

# 高铁时代的济宁机遇

## 有关人士谈京沪高铁给济宁带来的三大影响

本报记者 高建璋 姬生辉 曾现金



连接中国两大重要中心城市和两大经济圈的京沪高铁已进入收尾阶段,该线贯穿济宁,并在曲阜设客运站。该线计划2011年6月建成通车,届时它将给曲阜和整个济宁带来什么样的发展机遇?据悉,这也是参加济宁两会的不少委员和代表关注的话题。

### 影响之一: 旅游 将打造“高铁城市游”品牌

高铁的主要乘坐对象为商务人群,其次是游客,旅游成为最直接的受益产业。据国际统计数据,铁路客运量的增长与地区经济发展的弹性系数为9:10。京沪高铁开通后,年单向旅客输送能力可达8000万人次,这将为曲阜带来强大的购物、餐饮、休闲、商品和服务消费能力。同时京沪高铁与京台高速公路、104国道和日东高速公路、327国道形成的高速交通体系,将大大提升曲阜的可进入性,使曲阜成为地域性客流中心和全国重要的“高速交通枢纽”。

曲阜市文物旅游局局长孔德平介绍,今年曲阜市将在京沪高铁沿线城市开展专题宣传促销。选取沿线客流量较大的站点,利用车站灯箱、宣传栏、电子屏等设施以及动车杂志等宣传媒介,投放曲阜旅游宣传广告。

还将实施区域联合。与济

南、泰安“山水圣人旅游联合体”城市,与高铁沿线旅游合作,探索旅游景区客源互换、宣传促销资源互享的机制,联手打造“高铁城市游”品牌。

围绕京沪高铁开发“乘高铁、游曲阜”系列旅游产品,在分析市场需求的基础上,全新整合济宁市各类旅游资源,从游客角度策划,串联一日游、二日游、三日游和观光朝觐游、孔子修学游、孔府美食游、碑刻书法游览、民俗文化游、生态休闲游等专项旅游产品。

启动尼山省级文化旅游度假区基础设施建设。推动孔子博物馆、少昊陵始祖文化片区、鲁国故城大遗址保护利用项目和考古遗址公园建设。支持石门山观光农牧业项目建设,全面运营已建成设施。

加快香格里拉大酒店、开天酒店建设进度,实施华联大厦星

级酒店改造,带动更多快捷连锁店、主题酒店进驻,标准化改造家庭旅馆,提升旅游接待能力。

挖掘整理文化遗产,支持曲阜三孔旅游服务公司、金龙阁、御书房等旅游企业提升产品创意水平。推进孔府菜连锁经营,规划建设餐饮和购物一条街,打造孔府餐饮品牌。鼓励歌厅、酒吧、茶馆、咖啡馆和艺术沙龙等现代休闲产业发展。提高曲阜孔子文化节、曲阜修学旅游节等活动的创意策划和市场化运作水平,打造节庆文化品牌。

“高铁带来的高端游客将丰富济宁的文化内涵,提高城市知名度和美誉度,促进济宁旅游业良性发展。此外,曲阜孔子文化会展中心、济宁文体中心等一批会展、文化设施,与京沪高铁带来的便利交通相配套,济宁会展业及会展旅游也将迈入起步阶段。”济宁市发改委副主任董亚宁表示。



### 影响之二: 交通 促进济宁快速客运体系建成

日前,京沪高铁曲阜连接线工程下穿京台高速立交桥正式开工建设。这标志着京沪高铁曲阜连接线工程建设进入最后冲刺阶段。目前,京沪高铁曲阜连接线工程进展顺利。各类通讯、电力设施迁移工作已实施完成。道路主干道5.6公里沥青下面层已铺设完毕,各类市政设施建设同步跟进。铺设雨水管道8000米,污水管道1.2万米,路沿石1.2万米,铺设热力管道2000米。此外,上跨兖石铁路立交桥已完成桩基200棵,承台100座,系梁36座,立柱102棵,盖梁26座,预制箱梁51片。工程累计完成投资4.6亿元。

“京沪高铁建成后,将促成济宁快速客运干线的进程,一个全新的客运体系即将形成。”济宁市交通局副局长陈鲁起表示,因煤炭资源丰富,济宁的物流系统较为完善,但人流却相对较为固定,京沪高铁启用后,将一改往日济宁各县市区淤积的交通方式,形成直线大干道。

陈鲁起说,目前济宁市区内交通方式有两种,一种是济宁市交运集团的客运车辆,另一种是各县市区以城乡公交为主。“现在济宁的交通格局仍是区域性的,没有形成便利的大干道交通。”

“高铁开通后,从北京到曲阜只两小时,如乘坐客运车到济宁再用一个小时是不能令人满意的。”陈鲁起表示,京沪高铁就像是一条树干,之后济宁城区、邹城、兖州等区域建立起的直线大干道如同枝叶。大干道建成后,会迅速建成快速公交,甚至是轻轨也将在不久的将来纳入建设计划,全新的人流客运概念将围绕京沪高铁形成。

高铁的建成,为原有汽运、航空客运,城乡公交增加了浓厚的一笔,“济宁换乘质量将得到很大提高,市民在出行工具的选择上也更多样化。”陈鲁起认为。

### 影响之三: 经贸 让济宁成鲁南经济带中心城市

“目前,济宁水、陆、空交通体系完备,京沪高铁又放大了我市的综合交通优势,将进一步提升我市在鲁西南地区的交通枢纽地位,济宁将成为临沂、菏泽、日照及附近地缘客流中心,承载客运转乘、生活消费等服务功能,进而增强集聚能力,放大辐射效益,提升区位优势,使济宁真正成为鲁南经济带的中心城市。”济宁市发改委副主任董亚宁讲道。

董亚宁表示,从日本的“新干线效应”来看,高铁将带来双向分流趋势:一方面,总部经济、商务金融将向北京、上海等少数中心城市聚集;另一方面,传统制造业将由这些中心城市向沿线的其他城市扩散。京沪高铁打

破了济宁市与两大经济区的交通瓶颈,融入其“3小时经济圈”,该市丰富的煤、电、水、土地、劳动力等资源优势 and 多年形成的产业体系,为承接产业转移和延伸产业链条提供了得天独厚的保障条件。伴随着产业转移而来的资金、技术、人才、管理以及市场等外来资源,将带动济宁市传统产业的改造升级,提升高新技术产业,优化产业结构,促进经济由粗放型向创新型转变。特别值得关注的是,长三角民间资本异常活跃,据有关专家测算,目前仅温州就有近6000亿的民间资金在流动,京沪高铁的建成将加快长三角民资北进的速度,扩大其有效投资范围,这对济宁市招商引资、企业融资是一个利好

消息。

“京沪高铁开通后,原来的京沪线将以货运为主,整个京沪线单向运能达到1.3亿吨,其作为货运主线的运输效率也将得到较大提升。兖州火车站作为京沪线上重要的货运编组站,其运能明显增加,货运作用将被放大。随着京沪高铁的开通,两大经济圈之间的经济融通将会加速,两者之间的资源流动量进一步加大,频率上更加密集,间接地为物流业提供了一个更为可观的大市场。”董亚宁说,高铁的开通还可以缓解长期困扰济宁市的人才短缺难题,交通的便利使长三角和京津冀地区的高层次人才利用周末、节假日服务济宁成为现实。



在京沪高铁曲阜段,施工人员正在铺梁(资料片)。本报记者 张晓科 摄

#### 相关链接

### 京沪高速铁路

京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站出发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元。2010年11月15日铺轨完成,预计2011年6月建成通车。

它的建成将使北京和上海之间的往来时间,缩短到5小时以内。全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省。是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。全程设24个客运站点,其中山东省有6个客运站点。曲阜东站是京沪高速铁路的第9个站点,位于曲阜市息陬乡,距离市中心约7公里,是京沪高铁曲阜站组团的核心区域,也是曲阜新城东西发展轴线的东端。