

## 重点

临沂市十七届人大常委会第二十一次会议召开,决定任命:

# 张务锋为副市长、代理市长

本报1月18日讯(记者刘遥)18日上午,临沂市十七届人大常委会第二十一次会议召开,决定任命张务锋为临沂市人民政府副市长、代理市长。

张务锋作了表态发言。他感谢党组织和全市人民的信任、重托,表示在今后的工作中,将始终扭住发展这个第一要务不放松,

围绕主题主线,积极实施城镇化主导、县域经济跨越发展、经济文化一体化战略,全力推动经济社会发展;坚持以人为本,大力改善民生,把保障和改善民生放到经济社会发展的突出位置,多为群众做好事、办实事、解难事;倍加顾全大局,努力维护团结,始终做到在思想上和行动上与党中央保持

高度一致;务求廉洁勤政,着力转变作风,始终坚持正确的权力观、价值观和政绩观,加强党性修养和锻炼,在政府工作岗位上努力创造良好业绩,让党组织放心,让全市人民满意。

市人大常委会党组书记、第一副主任朱绍阳,副主任于中华、杜甲普、祖卫东、田友梅、冯安,秘

书长王其东及委员共44人出席会议。

市委常委、常务副市长杜德昌,市政协副主席杨爱华,市中级人民法院代理院长亓宗宝,市人民检察院代理检察长张振忠,市政府秘书长钱迎伟,市人大常委会副秘书长、各工作部门负责人列席会议。

## ◇数字时政◇

去年全市存款  
余额达 2123.6 亿  
信贷投放倾向新兴产业

本报1月18日讯(记者王逸群)18日,记者从人民银行临沂市中心支行获悉,2010年,在信用总量大幅增加同时,全市存款仍保持较高增幅,金融机构存款余额达2123.6亿元。

2010年末,全市金融机构本外币各项存款余额2123.6亿元,较年初增加355.5亿元。储蓄存款余额1391.9亿元,较年初增加211.8亿元,同比多增30.6亿元,新增占比59.6%,较同期提高8.8个百分点;企业存款余额371.7亿元,较年初增加66.4亿元,新增占比18.7%。

据了解,2010年全市制造业、房地产、商贸物流业、农业及电力、燃气及水的生产和供应业等重点行业贷款余额占全部行业贷款余额71%。其中,信贷投放进一步向高新技术产业、战略新兴产业、中小企业等方面倾斜。

除了信贷支持外,各家银行采取多种方式解决企业资金困难。截至2010年12月末,全市银行业金融机构为企业增加银行承兑汇票、信用证、保函风险敞口共计为99.7亿元,同比增加44.4亿元;金融机构通过核销、置换形式处置不良贷款共计腾出规模43.23亿元。

## 六镇“进城” 期待多赢

临沂市十七届人大常委会第二十一次会议听取了市政府关于兰山、费县等六区行政区划调整情况的汇报,根据调整方案,14个行政村划归薛庄镇管辖后,费县新桥镇、方城镇、汪沟镇建制划归兰山区,郯城县黄山镇、褚墩镇建制划归罗庄区,沂南县葛沟镇建制划归河东区。调整之后对于中心城区建设有什么意义?对于城乡统筹发展又有何促进作用?

### 六镇划归三区管辖

此次区划调整的方案是,完成费县方城镇鲁阳村等9个行政村和汪沟镇新张庄村等5个行政村共14个行政村划归薛庄镇管辖的调整,将费县新桥镇、方城镇、汪沟镇建制划归兰山区管辖;将郯城县黄山镇、褚墩镇建制划归罗庄区管辖;将沂南县葛沟镇建制划归河东区管辖。

调整后,兰山区面积886.4平方公里,人口106.62万,辖4个街道、10个镇;费县面积1667.72平方公里,人口80.95万,辖1个街道、11个镇、3个乡;罗庄区面积564平方公里,人口57.5万,辖8个街道、3个镇;郯城县面积1189平方公里,人口91万,辖1个街道、10个镇、4个乡;河东区面积797平方公里,人口67.4万,辖8个街道、4个镇、1个乡;沂南县面积1705平方公

里,人口88.7万,辖1个街道、14个镇、1个乡。

### 中心城区面积更大了

临沂市民政局局长姜新利在汇报中说,对兰山、罗庄、河东、郯城、沂南、费县部分县区行政区划进行调整,是市委、市政府加快中心城区建设、促进城乡统筹发展的一项重要决策,对于促进六县区乃至全市经济社会又好又快发展具有重要意义。

姜新利在汇报中说,这次区划调整是加快中心城区建设,提升城市功能的需要。临沂还是一个发展中的城市,与建设“大临沂、新临沂”和鲁南区域性特大中心城市的目标相比,中心城区规模仍然不够大,产业承载能力特别是对二、三产业的带动能力还不够强。通过这次区划调整,不仅可以拓展中心城区规模,扩大城市发展空间,而且可以依托三区

发达的工业基础和商贸资源优势,充分发挥其产业带动作用,快速提升工业发展水平,加快发展旅游、商贸物流等第三产业,促进经济结构的调整优化和发展方式的转变。

### 三区发展空间更广了

对兰山、费县等六区行政区划调整,也是拓展城区发展空间,实现区域协调发展的需要。在汇报中,姜新利说,三区是以原县级临沂市为基础划分形成的,随着工业经济的快速发展,落地项目日益增多,三区区划面积小,发展空间受限的问题越来越突出,成为制约经济社会发展的瓶颈。这次区划调整,将进一步拓展三区发展空间,促进三区优势资源在更广范围内辐射、延伸和统筹利用,发挥更大效益,为三区的经济社会发展提供重要条件和机遇。同时,郯城、沂南、费县作为临

沂市人口、地域大县,把部分乡镇划归三区管辖,可以集中力量发展提升其他乡镇,在新的条件下实现县域经济新发展。

### 城乡一体化驶上快车道

把六镇划归三区管辖,也是统筹城乡发展,加快实现城乡一体化进程的需要。通过这次区划调整,新桥等六镇划归三区管辖后,将更直接、快捷、高效地接受三区在技术、人才、资金、信息等方面的辐射带动,实现在更广范围内的资源、产业优化配置,以城市化和工业化带动农村发展、农民增收和农业增效,促进城乡经济社会统筹发展。同时,区划调整将进一步延展临沂城乡结合部的范畴,城区必将对更加广大的农村地区发挥更大的辐射带动作用,加快城乡一体化建设步伐。

本报记者 刘遥

县区地方财政  
达 93.71 亿  
增长 26.04%

本报1月18日讯(记者张建峰)18日,记者从临沂市财政部门获悉,去年,全市把加快县域经济发展作为全市经济工作的重中之重,积极发挥职能作用,创新体制机制,加大政策支持,强化激励考核,狠抓招商引资,县域经济实现新突破,财政保障能力明显提升。

全市各县区累计实现地方财政收入93.71亿元,增长26.04%。其中,有2个县区收入突破10亿元,比2009年度增加1个,兰山区、罗庄区分别达到24.5亿元、10.96亿元;有5个县区收入超过5亿元,比2009年增加3个,沂水县、经济开发区、郯城县、费县、河东区分别达到8.5亿元、6.02亿元、5.63亿元、5.53亿元、5.1亿元。全市有14个县区收入增幅超过20%。其中,经济开发区、蒙阴县、临港开发区、河东区、沂水县分别增长95.13%、37.23%、34.98%、32.87%、30.79%,明显高于全市平均水平。

全市各县区累计实现税收收入78亿元,占县区级地方财政收入的83.23%,高于全市平均水平7.03个百分点,比去年同期提高4.62个百分点,有12个县区税收比重超过80%,最高的经济开发区达到88.33%。

## 寒冬送暖

1月18日,在春节来临之际,金鹰家电商场的工作人员走进兰山区李官镇,为敬老院的老人和部分残疾人寒冬送暖,送来了棉被、春联等物品。

记者 展萍 摄



车辆更新 成本增加

## 莒南到市区客车票价涨了2元

本报1月18日讯(记者胡跃东)从莒南到临沂市区的客车票价涨了两元?18日,有市民拨打本报热线电话反映,由莒南到临沂市区的客车涨价了,票价由14元涨至16元,市民对此表示疑问,车票涨价有依据吗?

记者随即前往临沂长途汽车客运站,并致电莒南县长途汽车客运站售票处询问,得知莒南至临沂市区车票涨价确有此事,票价比之

前涨了2元。临沂长途汽车客运站的工作人员说,票价已经涨了一个星期左右了。记者询问工作人员为何涨价时,售票处的工作人员告诉记者,由于莒南至临沂市区的客运汽车全部换了新车,所以调整了票价。

记者随后又咨询了临沂市交通运输公司,工作人员表示,车票涨价的确是因为更换了新车,之前临沂开往莒南的客车都是土黄色

的旧车,目前都更新为蓝色或橘黄色的新车,客车也比原车更宽敞了。更换新车后,客车由中级车更新为高档车,增加了运营成本,所以就上调了车票价格,而且涨两块钱也不是由他们定的,这都是按照物价局的规定执行,经过了程序审批的。

记者就此事又咨询了临沂市物价局,物价局的工作人员明确告诉记者,到18日为止,他们没有出

台任何莒南到临沂客运票价的文件,对于车票涨价他们还一无所知。不过这位工作人员又表示,客运票的定价根据省物价局的相应规定可以在一定范围内浮动,且不同的车型有不同的定价,如果真如临沂市交通运输公司的解释,客车由中级更新到高级,那么涨两块钱也是合理的。工作人员同时表示,他们会尽快联系市交通运输公司,核实车票涨价是否合法。