



市政协六届四次会议昨开幕

今年总体工作围绕经济发展方式转变做文章,推动“十二五”发展



本报1月17日讯(记者 张倩) 17日,东营市政协六届四次会议开幕会议在黄河影剧院开幕。东营市政协主席于树健代表政协第六届东营市委员会常务委员会作工作报告,市政协副主席陈胜作了提案工作报告。

于树健主席在工作报告中回顾了六届市政协在2010年所做的各项工作。他指出,加快推进黄河三角洲高效生态经济区建设是全市上下的战略任务,也是政协组织履行职能的重中之重,并总结了在2010年,市政协围绕国家战略、转方式调结构、保障改善民生、落实中央《意见》和加强自身建设等方面所做的工作。

于树健在工作报告中指出,黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区两大国家战略在东营的融合交汇,为东营的跨越发展带来了双重机遇。2011年,是“十二五”开局之年,也是加快转变经济发展方式、推进黄河三角洲开发的关键一年。他对新一年的市政协常委会的工作提出了总体要求:2011年着力在服务经济发展方式转变、促进科学发展上创造新业绩,在推动“十二五”规划开好局、推进高效生态经济区建设上发挥新作用,在提高政协工作科学化水平、促进民主政治建设上实现新发展。

陈胜在提案工作报告中指出,市政协六届三次会议以来,全体政协委员、政协各参加单位和各专门委员会围绕黄河三角洲高效生态经济区建设和人民群众关心的热点难点问题,一年来共提交提案449件,经提案委员会审查立案403件。其中涉及社会建设方面的提案127件,占全部提案的31.5%。截至2010年12月,提案均已回复。提案所提问题已经解决或正在解决的共364件,因条件限制暂时不能解决或留作参考的39件,承办单位均已作了说明。



1月17日上午9时,东营市政协六届四次会议开幕。
本报见习记者 任小杰 摄



政协委员齐方国——

“六三”学制改革迫在眉睫



17日上午11时许,齐方国委员向市政协六届四次会议提案组提交了一份提案,建议东营市义务教育阶段尽快改革“六三”学制。“这虽然是我自己提的建议,但是各县区的学校和教育局都有这个想法。”齐方国对记者说,据他调查,东营所实行的“六三”学制其实不符合现实情况和发展要求。

据齐方国介绍,1993年东营市普及义务教育,到2003年10年时间里一直实行“五四”学制。2003年秋季开始,东营

市全面实施新课改,由“五四”学制向“六三”学制过渡。2006年秋季,东营市全部由“五四”学制改为“六三”学制。“鉴于当时东营市校舍和师资情况,整个东营市的六年级仍然留在初中部,由初中部管理,使用过渡教材,这导致了一系列矛盾的出现。”齐方国说。

在提案中,齐方国总结了自2006年实行“六三”学制改革以来东营遇到的问题。

一是“六三”学制小学阶段的课程和中学课程设置的衔接非常不科学,是造成差生的最直接因素。“以英语为例,六年级英语比七年级英语还难,而且不是一个教材体系的,导致了许多学生学完六年级之后,就不愿意学习七年级的课程了。”

二是“六三”学制使学生心理发育滞后于生理发育。齐

方国说:“由于经济发展,人们生活水平提高,小学生的身体发育较20年前更快,但心理发育明显滞后,本该接受初中教育的孩子,在现在学制的制约下只能在小学部接受教育,很不合理。”

三是现行的“六三”学制中,六年级仍设置在中学,这本身就存在问题。“第一是初中老师难于适应小学教学,第二是科学等实验课实验器材不配套。六年级设在初中,如果学校专门为这些学生增加功能用房、购置实验器材,无疑增加了学校的运行成本和管理成本。第三就是原来初中的老师教六年级之后,从初中老师变成了小学老师,在职务评聘等诸多方面存在矛盾。”齐方国说,作为一个曾经长期在一线教学的老师,他深刻地认识到了其中的弊端。

齐方国告诉记者,他的建议不是没有依据的,根据目前东营市的现实情况,最简单的方式就是改回“五四”学制。“改回‘五四’学制后,学校硬件设施和师资都无需调整,还可以缓解初中生的课程压力。当前初中三年级课程设置很多,教学任务也很重,不利于学生的身心健康发展。”齐方国表示,目前,高考、中考制度的存在造成学业成绩仍然是社会与家长比较关注的方面,延长初中教育,夯实基础,能对我市教育质量的再提高带来空间和机遇。

“我现在在教育局工作,接触了各县区的许多学校和家

长,大都认可我的这种想法,毕竟教育关系着每一个家庭,义务教育阶段应尽快理顺。”齐方国说。
本报记者 张倩

两会期间 天气晴好

本报1月17日讯(见习记者 张大宁 通讯员 张洪卫) 18日天气转好,气温开始回升,据东营市气象台预测,未来三天东营市天气将以晴好为主。

具体天气预报:18日晴间多云,西北风2~3级,海区4~5级,气温-9℃~-1℃;19日晴间多云,偏北风2~3级,海区4~5级,气温-9℃~0℃;20日晴转多云,北风转南风2~3级,海区5~6级,气温-9℃~1℃。

东营市与海航集团又有新合作

本报1月17日讯(见习记者 吕增霞 通讯员 崔宁) 15日,东营市人民政府与海南航空集团有限公司就合作建设、经营东营机场项目签订了《东营机场合作协议》,标志着东营市与海航集团在民航领域的合作进入新的发展阶段,海航集团将凭借自身的优势帮助东营机场开辟更多的国际国内航线。

黄河三角洲高效生态经济区规划和山东半岛蓝色经济区规划的实施,为东营的发展提供了新的机遇,也对民航运输提出更高要求。今年,《山东省民航“十二五”发展规划》正式将东营胜利机场定位为大型机场,海航集团在中国和世界航空领域都有较高知名度,东营市与海航集团的合作将为东营市民航领域和航空业的发展带来进一步的推动力。

海航集团作为东营胜利机场管理有限公司股东单位,将帮助东营机场开辟更多的国际国内航线,并适时发展航校等民航相关产业,为黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区开发建设助力。

九位委员联名提议——

规范恢复东营街道名称



17日下午,市政协六届四次会议提案组收到了宋心仿、高敦等9名政协委员的联名提案:《建议尽快规范恢复东营街道名称》。

在提案中,委员们介绍,经过二十多年的建设,东营城市建设已初具规模,社会知名度与影响力日益提升,然而东营市的街道命名却影响了城市品位和档次的提

升,街道的命名十分混乱,并且有些非常俗气。如某一路、某二路等,广大城市居民一直不予接受,依然按照原来的老名青岛路以及胜华路相称。

提案还指出,东营市街道名称原来已经形成了较完整的体系,其中,东西向主要以城市名为主,如济南路、青岛路,也有部分以河流命名,如海河路、淮河路;南北向则是以大山或者古地名为主,如云门山路、胶州路;也有的是纪念某事迹命名的,如胜华路,即以纪念胜利油田进驻以来在华东地区打出的第一口产油井“华八井”而命名的,很有纪念意义,这些街道

名称早已烙印在市民的心中。

“上一次把胜华路更改成了西二路,青岛路改名为北一路时比较仓促,没有征求民众以及社会各界的意见,很多市民都不知道,多年来,广大市民对城市街道名称的混乱有很多意见。”政协委员宋心仿告诉记者,每年都有多件人大建议或者政协提案呼吁尽快恢复道路的原名称。2009年夏天,市政府主要领导做了相关批示,责成市政协对此作出专题调研。随后,市政协成立了专题调研班子,通过下发民意问卷,组织专题座谈,请教专

家、外出考察、网上投票等方式,做了大量的细致工作。

通过多种方式调研得知,广大市民及相关专家学者普遍支持恢复原来道路名称。网上有15000多人投票,其中95%以上赞成恢复原来道路名称。鉴于此,市政协于2010年11月郑重向市政府呈报了提案,提议规范东营市城市命名,取消数字化街道名称,恢复2000年前的街道名称,建立本市城市街道命名体系。

9位政协委员分别是:宋心仿、高敦、魏一江、陈建平、王志、宋艳云、沈彦明、宋传亮、王延生。

本报见习记者 任小杰