



在三山岛渔港的施长运期待着孩子的船早点破冰归港。本报记者 郭建政 摄

两艘去帮忙的船 也被困在海上

忙了8小时才成功自救

本报1月18日讯 (记者 董从哲 郭建政) 今日早晨,三艘回程的三山岛籍渔船被层层海冰阻住归路,虽然距离渔港仅仅四五百米,但8个小时后,三艘渔船才在赶来的两艘渔民自己找来的救援船的帮助下脱离困境,艰难地回到港内。

出海两三天 冰封回港路

18日中午12时许,记者在三山岛渔港采访,渔民施长运正在焦急地望着不远处的海面,不停地打着电话。原来,他家的渔船两三天前出海捕捉梭子鱼,今天早晨返回,临近海港时才发现,渔港外面厚厚的冰层阻挡了回家的航道。三艘近海捕捞船被牢牢地困在海冰里,动弹不得。

施长运和几位施姓村民在海港大坝上焦急地观望,不时地与船上人员通话。在这三艘渔船靠近渔港

的方向,还有两艘船被困。施长运告诉记者,这两艘船是渔民们自己调来前去救援的,他们试图在航道上硬硬地压出一条冰路,但是没有成功,反而也被海冰困住了。这让村民们更着急了。“眼看着到家了却回不来,这怎么办啊?”施长运说,“我儿子就在船上,一条船上三四个人,好在还能生个炉子取暖。就怕时间长了,油料不够。”

受困8小时 自救终成功

12点30分,渔民们开始向渔政方面求救。“这些木船很难破冰走路,那些铁壳拖船行,不知道他们能不能支援下,将船拖出来。”

很快,渔政方面传来讯息,他们没有救援的破冰船。渔民最后联系到了附近的莱州港请求救援。“他们说每条船需要1500元的救援费,我们算算不合适,等等看看再说吧。”

而记者向莱州港电话询问支援船只出发的情况时,办公室方主任称,可以出船搭救,救援船已经出发,但不想接受采访报道。但直到下午1点,记者也没有看到停在莱州港内的铁头拖船移动的迹象。

下午1点,渔民自己找来的救援船缓慢靠近了三艘被困渔船,五艘船一字排开,开始向四五百米远的港内缓慢移动。

岸上渔民告诉记者,他们之所以被困,是因为出发前渔港还没有冻这么厉害,而这里的海冰是流动的,“刮西北风,这里就满是冰冻,一刮南风的时候,这里的冰就被刮走,不是固定这个样子。去年也冻过,但是没有这么厉害。”

下午将近两点,被困的渔船缓缓驶入港内,高兴的渔民们开始紧张卸货,满载的大小梭子鱼很是抢手,很多鱼贩在岸边收购。“总算回来了,在港外面困了8个小时。外面还有渔船呢,不知道什么时候回来。”

捞浮漂的老于: 海冰很“软” 一脚下去容易倒



捞海漂子的老于,站在没膝的海水中。

老于今年55岁,来自东北,前两年他来到烟台谋生,住在幸福八村的海边,随后从事了一个很多人没听说过的工作:捞浮漂。

18日上午,记者来到烟台幸福八村的海边,茫茫的大海像被海冰镶嵌了一道银边,海冰最远的延伸到海里几百米,近的也有几十米,而老于正走在海冰与海水的交界处,在他的身边是混着冰块的海水,他背着一个网杆,正费力地在海中寻找。

大约1个小时后,老于带着他的“战利品”——两只浮漂上了岸,由于海冰松软,他走得很慢也很小心。记者看到,老于的裤子全部湿透了,正滴滴答答地往下滴水。老于告诉记者,海里很冷,不过他穿了水裤。“60块钱买的新的,外面罩条旧裤子,是怕冰把水裤划破了。”

浮漂是海边的养殖户用来养殖扇贝、牡蛎的,如果刮大风,漂子上的绳子有时候会被刮断。重新买新的不划算,所以海边的养殖场主愿意花几块钱买一些旧的。老于说,好的时候他一天能捡四五十个,一个卖两块五,一天能赚一百来块钱。

今年突来的海冰给老于的工作增加了困难。老于说,去年海边也有冰,可是没有今年这么多,今天好了很多,这边吹西北风,天一好冰化得快。

对于老于来说,海冰对他最大的影响是进海太不容易了。“走路要很小心,海冰很软,一脚就掉下去了,很容易摔倒,这个活不是每个人都能干的。”老于这样说道,不过也由于海冰的来临,让捞浮漂的人大量减少,老于少了很多竞争对手。一上午,记者只看到老于这么一位捞浮漂的人。(本报记者 鞠平)

幸福附近海面开始结冰

渔船难下海 牡蛎没收上来

本报1月18日讯 (记者 鞠平) 刘先生是幸福八村的村民,自从海边开始结冰,刘先生就很发愁,他家养殖的牡蛎还有不少没有收上来,而海冰的出现完全打乱了他的计划,现在他最害怕的是海上起风。

刘先生告诉记者,本来他是想晚点收这些牡蛎,赶到过年的时候多卖点钱,可没想到今年结这么大面积的

冰。现在结冰后里面的船靠不了岸,拉货的车也靠不上去,只能让牡蛎待在海里。

现在刘先生每天最重要的工作是听天气预报,他最担心的是海冰没融化前起大风。“要是刮大风,损失就大了……”刘先生说,一旦刮大风,海里的牡蛎可能被刮走,又没办法进去抢救,搞不好就全赔海里。不过刘先生

欣慰的一点是,今天海冰融化得很快,只要不再降温,相信很快就能进海。

“结冰时间长了也不行,过了春节,卖不出好价格。”刘先生这样告诉记者。

除了刘先生,记者了解到,目前幸福八村还有几位养殖场的场主在海里还有牡蛎没收,不过量都不是很大,只要海冰及时融化,对他们的影响有限。

全新阳光,2011 款逍客 1 月 15 日齐亮相



新阳光首车主交车仪式

1月15日,东风日产专营店在振华国际举行“赏逍客享阳光开启璀璨生活”新车上市暨媒体答谢会活动。活动现场进行了新阳光首车主交车仪式及公布价格活动,2011款阳光售价8.29-11.29万元,2011款逍客售价13.99-21.99万元。

第十代 SUNNY 阳光重塑中级车标准,2011 款日产逍客共推出六款车型

大气动感的时尚造型

第十代 SUNNY 阳光运用了动感、时尚与科技相结合的设计语言;无论是在外观还是内饰的设计上,都十分精雕考究;在细节之处尽显独特用心,第十代 SUNNY 阳光的内饰使用了丰富的现代科技元素;冰晶时尚自发光仪表盘造型时尚新颖;科技感十足;仪表盘、出风口及中控台上,大量运用了镀铬装饰;

令整车无处不洋溢着档次感和品质感。

超大宽敞的舒适空间 在人性化配置方面,第十代 SUNNY 阳光应用了多项高端智能科技:一键式启动系统让启动操作与出行更便捷;双横式后排风系统利用双风道结构原理,采用2种变速控制模式,加速车内循环;为后排乘客提供更为贴心的细致关怀,同级车型最宽敞的内部空间

和人性化的高档装备,让消费者驾乘更享舒适惬意。

全新高效的节油科技 第十代 SUNNY 阳光搭载了 HR15DE 全新高效引擎,匹配五速手动变速器和全新智能 XTRONIC CVT 无级变速器,综合工况百公里油耗仅为5.9L(全新智能 XTRONIC CVT 无级变速器)和6.1L(五速手动变速器),微视同价的燃油经济性与顺畅的操控性,使驾乘

省心无忧。

活动现场东风日产经销商还准备了丰富的抽奖环节,再一次将现场气氛推上高潮,东风日产精美的 FC 车模,树袋熊多样礼品送给现场观众朋友。据悉烟台东风日产经销商还在新年到来之际,推出了“新春心体验,感恩服务,全心全程”、“开“新”过新年,购车礼翻天”等系列营销活动,现到店试驾购车惊喜不断,服务更增值!

