。

姜异康指出,各级部门应尽快制定实施意见和修改完善相关规划,加快推动一批重大项目建设、重视发挥各类园区的带动作用,大力推进海陆基础设施建设,切实抓好各项重大政策的落实。

重大项目对蓝色经济发展具有重要引领和推动作用,是山东半岛蓝色经济区建设的有力载体和支撑,各类园区则是发展蓝色经济的重要平台和载体。姜异康说,截至目前,区内已开工建设的重大项目接近400项、总投资

资1.15万亿。区内高新区、开发区、保税港区、出口加工区等各类园区已达66家,其中国家级16家。为加快推进一批重大项目建设,春节过后,省委、省政府将在北京举办山东半岛蓝色经济区建设恳谈暨项目推介会,下一步,还将在香港、台湾等地举办一系列招商推介活动,各地和有关部门也要有重点、有计划地加强招商引资工作。

姜异康特别强调,山东半岛蓝色经济区建设是一项全新的事业,没有现成的经验可以遵循,因此,只有解放思想、敢于创新、敢于探索,才能实现新突破、新发展。

姜大明指出,省直有关部门和沿海各市要按照《规划》的总体要求,修改完善相关专项规划和本地蓝色经济区建设规划,结合实际,抓好落实,其他各市也要按照建设好联动区的要求,把各自的工作做扎实。各级各部门要认真做好山东半岛蓝色经济区改革发展试点工作,按照试点工作方案确定的职责分工,大胆实践,勇于创新,加快实施,确保完成各阶段试点目标。

青岛市委副书记、市长夏耕:

要率先建成现代海洋产业体系

在动员大会上,青岛市委副书记、市长夏耕表示,青岛经济总量约占规划地区的30%,海洋产业产值约占25%,承担着全国50%以上的国家级海洋科研项目,在半岛蓝色经济区建设中肩负着重大责任。到2015年,青岛要率先建成现代海洋产业体系,全面建成小康社会和创新型城市。

夏耕说,青岛的定位是

建设我国海洋经济科学发展的先行区、山东半岛蓝色经济区的核心区、海洋自主研发和高端产业的集聚区、海洋生态环境保护的示范区。

为此,青岛规划了“一带五区多点支撑”的发展布局,要加快推进董家口港区、高新区、海西湾造船基地等重点园区和项目建设,构筑蓝色发展新格局;立足青岛优势,加快海洋国

家实验室等创新平台建设,开展海洋生物等关键技术攻关,增强科技支撑能力;筹建总规模100亿元的蓝色经济发展基金,加强海洋环境保护,促进经济效益与生态效益相统一。

今年将重点推进投资100亿元的中石化LNG、46亿元的海港中旅、30亿元的海上嘉年华等产业项目,加快青岛国际机场规划建设。

烟台市委副书记、市长张江汀:

推进“三湾两岛两区”建设

烟台市委副书记、市长张江汀表示,烟台市要落实先行先试政策,推进海湾海岛开发,到2015年,全市海洋产业增加值达到2400亿元,年均增长14%,全市生产总值的比重达到1/3左右。

张江汀介绍说,烟台市根据海湾、海岛和滨海区域的不同特点,各有侧重地开发渔业、旅游、科技、物流、生态等功能,加快推进“三

湾两岛两区”的建设。环芝罘湾,重点打造以现代服务业为特色的海湾经济区;环丁字湾,重点打造以滨海生态旅游为特色的半岛一体化发展对接点;长岛,发挥生态、区位和文化优势,建设生态环境优美、文化魅力独特的国际休闲度假岛;龙口人工岛群,2014年底前完成围填海工程,到2020年建成3000亿元年产值、10万人就业、20万人居

住的产业聚集区;牟平滨海新城区,与养马岛一体开发,建设中心城市东部新城;招远滨海科技新城区,到2020年,发展成为10万人口、12.4万平方公里面积的现代化新城区。

为完善配套支撑体系,烟台市将抓好烟台港西港区、龙口港区和莱州港区建设,推进渤海海峡跨海通道、中韩铁路轮渡等战略性项目的研究论证工作。

省发展和改革委员会主任张超超:

“蓝区”投资将明显增长

省发展和改革委员会主任张超超表示,无论是编制“十二五”规划还是专项规划,都将突出半岛蓝色经济区在重点区域带动战略中的重要地位。“十二五”期间,用于支持半岛蓝色经济区建设的投资将明显增长。

张超超说,在省预算内资金、基建基金、服务业引导资金安排上,省里将对半岛蓝色经济区给予积极支

持,并协调落实好省市两级财政专项资金,采取奖励、贴息、补助等措施,扶持半岛蓝色经济区重大科技创新、海洋战略性新兴产业培育、海洋传统产业改造提升和生态环境保护等工程。

除此之外,还将组织开展多种形式的银企对接活动,引导信贷资金和社会资金更多地投向半岛蓝色经济区。

张超超说,去年下半

年,省发改委筛选储备了270多个对蓝色经济区建设具有较强带动作用的重点项目。加强重点项目建设,坚持基础设施先行,省发改委将与有关部门一起,加快实施宁东至青岛直流送电工程、海阳核电一期工程、荣成高温气冷堆项目、青岛LNG项目等,加快推进青岛港、日照港、烟台港等沿海各港区码头建设。

省海洋与渔业厅厅长侯英民:

环评不达标,涉海项目一票否决

省海洋与渔业厅厅长侯英民表示,海洋与渔业部门将深化海洋综合管理,服务蓝色经济建设。尤其是要严格涉海工程环境影响评价,对不符合环保要求的涉海工程项目,实行一票否决。

侯英民说,海洋与渔业部门要加强海洋资源环境科研调查、海洋观测预报和“数字”海洋建设,完善海洋基础公益服务体系。推进海上综

合执法,实施管辖海域定期巡航,维护国家海洋战略利益和海域使用者的合法权益。

当务之急是加快山东省海洋功能区划修编,统筹兼顾海洋开发与保护,综合协调各行业用海,妥善处理各类用海矛盾,合理配置海域资源。同时,进一步修改完善山东半岛蓝色经济区岸、滩、湾、岛、海等专项规划,促进海洋经济

布局优化和海洋产业结构调整。

侯英民特别强调,要加强海洋环境监测能力建设,会同有关部门建设海陆联动机制,加快实施以海洋环境容量为基础的污染物总量控制制度。在工业化、城市化进程中,同步推进渔业现代化,解决好渔业、渔村和渔民的问题。

本报记者 刘红杰 仲爱梅