

# 青岛电厂电煤库存不足十天

## 恶劣天气挡了运煤路,煤荒提前来袭

本报记者 张榕博 赵郁

青岛16日最低温达到了今年最低的零下16.2℃,突然而来的极寒天气让青岛用电和供热需求达到最高。而在此时,青岛两大主力电厂储藏的电煤也接近极限。17日,记者采访获悉,由于澳洲海运煤因水灾停供,南非煤炭运输成本高,以及国内南方冰灾和春运拖住铁路运力,青岛主力发电厂近期电煤库存最低仅为2万吨,不足2天的用量,远远低于警戒线。



17日,华电青岛发电厂院内的储煤场,巨大的抖轮机将从各地运来的颜色深浅不一的煤炭打碎,陆续输送至锅炉。  
本报记者 杨宁 摄

## 电煤告急:青岛最大电厂库存仅2万吨

“我们这10000平米大的煤场,最多能储煤26万吨,但是前几天青岛最冷的时候我们只剩下2万吨煤,够烧一天半的。”17日上午,青岛最低气温接近零下10℃,华电青岛发电有限公司干事刘庆红望着煤场日益减少的存煤有些着急。而他身边一辆接一辆的斯太尔货车从黄岛前湾港和河北将电煤运进青岛市最大的热源和电源——华电青岛电厂的储煤场,巨大的抖轮机将从各地运来的颜色深浅不一的煤炭打碎,通过运煤皮带陆续输送至锅炉。

刘庆红告诉记者,用货车运煤是成本最高的运输方式,而从各地调拨来的颜色不一的煤炭质量参差不齐,但为了保证发电供热,什么办法都想。“每年一到这个时候,山西的协议煤就供不上来,加上铁路运力都在支援春运和南方冻雨灾害地区,我们铁路运煤通道几乎瘫痪,而从3万海里的南非运来的17万吨电煤基本用完了,从澳大利亚购买的7万吨电煤因为当地水灾也供应中断了。”刘庆红说,现在唯一能够保证供应的就是从

葫芦岛港和丹东港用小船拉来的1-2万吨煤,还有就是平均价格高于市场200元以上的卡车煤。

华电青岛发电有限公司团委书记吕君娜告诉记者,该公司日均耗煤量为1.3万吨,一旦耗煤量增加,目前的储煤量很难保证春节期间供热和发电。随后记者从大唐黄岛发电厂了解到,黄岛电厂目前存煤也不足10天。而根据11日山东省提出将电煤储备安全警戒线提高至30天的要求,青岛两大主力电厂电煤已远远低于警戒线。

## 电网喊累:青岛最高负荷突破500万千瓦

记者随后从青岛供电公司了解到,由于气温持续下降造成青岛市用电高峰屡创新高,17日青岛最高用电负荷超过490万千瓦,而前几天瞬时最高负荷已经超过500万千瓦,超过今夏最高用电高峰487万千瓦。

“我们从气象局了解到,

今年冬季可能会出现持续低温或者极端天气,比如暴雪等。”市经信委电力处处长曲光华此前在会议上说,“这样会造成电网可靠性下降,铁路、船运煤都会带来不便,不过我们已经做好了应急预案。”另外,曲处长告诉记者,全市现在发电总装机容量

368.98万千瓦,而青岛今夏用电高峰用电预计在470万千瓦,青岛自发电量远远不够用。如果在青岛自用电量不足的情况下,省网电力一旦也不够用,青岛用电一定会受到影响,目前青岛各电厂正在多方积极寻找煤源,保证全市春节期间的电力供应。

## 煤价在“飞”:2年涨1倍,电厂闹煤荒

“天气冷了1℃,我们供热和发电就要多烧上千吨煤,2009年我们负担的供热面积才800万平米,今年就突破了1000万平米,未来的目标是1400万平米。但是我们的企业利润却少了将近4个亿啊。”采访中,华电青岛发电有限公司团委书记吕君娜告诉记者,一方面是保证全市发电和供热,另一方面却是产煤企业惜售,煤炭价格节节升高,每到冬季都会遇到“煤荒”。

据介绍,华电青岛发电有限公司是全市供热能力最强的企业,而青岛市的热源企业并不多,一旦煤炭储备紧张,很大一部分市民的供热将会受到影响。

大唐黄岛电厂相关负责人李先生告诉记者,2008年到2009年采暖季电厂购置的标准煤价格每吨就在600-700元左右,2010年初价格就蹿升至900元,而目前煤炭的市场价格已经达到1000元/吨以上,但就是这

个价格也很难在市场买到煤炭。而华电青岛发电有限公司的人库煤炭价格也达到1080元/吨,吕书记说,与晋中的协议煤炭供应到现在基本供不上了,价格也涨了。



# 南方雨雪冰冻 拉升岛城果价

## 旅游、货运、水果销售均遭连累

文/片 本报记者 陈海芹 张杰

日前,南方多省遭受雨雪冰冻灾害,不少道路交通几近停滞。此次冻雨也给远在千里之外的岛城带来了不小影响。记者在采访中了解到,岛城的南方旅游、货运、水果批发等多个行业受到不同程度的影响。中央气象台于2011年1月17日18时继续发布冰冻黄色预警,预计17日20时~19日20时,贵州大部、云南东北部、重庆东南部、湖南西部和南部、广西东北部、江西西部等地将出现冰冻天气,南方冻雨对岛城多个行业的影响还将持续。



受南方冻雨影响,市场上砂糖橘零售每斤6元,超市内4.38元的价格引来市民抢购。

## 运输:冰封陆路,物流“借道”空运

南方冻雨灾害波及众多行业,岛城物流业首当其冲。记者了解到发往南方冻雨省份的货物,陆运方面受影响最严重,不少货物耽误在途中,运抵日期也无法保证。受陆运减慢影响,不少货物改走航空,空运方面也出现紧张情况。

负责货物收发的申通工作人员宋江告诉记者,现在接收发往南方冻雨区的订单无法保证,因此必须要跟顾

客说明情况才敢接单,“冻雨灾害区的陆路运输很难走,有些要求短时间到达的快件我们就不敢接。”

据了解,平常情况下发往湖南的货物只需要1-2天就可到达,而现在有的货都困在路上一个星期了还没有派发到客户手中,同时还有不少发往冻雨区的货物仍存在仓库,“发货量减少,多数都被堵在路上,我们有些货就没法出仓。”

为避免货物囤积,不少

物流公司选择走航空线路临时“救急”。宅急送负责经理刘先生告诉记者,目前发往南方的货物大部分都是走空运,而受冻雨影响无法走陆运的订单增多,空运总量增加了两成左右。“本来有些可以走陆运的,现在都来派发到客户手中,同时还有总量也增加了很多。”虽然南方航空路线还没有受到很大的影响,但由于快件量增大,空运物流方面也出现紧张情况。

## 出游:西南游影响不大,出行需谨慎

南方的冻雨也给岛城的旅游造成了一定的影响,记者采访中获悉,冻雨会给西南游的一些线路造成影响,但是由于海南、昆明等地是岛城市民冬季旅行的首选之处,南方冻雨对岛城旅游的影响不大,随着新一轮的冰冻雨雪天气袭击湖南、贵州、江西、云南部分地区,未来几日选择前往上述地区旅游的

市民需谨慎出行。

1月17日,岛城市民陈先生在香港路一家旅行社咨询旅游线路,陈先生告诉记者,春节假期期间,他原本打算和家人去湖南张家界旅游,但近期南方的恶劣冻雨天气让他颇为担心,最终还是放弃了这一想法。

青岛海天旅行社国内部经理郑海泉证实了陈先生的

担心,“现在咨询去贵州、湖南的电话非常少,冻雨对这几个线路的影响比较大。”郑海泉表示,通常冬季旅游一般有两个热门线路,一是去东北,另一个就是去南方。对于历来冬季的热门线路,比如海南、昆明、大理等这些地方还没有受到南方冻雨的影响,报名的人数也比较多,总体来讲,南方冻雨对岛城旅游影响不大。

## 物价:砂糖橘价格一路上扬

南方的冻雨不仅给岛城的物流造成极大影响,由于运输成本和产量的双重压力,南方水果价格也开始一路走高,几天前还是10元/公斤的砂糖橘现在已经卖到了12元/公斤。上涨了近20%,采访中记者了解到,价格上涨给不少水果商贩带来了不小压力。

“现在批发价格都涨到了5块钱一斤,我现在卖6块钱一斤。”抚顺路批发市场水果商刘女士表示,现在他们

从大批发商那里提货时,听到最多的是货源太少。据了解,去年同期,砂糖橘的平均价格为每斤3块钱,现在的砂糖橘价格比去年同期涨了约70%。

南方水果上涨的不仅仅是砂糖橘,记者在大尧三路一家水果销售点了解到,柚子5元/斤,不少路过市民表示南来水果价格太高。负责水果销售的鲁艳红告诉记者,这些南方水果涨价已经有一个多星期了,平均每斤

贵了1元钱,“这段时间就蜜橘跟柚子涨价涨得厉害,进价就涨了1元钱,像柚子现在进价就在4.2元/斤,卖价自然也要跟着涨。”

据家乐福负责蔬果的经理介绍,受库存量及货运影响,目前确实部分南方水果价格有所上涨,“到了年底,不少南方水果存量减少,再加上南方天气影响运输,货源不能及时到达,价格就有上浮。因为我们有着稳定的供货商,所以目前涨幅不大。”