

正牌出租司机开起“黑车”

司机:油改气两个月弄不完,这期间总不能闲着吧

文/片 本报记者 周磊 见习记者 张永斌

近日,在日照市区,一些手握正规运营手续的出租车司机却做起了“黑车”生意,不少市民很不解,这些“黑车”司机们也是一肚子的委屈:手中有运营手续,可是车辆到了运营年限后要换车,买来新车要进行油改气,两个月都弄不完,这期间总不能闲着吧?



张军在展示被改装的燃气装置。

“黑车”长得跟出租车一样

1月5日上午,市民孙女士在火车站附近打的到市人民医院,到达目的地后,司机要了6元钱,可是孙女士发现这辆车没有计价器,也不能打印发票,它的外表看起来和真出租车一模一样,只是没有车牌。宋女士认为,这是一辆“黑车”。

当天14时许,记者在海滨五路也遇到一辆类似的出租车。这是一辆东风起亚,浅蓝色的车身看起来

和出租车一样,只是车顶没有出租车的灯箱,车门上也没喷出租车的名称,并且没有车牌。记者上车后看到,车内没有计价器和护栏。

记者询问:“你这辆出租车怎么连计价器都没有?不会是黑车吧?”车主张军无奈地说:“我有运营手续,只是刚换车,手续还没办好。”他只能把真出租当“黑车”开着,遇到警察还要东躲西藏。张军

称像他这种情况的不在少数,“远不止二三十辆”。

1月7日,市交警支队直属大队孟超向记者透露,近期市交警在工作中确实查到一些类似的出租车,如果司机能够提供运营证和购车发票,证明车辆在办理手续,交警一般不会为难对方。如果确系黑车在违法运营,才会移交交通局处理。

旧车卖了,新车手续还没办完

张军一直开出租,去年,他开的是辆捷达,2010年12月底到了运营期限,所以在2010年12月5日,他就以1.3万元的价格卖掉了捷达,想在元旦前把新车手续办好。

2010年12月20日,他在奎山汽车城的东风起亚4S店买了新车。接下来的程序就是:进行油改气,到质监局检测特种设备,到交警支队报号,最后才能到车管所办牌照。

新车到手,张军连忙到公交公司汽修厂排队进行油改气,可是由

于年底到期的车太多,他只能慢慢等,“找人打了招呼,以为能快点,可是改装用的装天然气罐子却断货了。”直到今年1月5日,张军的车油改气工作还没弄完。

记者以车主的身份打电话给该修理厂,修理厂的工作人员称目前加气罐还处在断货状态,预计两三天内能进到货。14日,记者联系时,该工作人员称加气罐已经到货,但需要分批安装,之前若未交钱的需要等待检测,需要四五天。

“我就是个开车的,这要闲一个月,手续又迟迟办不下来,家里孩子在上大学,家人要生活,我怎么办?”由于换车过程过于麻烦,又要养家糊口,张军只能干起了“黑车”的生意。

“每年这个时候都有这样的车,出租车是六年一换,每年都会有旧车要换掉,但是换车肯定需要一个过程。”13日晚,出租车司机黄师傅这样说。

为何一定要到这家修理厂改造?

记者询问张军,“为什么一定要到这家修理厂改造?”他介绍说,市内只有三家加气站,临沂路上的一家加气站是最近的,这家加气站属于日照新奥燃气公司,“新奥指定去公交公司修理厂改造,不去那边,以后怎么加气?”

据了解,出租车进行油改气,需要缴纳押金,在相应加气站加满一定数量的天然气才能领回押金。5日下午,记者拨通了公交公司修理厂的电话,负责油改气的王师傅告诉记者:“进行油改气的出租车要缴纳6310元钱,其中310元用于到质监局检测,另外6000元钱算是

押金,加气满15000立方米,就可以到新奥燃气公司退还押金。”对于修理厂收的押金为何要到燃气公司退,王师傅说:“我们是合作单位。”

女出租车司机张师傅告诉记者,她当时改装的时候也被收过6000元押金,当时规定的是加10000立方米天然气就退押金,用了13个月的,张师傅的车才用完规定的气。

1月5日下午,记者就此事电话咨询了日照新奥燃气公司综合办公室牟主任。牟主任称不了解情况,并告诉记者:“如果要采访此事,请走正规程序,到我们办公室

来一趟,我们会有专门的新闻发言人做出回应。”当记者表示要前往后,牟主任称他们下午5时下班,时间可能来不及了。

1月7日上午,记者欲前往该公司,但是综合办公室工作人员称牟主任在开会,让记者下午再联系。下午2时许,记者欲前往采访,牟主任又称公司领导外出,希望记者下周再去公司。

1月14日上午,记者拨打牟主任电话,一直没有人接听。综合办公室工作人员称此事他们并不清楚。

(注:文中出租车司机用的是化名)

考研期间日照有点冷

气象台发布服务考试气象信息

本报1月14日讯(见习记者 侯健 通讯员 于怀征) 1月13日,日照市气象台发布考研期间天气预报,为广大考生提供气象服务。预计,15、16日考研期间,日照市气温较低,最低气温市区可达-9℃左右,内陆-13℃左右。

日照气象台工作人员介绍,北方有一股强冷空气正在东移南下,预计14早前后开始影响日照市,内陆地区北风逐渐增强到5级,阵风7~8级,海上6~7级,阵风9级。同时,气温有所下降,最低气温出现在16、17日早晨,沿海-9℃左右,内陆-13℃左右。由于此次冷空气较强,并且持续时间较长,气温偏低,请注意防风防冻。

15、16日考研期间,日照市气温较低,最低气温市区-9℃左右,内陆-13℃左右。

具体天气预报:
15日
日照:多云转晴,北风4~5级,-7~-1℃。
五莲:多云转晴,北风4~5级,-9~-1℃。
莒县:多云转晴,北风4~5级,-11~-1℃。
16日

日照:晴到多云,北风3~4级,-9~0℃。

五莲:晴到多云,北风3~4级,-11~0℃。

莒县:晴到多云,北风3~4级,-13~0℃。

17日
日照:晴转多云,北风3~4级,-8~0℃。

五莲:晴转多云,北风3~4级,-10~0℃。

莒县:晴转多云,北风3~4级,-12~0℃。

18日
日照:多云转阴,北风3~4级,-8~1℃。

五莲:多云转阴,北风3~4级,-9~1℃。

莒县:多云转阴,北风3~4级,-10~1℃。

19日
日照:阴转多云,北风3~4级,-7~1℃。

五莲:阴转多云,北风3~4级,-8~1℃。

莒县:阴转多云,北风3~4级,-10~1℃。

20日
日照:多云,偏北风3~4级,-6~2℃。

五莲:多云,偏北风3~4级,-8~2℃。

莒县:多云,偏北风3~4级,-10~2℃。

车停楼下夜间遭窃

律师:若双方有看管约定,物业应承担责任

本报1月14日讯(记者 郇恒吉) 车停小区楼下,一夜之间“不翼而飞”。阳光花园的车主张丽娜认为,小区物业应承担赔偿责任。物业负责人称,小区车辆过多,业主应自行保管。

据张女士介绍,9日下午5时许,她开车回到小区后,将车停在了楼下。21时30分准备睡觉时,她还特意向楼下看了看,爱车还在,才安心睡觉。10日早上起床后,车却不见了。

张女士到小区门口查看监控录像发现,22时01分,有一辆与她车同一型号的车辆驶出小区,由于监控不清晰,看不清车牌号,无法确定就是她的车。“小区门口虽设有门卫,夜间也有保卫人员巡逻,但是没有门禁刷卡系统,所有车辆都是自由出入的,

每个月都是按时缴纳物业费,车丢了难道小区物业没有相应的责任吗?”张女士质疑。

记者联系了阳光花园物业。物业马经理说:“有车库的业主都将车停在车库里,没有车库的业主停放在楼下。由于小区停放的车辆达400多辆,我们多次强调业主要做好自行保管。”马经理说,小区12名保卫人员24小时值班,车丢失时,他们并未发现撬盗行为。

山东品众元律师事务所王子豪律师指出,如果双方有明确看管约定,物业便有义务看管好业主的车辆,对车辆丢失就应承担相应责任;如果双方没有明确约定,车主需举证物业对车辆丢失负有过错责任,并依据过错情况追究其相应赔偿。



春运高峰提前到来

1月14日,记者从日照铁路部门获悉,从13日开始铁路旅客明显增多,学生流开始出现,平均每天发送旅客2000多人,虽然春运19日才正式开始,但日照铁路运输春运高峰将提前到来,铁路部门已做好应对准备。

本报见习记者 彭彦伟 王平 摄影报道